



## UZASADNIENIE

Zarząd Spółki Port Lotniczy „Rzeszów Jasionka” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością zwrócił się pismem znak DFK.3130.1.5776.21 z dnia 1 grudnia 2021 r. do Marszałka Województwa Podkarpackiego z wnioskiem o podwyższenie kapitału zakładowego Spółki o kwotę 8 000 000,00 zł. Intencją Zarządu Spółki jest aby wnioskowana kwota dokapitalizowania stanowiła refundację wkładu własnego do zrealizowanych projektów inwestycyjnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013.

Zarząd wskazał, że zaciągnięcie kredytu bankowego w kwocie 70 mln złotych było niezbędne, aby zapewnić wymagany wkład własny Spółki do poszczególnych projektów unijnych i umożliwić realizację szerokiego procesu inwestycyjnego na rzeszowskim lotnisku, przeprowadzonego w latach 2009-2016 z wykorzystaniem środków z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego, Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz innych środków unijnych.

Spółka znajduje się w trudnej sytuacji finansowej, spowodowanej negatywnym wpływem ciągle trwającej pandemii COVID-19. Przychody operacyjne lotniska (tj. przychody z opłat lotniskowych i za obsługę naziemną) za 12 miesięcy 2021 r. zmniejszyły się aż o 13,7 mln złotych w porównaniu do analogicznego okresu 2019 r. (sprzed pandemii), a spadek liczby obsłużonych pasażerów wyniósł 516 446 osób (liczba obsłużonych pasażerów za 12 miesięcy 2021 r. wyniosła łącznie 255 795 osób, za 12 miesięcy 2019 r. – 772 241 osób) co daje spadek o 66,9%.

Przychody pozaoperacyjne lotniska (uwzględniające głównie najem powierzchni na lotnisku, opłaty za parking, refakturowanie mediów, usługi transportowe, usługi promocyjne i marketingowe oraz sprzedaż paliwa lotniczego) uległy zmniejszeniu o 7,9 mln zł. Spółka uzyskała przychody operacyjne za rok 2021 w łącznej wysokości 49,9 mln zł co w stosunku do przychodów za rok 2019 (które wyniosły 71,5 mln zł) spadły o 21,6 mln zł tj. o 30,2%.

Inwestycje zrealizowane przez Spółkę w latach 2007-2015 były finansowane ze środków udzielonej pomocy publicznej w ramach decyzji N196/2008 i N570/2008.

Komisja Europejska decyzją nr N570/2008 zezwoliła na udzielenie pomocy publicznej Spółce do 31 grudnia 2015 roku z przeznaczeniem na utworzenie nowej Spółki oraz inwestycje mające na celu zwiększenie przepustowości portu lotniczego i liczby obsługiwanych lotów i pasażerów w kwocie 707 440 000,00 zł.

Łączna wysokość udzielonej pomocy publicznej w ramach decyzji N570/2008 do 31 grudnia 2015 roku wyniosła 616 140 521,97 zł i była mniejsza od ustalonego decyzją Komisji limitu. W ramach realizacji inwestycji objętych decyzją Komisji Europejskiej Spółka sfinansowała wkład własny ze środków kredytu komercyjnego w kwocie 46 713 620,66 zł.

Wyszczególnienie	Wkład PPL i Województwa Podkarpackiego (zł)	EFFR/Fundusz Spójności (zł)	Kredyt komercyjny (zł)	Całkowity koszt pozycji (zł)
Grunty udostępnione przez region	169 949 950,00	0,00	-	169 949 950,00
Wyposażenie udostępnione przez region	27 475 163,00	0,00	-	27 475 163,00
Grunty, wyposażenie i budynki udostępnione przez PPL	181 886 400,00	0,00	-	181 886 400,00
Budowa terminalu, infrastruktura lotniskowa, zakup wyposażenia, itp.	100 940 077,71	135 888 931,26	46 713 620,66	283 542 629,66
<b>RAZEM</b>	<b>480 251 590,71</b>	<b>135 888 931,26</b>	<b>46 713 620,66</b>	<b>662 854 142,66</b>

Podsumowując wykonanie decyzji N570/2008 należy stwierdzić, że całkowity koszt inwestycji i wkładów wspólników w Spółce wyniósł 662 854 142,66 zł. Oznacza to, że w ramach decyzji N570/2008 można było przekazać Spółce dodatkowe środki publiczne w postaci dokapitalizowania na zrealizowane inwestycje w kwocie stanowiącej różnicę pomiędzy dopuszczalnym 100% limitem pomocy publicznej, a faktycznie udzieloną pomocą publiczną. Dodatkowa pomoc publiczna stanowiąca wkład w zrealizowane do końca 2015 roku inwestycje mogła wynieść 46 713 620,66 zł.

Zarząd Województwa podejmując uchwałę nr 7/145/18 z dnia 11 grudnia 2018 r. w sprawie reprezentowania Województwa Podkarpackiego na Nadzwyczajnym Zgromadzeniu Wspólników Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka” Sp. z o.o. uznał, że nie jest to pomoc nowa w rozumieniu prawa wspólnotowego, lecz kontynuacja uprzednio udzielonej w ramach Decyzji N570/2008, gdyż zobowiązanie do udzielenia pomocy stanowi uchwała Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników z dnia 19 października 2015 r. nr 22/2015 w sprawie zatwierdzenia Planu Generalnego Portu Lotniczego na lata 2012-2033. Plan Generalny Portu Lotniczego na lata 2012-2033 w rozdziale 11 pt. „Projekcje finansowe obejmujące planowane inwestycje” przewiduje podwyższenie kapitału zakładowego w roku 2014 w wysokości 25 mln zł oraz w roku 2015 w wysokości 15 mln zł przeznaczonych na spłatę kredytu.

Podwyższenie kapitału zakładowego w latach 2014-2015 w łącznej kwocie 40 mln złotych ujęto w rachunku przepływów pieniężnych w ramach analizy finansowej Planu Generalnego Spółki.

W 2018 roku Województwo Podkarpackie przekazało środki na ten cel w wysokości 5 999 900,00 zł, w 2019 roku 6 000 000,00 zł, w 2020 roku 10 000 000,00 zł, natomiast w 2021 roku 10 000 000,00 zł.