

UCHWAŁA Nr/...../21
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
W RZESZOWIE
z dnia 2021 r.

w sprawie przyjęcia „Programu poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich zarządzanych przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie”.

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 2 Uchwały Nr X/103/99 Sejmiku Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 29 września 1999 r. w sprawie uchwalenia Statutu Województwa Podkarpackiego z późn. zm.

Sejmik Województwa Podkarpackiego
uchwała co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się „Program poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich zarządzanych przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie” stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podkarpackiego.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

UZASADNIENIE

do Uchwały Nr / /21
Sejmiku Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie zarządza siecią dróg o łącznej długości 1 666 km. Na sieci zlokalizowanych jest 347 obiektów mostowych.

Parametry dróg oraz ich stan techniczny stanowią znaczące czynniki wpływające na warunki ruchu, komfort podróżowania oraz poziom bezpieczeństwa ich użytkowników. Poprawa parametrów dróg oraz utrzymanie ich właściwego stanu technicznego leży w głównym nurcie działań samorządu województwa w zakresie sieci dróg wojewódzkich. Działania te obejmują zarówno duże, wieloletnie inwestycje modernizacyjne, jak i zadania jednoroczne i utrzymaniowe.

Duże inwestycje, realizowane najczęściej z udziałem zewnętrznych środków finansowych wpływają znakomicie na poprawę stanu poszczególnych odcinków dróg i korzystnie na statystyki sieci. Ich realizacja pozwala osiągnąć docelowe parametry wymagane obowiązującymi przepisami, a w tym parametry dotyczące nośności konstrukcji nawierzchni i parametry geometryczne, mające bezpośredni wpływ na poziom bezpieczeństwa ruchu. Duże, kompleksowe zadania modernizacyjne są jednak niezwykle kosztowne i ze względu na dostępność środków finansowych możliwość ich realizacji jest ograniczona. Dlatego niezwykle ważnym jest racjonalne gospodarowanie środkami finansowymi kierowanymi na zadania drogowe poza nurtem dużych inwestycji.

W związku z powyższym jako narzędzie pomocnicze do planowania wydatków o charakterze jednorocznym i utrzymaniowym powstał „Program poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich zarządzanych przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie”.

Program opracowany został przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, jako narzędzie do realizacji i koordynacji działań Jednostek Samorządu Terytorialnego z Województwem Podkarpackim w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i stanu technicznego dróg wojewódzkich. Ma on na celu zapewnienie płynnej realizacji wspólnych inwestycji, zgłaszanych w odpowiedzi na potrzeby mieszkańców województwa, właściwe zaadresowanie działań

inwestycyjnych oraz określenie gotowości projektowej i finansowej poszczególnych zadań.

W Programie określone zostały cele, beneficjenci programu, kryteria programu a także grupy działań w ramach, których będzie realizowany Program.

Ponadto, w Programie została przedstawiona charakterystyka i omówienie aktualnego stanu technicznego dróg wojewódzkich w porównaniu z latami poprzednimi.

Załącznikiem do Programu jest Plan Program poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020 – 2024.

W Planie tym przedstawiony został szczegółowy wykaz zadań przewidzianych do realizacji w latach 2020 – 2024 z podziałem na następujące grupy:

- odnowy i przebudowy dróg wojewódzkich,
- budowy i remonty chodników przy drogach wojewódzkich,
- budowy i remonty mostów w ciągach dróg wojewódzkich,
- likwidacja miejsc niebezpiecznych w ciągach dróg wojewódzkich,
- zabezpieczenie osuwisk,
- inwestycje realizowane na terenie Bieszczadów,
- szkody powodziowe w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.

Uwzględniając fakt, że sytuacja na drogach jest zmienna i nie do końca można przewidzieć, jak stan techniczny poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich pogorszy się, w jakich miejscach zajdzie pilna potrzeba przeprowadzenia remontu drogi czy chodnika, gdzie wystąpią ruchy osuwiskowe, jak zmieni się zabudowa wzdłuż drogi, wymagająca budowy nowych ciągów pieszych, Plan stanowiący załącznik do niniejszego Programu należy traktować w ujęciu dynamicznym i będzie on podlegał aktualizacjom i zmianom w zakresie zadań w nim ujętych (w tym również przesunięć zadań w latach lub uwzględnieniu nowych pozycji) zgodnie z przyjmowanym i aktualizowanym budżetem Województwa.

Ostateczna wysokość środków finansowych na poszczególne grupy działań, ustalana będzie w budżecie jednorocznym i fakt ten będzie miał również wpływ na wykaz przyjętych do realizacji zadań przez Zarząd Województwa.