

**Sejmik Województwa Podkarpackiego
w miejscu**

Informacja dotycząca realizacji „Programu poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020 – 2024” (za rok 2021r, plan na 2022 r.), przyjętego Uchwałą NR XL/672/21 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 27 września 2021 r.

Program poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich zarządzanych przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie opracowany został przez PZDW w Rzeszowie, jako narzędzie do realizacji i koordynacji działań Jednostek Samorządu Terytorialnego z Województwem Podkarpackim w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i stanu technicznego dróg wojewódzkich. Ma on na celu zapewnienie płynnej realizacji wspólnych inwestycji, zgłaszanych w odpowiedzi na potrzeby mieszkańców województwa, właściwe zaadresowanie działań inwestycyjnych oraz określenie gotowości projektowej i finansowej poszczególnych zadań.

W Programie tym przedstawiony został szczegółowy wykaz zadań przewidzianych do realizacji w latach 2020 – 2024 z podziałem na następujące grupy:

1. Odnowy i przebudowy dróg wojewódzkich (jako zadania jednoroczne),
2. Budowy i remonty chodników przy drogach wojewódzkich (jako zadania jednoroczne),
3. Budowy i remonty mostów w ciągach dróg wojewódzkich (jako zadania jednoroczne),
4. Likwidacja miejsc niebezpiecznych w ciągach dróg wojewódzkich (jako zadania jednoroczne),
5. Zabezpieczenie osuwisk.
6. Inwestycje realizowane na terenie Bieszczadów.
7. Likwidacja szkód powodziowych w ramach RFIL

Uwzględniając powyższe przedstawiam szczegółową informację na temat zadań zrealizowanych w roku 2021, z podziałem na ww. grupy.

Ad 1. Odnowy i przebudowy dróg wojewódzkich.

- **Odnowy nawierzchni dróg wojewódzkich** zakładał w roku 2021 realizację 13 zadań o szacunkowej wartości 4.965.000,00 zł.

W budżecie Województwa Podkarpackiego na tę kategorię robót została zabezpieczona kwota 4.100.000,00 zł (oraz założono uzyskanie dotacji JST 1.594.000,00 zł),

W ramach tej pozycji Programu, przy współpracy z JST zrealizowano 13 zadań o długości 11,352 km na łączną kwotę 5.000.826,00 zł, zł (w tym dotacje JST 903.726,06 zł), co stanowi 101% wykonania finansowego Programu na rok 2021. Wysokie wykonanie finansowe wynika z zabezpieczenia większych środków Województwa Podkarpackiego na odnowy dróg wojewódzkich. Wykaz zrealizowanych zadań stanowi zał. Nr 1 do niniejszego pisma.

- **Przebudowy dróg wojewódzkich** zakładał w roku 2021 realizację 15 zadań o szacunkowej wartości 7 062 000,00 zł.

W budżecie Województwa Podkarpackiego na tę kategorię robót została zabezpieczona kwota 5.300.000,00 zł (oraz założono uzyskanie dotacji JST 1.983.000,00 zł)

W ramach tej pozycji Programu, przy współpracy z JST zrealizowano **17 zadań** o długości **16,288 km** na łączną kwotę 7.866.502,09 zł (w tym dotacje JST 2.157.672,60 zł) co stanowi **111%** wykonania finansowego Programu na rok 2021. Ponadplanowe finansowe wykonanie Programu wynika przede wszystkim z faktu, że Plan przewidywał nieco mniejszy budżet na przebudowy dróg wojewódzkich, niż faktycznie zostały zabezpieczone i przeznaczone środki finansowe na ten cel w budżetach Województwa i JST.

Wykaz zrealizowanych zadań stanowi zał. Nr 2 do niniejszego pisma.

Ad 2. Budowy i remonty chodników przy drogach wojewódzkich.

- **Budowy chodników przy drogach wojewódzkich** zakładał w roku 2021 realizację 38 zadań i szacunkowej wartości 12 317 552,00 zł.

W budżecie Województwa Podkarpackiego na tę kategorię robót została zabezpieczona kwota 5.500.000,00 zł (oraz założono uzyskanie dotacji JST 6 654 976,00 zł).

W ramach tej pozycji Programu, przy współpracy z JST zrealizowano **41 zadań** o długości **10,202km** na łączną kwotę **14.299.739,97** zł (w tym dotacje JST 7.765.942,76 zł), co stanowi **116%** wykonania finansowego Programu na rok 2021. Wysokie wykonanie finansowe wynika z zabezpieczenia większych środków na budowy chodników.

Wykaz zrealizowanych zadań stanowi zał. Nr 3 do niniejszego pisma.

- **Remonty chodników przy drogach wojewódzkich** zakładał w roku 2021 realizację 14 zadań o szacunkowej wartości 1.586.000,00 zł.

W budżecie Województwa Podkarpackiego została zabezpieczona kwota 900.000,00 zł (oraz założono uzyskanie dotacji JST 800.700,00 zł).

W ramach tej pozycji Programu, przy współpracy z JST zrealizowano **13 zadań** o długości **14,654 km** na łączną kwotę 1.777.062,78 zł (dotacje JST 870.287,44 zł), co stanowi **112 %** wykonania finansowego Programu na rok 2021.

Wysokie wykonanie finansowe wynika z zabezpieczenia większych środków na remonty chodników, przede wszystkim w zakresie pozyskania większego dofinansowania JST.

Wykaz zrealizowanych zadań stanowi zał. Nr 4 do niniejszego pisma.

Ad.3. **Budowy i remonty mostów w ciągach dróg wojewódzkich.**

- **Budowy mostów w ciągach dróg wojewódzkich** zakładał w roku 2021 realizację 2 zadań o wartości szacunkowej 9.000.000,00 zł.

W ramach tej pozycji Programu, przy współpracy z Lasami Państwowymi oraz z wykorzystaniem środków Subwencji z budżetu państwa zrealizowano 2 zadania (most. m. Obarzym i most m. Jabłonki) na łączną kwotę 9.278.492,57 zł (w tym subwencja BP 2.856.635,00 zł i dotacja LP 100.000,00 zł), co stanowi **100%** rzeczowego zrealizowania Programu na rok 2021.

Wykaz zrealizowanych zadań stanowi zał. Nr 5 do niniejszego pisma.

- **Remonty mostów w ciągach dróg wojewódzkich** zakładał w roku 2021 realizację 2 zadań o wartości szacunkowej 4.624.496,01 zł.

W ramach tej pozycji Programu, przy współpracy z Lasami Państwowymi zrealizowano 2 zadania na łączną kwotę 4.598.739,15 zł (dotacje LP 200.000,00 zł) oraz drobne remonty na moście w m. Połaniec Nr DW 764 na kwotę 942.993,12 zł. Łącznie w ramach remontów mostów wydatkowano 5.541.732,27 zł, co stanowi **120%** zrealizowania Programu na rok 2021.

Wyższe wykonie planu rzeczowego wynika z konieczności przeprowadzenia remontu mostu w m. Połaniec.

Wykaz zrealizowanych zadań stanowi zał. Nr 6 do niniejszego pisma.

Ad.4. Likwidacja miejsc niebezpiecznych w ciągach dróg wojewódzkich.

- **Na likwidację miejsc niebezpiecznych** w ciągach dróg wojewódzkich zakładano w roku 2021 realizację 1 zadania pn.: „Przebudowa oraz budowa kanalizacji deszczowej skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 866, ul. A. Mickiewicza i ul. Abp. Baziaka z drogą powiatową nr 1684R ul. Mickiewicza w Lubaczowie na podstawie porozumienia z JST” o wartości szacunkowej 250.000,00 zł.

W ramach tej pozycji Programu zrealizowano ww. zadanie na kwotę 248.559,21 zł, co stanowi 100% rzeczowego wykonania Programu na rok 2021.

Ad. 5. Zabezpieczenie osuwisk.

- **Zabezpieczenia osuwisk** w ciągach dróg wojewódzkich zakładano w roku 2021 realizację 2 zadań o wartości szacunkowej 23.200.000,00 zł.

Zadanie planowane do realizacji:

- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 884 Przemyśl – Dubiecko – Bachórz – Domaradz od km 58+250 do km 58+500 wraz z zabezpieczeniem osuwiska w km 58+400 oraz przebudową/rozbudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Barycz
- „Rozbudowa drogi woj. nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna od km ok. 17+090 do km ok. 17+700 wraz z zabezpieczeniem osuwiska oraz przebudową/budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Wołkowyja”.

Ww. zadania planowane są do realizacji w latach 2021 -2022 w ramach Funduszu Przeciwdziałania COVID -19. Opis przedmiotowej pozycji Programu zawiera się w pkt 7 Likwidacja szkód powodziowych w ramach RFIL.

Ad. 6. Inwestycje realizowane na terenie Bieszczadów.

- **Poprawa funkcjonalności dróg wojewódzkich Województwa Podkarpackiego na terenie powiatu bieszczadzkiego i leskiego wraz poprawą udostępnienia wizualnego Bieszczadów.**

W Programie poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020 – 2024 w ramach tej pozycji założono realizację 15 podzadań na łączną kwotę 12.750.526,00 zł. W latach wcześniejszych zrealizowanych zostało 14 podzadań. W roku 2021 wykonano ostatecznie zadanie pn. „Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich Nr 893 Hoczew – Cisna i Nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate - granica państwa, polegająca na budowie ronda wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi w miejscowości Cisna, na łączną kwotę 2.334.202,84 zł. (tj. 100% wykonania rzeczowego).

- **Przygotowanie dokumentacji technicznej i projektowej niezbędnej do rozbudowy sieci turystycznych, tras rowerowych na terenie Bieszczadów i włączenie ich do szlaku rowerowego Green Velo.**

Wg Programu poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020 – 2024 koszt dokumentacji projektowej został oszacowany na kwotę 8.054.839,00 zł.

Dokumentacja wytworzona w ramach realizacji Projektu, zostanie wykorzystana przez Województwo na potrzeby prac inwestycyjnych i budowlanych realizujących inwestycje objęte dokumentacją. Ww. prace budowlane i inwestycyjne nie są objęte dotacją i aktualnie nie ma zarezerwowanych środków na roboty budowlane.

Projekt będzie realizowany z partnerami: powiatem przemyskim, powiatem bieszczadzkim, Gminami: Krasieczyn, Fredropol, Ustrzyki Dolne, Czarna oraz Państwowym Gospodarstwem Leśnym Lasy Państwowe – Nadleśnictwa: Krasieczyn, Ustrzyki Dolne, Bircza, Bieszczadzkim Parkiem Narodowym oraz Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKIA), na podstawie zawartych listów intencyjnych oraz podpisanych porozumień o współpracy.

W roku 2020 PZDW w Rzeszowie ogłosił postępowania przetargowe na realizację ww. zadania.

Realizacja zadania podzielona została na 2 etapy:

a)Etap I – odcinek Olszany – Hoszów od km 0+000 do km 68+298, oraz sięgacz Huwniki – Kalwaria Paclawska od km 0+000 (10+942 trasy zasadniczej) do 4+262, sięgacze trasy podstawowej; sięgacz Czarna – Michniowiec – Granica Państwa, sięgacz Ustrzyki Górne – Wołosate.

b)Etap II – przebieg tras rowerowych wzdłuż drogi wojewódzkiej 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa na odcinku Majdan – Ustrzyki Górne.

W ramach realizacji etapu I i II zawarto umowy z Wykonawcami poszczególnych odcinków. Wykonawcy przy udziale PZDW w Rzeszowie przeprowadzili konsultacje z Lasami Państwowymi oraz Przedstawicielami Bieszczadzkiego Parku Narodowego w zakresie planowanych przebiegów tras rowerowych. Wykonawcy na wszystkich etapach opracowali koncepcje zmiany przebiegu trasy rowerowej dostosowane do wytycznych Urzędu Marszałkowskiego oraz uzgodnionych z Lasami Państwowymi, Parkiem Narodowym i JST. Zostały opracowane mapy do celów projektowych, Karty informacyjne dla poszczególnych odcinków, projekty robót geologicznych oraz obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne. Na poszczególnych etapach Wykonawcy złożyli wnioski o wydanie decyzji środowiskowych pozwalających na dalsze prace projektowe. Wykonawcy wystąpili również o wydanie warunków na przełożenie kolizji sieci gazowych, energetycznych i telefonicznych z planowanymi przebiegami tras rowerowych.

Od początku realizacji zadania do końca 2021 r. zrealizowano zakres zadania o wartości 205.293,15 zł (wydatki bieżące i majątkowe), co stanowi 2,55 % planowanych łącznych nakładów.

Ad. 7. Likwidacja szkód powodziowych w ramach RFIL

- **Likwidacja szkód powodziowych w ramach RFIL** w ciągach dróg wojewódzkich zakładano w roku 2021 rozpoczęcie realizacji 27 zadań o wartości szacunkowej 29.036.030,00 zł. Środki przyznane w ramach dofinansowania w latach 2021-2022 wynoszą 100.000.000,00 zł. W roku 2021 zakończono realizację 4 zadań, pozostałe są dalej w realizacji w 2022r.

W ramach tej pozycji Programu w 2021r. zrealizowano zadania na łączną kwotę 12.078.817,36 zł (tj. wydatki finansowe ze środków RFIL w kwocie 12.074.109,36 i środki własne Samorządu Województwa w wysokości 4.708,00 zł), co stanowi 42% finansowego wykonania Programu na 2021 r. Odnosząc się do całościowego wykonania ww. pozycji w latach 2021-2022 stanowi to 12% wykonania.

Na niższe niż zakładano wykonanie Programu wpłynęła konieczność powtarzania postępowań przetargowych ze względu na oferty przekraczające zabezpieczone środki na poszczególne zadania, jak również wydłużenie procesu projektowego z uwagi na konieczność uzyskania decyzji administracyjnych na odstępstwo od wykonywania kanałów technologicznych na realizowanych odcinkach przebudów dróg wojewódzkich (z uwagi na wysoki koszt ich wykonania).

Wykaz zrealizowanych zadań stanowi zał. Nr 7 do niniejszego pisma.

Procentowe wykonane Programu w roku 2021 w stosunku do założeń wykonania Programu w latach 2020-2024:

1. Odnowy dróg wojewódzkich w 2021 r. - 20% wykonania całego Programu za okres 2020-2024.
2. Przebudowy dróg wojewódzkich w 2021 r. – 28% wykonania całego Programu za okres 2020-2024.
3. Budowy chodników przy drogach wojewódzkich w 2021 r. – 25% wykonania całego Programu za okres 2020-2024.
4. Remonty chodników przy drogach wojewódzkich w 2021 r. – 21% wykonania całego Programu za okres 2020-2024.
5. Budowy mostów w ciągach dróg wojewódzkich – 12% wykonania całego Programu za okres 2020-2024.
6. Remonty mostów w ciągach dróg wojewódzkich w 2021 r. – 20% wykonania całego Programu za okres 2020-2024.
7. Likwidacja miejsc niebezpiecznych w ciągach dróg wojewódzkich w 2021 r.- 1% wykonania całego Programu za okres 2020-2024.

Odnosząc się do realizacji Programu poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020 – 2024 w roku 2022 r. informuję,

że na dzień sporządzenia informacji nie wszystkie zadania w nim ujęte na ten rok, zostały przyjęte do realizacji. Wynika to z faktu, iż niektóre JST nie są zainteresowane współpracą i zgodnie z obowiązującą Procedurą prowadzenia przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie zadań z zakresu infrastruktury drogowej finansowanych przez Województwo Podkarpackie z udziałem pomocy innych Jednostek Samorządu, nie złożyły stosowanych wniosków na realizację zadań. Ponadto, wystąpiły przypadki zadań, które planowane jako kontynuacje zadań z 2021 r., a przeznaczone do realizacji w 2022 r. w ramach oszczędności po przetargowych, zostały wykonane w ramach robót dodatkowych w roku ubiegłym. Jednocześnie na dzień dzisiejszy związku z ogromnym wzrostem kosztów, w pełni nie zagospodarowano zabezpieczonych środków finansowych. Jeżeli zajdzie konieczność zwiększenia udziałów BW na poszczególnych pozycjach Programu, pozostałe w puli środki pozwolą zawrzeć umowy w ramach jednego postępowania przetargowego.

Środki finansowe planowane na rok 2022, a zabezpieczone w budżecie Województwa przedstawiają się następująco:

Zestawienie kwot planowanych na rok 2022 a ujętych w BW			
Nazwa zadania	Kwota w Programie na 2022	Kwota w budżecie Województwa zabezpieczona na rok 2022*	Kwota szacowana do pozyskania z JST
Odnowy dróg wojewódzkich,	4.920.000,00	15.000.000,00	3.422.000,00
Przebudowy dróg wojewódzkich,	4.800.000,00	7.000.000,00	1.670.500,00
Budowy chodników przy drogach wojewódzkich,	9.340.947,00	8.500.000,00	7.618.707,00
Remonty chodników przy drogach wojewódzkich,	1.695.000,00	847.500,00	648.000,00
Budowy mostów w ciągach dróg wojewódzkich,	32.689.491,00	12.750.000,00	
Remonty mostów w ciągach dróg wojewódzkich,	3.404.000,00	9.015.000,00	400 000,00 - Nadleśnictwa
Zabezpieczenie osuwisk	19.100.000,00	15.004.020,06 (RFIL)	
Likwidacja szkód powodziowych w ramach RFIL	70.963.970,00	78.773.155,00	

*Kwota w budżecie województwa nie zawiera udziałów JST. Wysokość dofinansowań na dzień sporządzenia niniejszej informacji jest na etapie uzgodnień.

Wykaz zadań planowanych do realizacji w 2022 r., wg ww. kategorii zawarty jest w merytorycznych uchwałach Zarządu Województwa (odnowy i przebudowy dróg wojewódzkich, budowy i remonty chodników przy drogach wojewódzkich) i uchwale budżetowej Województwa (zał. Nr 8, zał. Nr 9, zał. Nr 10, zał. Nr 11 do niniejszego pisma).

Aktualnie w ramach ww. zadań procedowane jest przygotowywanie umów o współpracy Województwa z JST, następnie zostaną przygotowane i ogłoszone postępowania przetargowe na realizację robót budowlanych.

W związku z tym, że sytuacja na drogach jest zmienna i nie do końca można przewidzieć, jak stan techniczny poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich pogorszy się, w jakich miejscach zajdzie pilna potrzeba przeprowadzenia remontu drogi czy chodnika, gdzie wystąpią ruchy osuwiskowe, jak zmieni się zabudowa wzdłuż drogi, wymagająca budowy nowych ciągów pieszych, woli współpracy JST, ww. Plan należy traktować w ujęciu dynamicznym. Ponadto w bieżącym roku, ze względu na zbrojną agresję Federacji Rosyjskiej na Ukrainę, ze względu na duże prawdopodobieństwo sporych utrudnień dla realizacji inwestycji drogowych (ponadprzeciętne wzrosty cen materiałów budowlanych, paliw, surowców, problemy z dostawą materiałów, odpływ pracowników firm wykonawczych, wzrost ryzyka inwestycyjnego) występuje duże zagrożenie realizacji założeń. Zatem, Plan ten może podlegać aktualizacjom i zmianom w zakresie zadań w nim ujętych (w tym również przesunięć zadań w latach lub uwzględnieniu nowych pozycji) zgodnie z przyjmowanym i aktualizowanym budżetem Województwa. Zakłada się, że taka aktualizacja Programu winna wystąpić w razie zaistniałej potrzeby, jednakże nie częściej, niż raz w roku.

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) aa.