

UCHWAŁA Nr/...../21
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
z dnia 2021 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Województwa Małopolskiego na wykonanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego lub dokumentu równoważnego dla Projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Gorlice – Jasło, celem usprawnienia połączenia Kraków – Jasło wraz z rewitalizacją linii kolejowej nr 110 i budową łącznicy pomiędzy w/w liniami”.

Na podstawie art. 8a i art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668 ze zm.), art. 216 ust. 2 pkt. 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 305),

**Sejmik Województwa Podkarpackiego
uchwala, co następuje:**

§ 1

Udziela się pomoc finansową w formie dotacji celowej dla Województwa Małopolskiego na wykonanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego lub dokumentu równoważnego dla Projektu pn.: „**Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Gorlice – Jasło, celem usprawnienia połączenia Kraków – Jasło wraz z rewitalizacją linii kolejowej nr 110 i budową łącznicy pomiędzy w/w liniami**” w kwocie **483 045,35 zł** (słownie: czterysta osiemdziesiąt trzy tysiące czterdzieści pięć złotych 35/100).

§ 2

Przekazanie pomocy finansowej z budżetu Województwa Podkarpackiego nastąpi na podstawie pisemnej umowy, zawartej pomiędzy Województwem Podkarpackim, a Województwem Małopolskim realizującym zadanie inwestycyjne, która określa szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej oraz zasady jej rozliczenia.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podkarpackiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Wnioskuje o wprowadzenie do budżetu Województwa Podkarpackiego na 2021r. zadania pn. „**Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Gorlice – Jasło, celem usprawnienia połączenia Kraków – Jasło wraz z rewitalizacją linii kolejowej nr 110 i budową łącznicy pomiędzy w/w liniami**” (projekt został zakwalifikowany przez PKP PLK S.A. do II etapu Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus). Marszałek Województwa Małopolskiego pismem znak: TK-I.8064.11.25.2020 z 06.11.2020r. zwrócił się do Marszałka Województwa Podkarpackiego o możliwość partycypacji finansowej w kosztach projektu.

W wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego na wykonanie Studium wybrana została oferta Wykonawcy opiewająca na kwotę 932 340,00 zł brutto. Biorąc zatem pod uwagę parytet procentowy przedstawiony w piśmie TK-I.8064.3.4.2021 z 05.02.2021r. wysokość przedmiotowej pomocy, której Województwo Podkarpackie miałyby udzielić Województwu Małopolskiemu kształtowałyby się na poziomie **483 045,35 zł**.

Wstępne Studium Planistyczno – Progностyczne zostało przekazane w ramach II etapu naboru do weryfikacji do PKP PLK S.A. Według szacunkowego kosztu ze Studium Planistyczno – Progностycznego koszt realizacji całej inwestycji szacowany jest na 600 mln zł netto, a wkład własny szacowany jest na 91 mln zł.

Zarząd Województwa Podkarpackiego na posiedzeniu w dniu 30.11.2021r. podjął decyzję o akceptacji kosztów związanych z finansowaniem wykonania WSPP. Dalsze finansowanie inwestycji poza WSPP zdaniem Zarządu winno odbywać się kosztem środków własnych Województwa Małopolskiego i PKP PLK S.A. Zarząd nie deklaruje dalszego udziału w finansowaniu w/w zadania w ramach programu Kolej Plus.