

Projekty województwa podkarpackiego – wstępna identyfikacja w projekcie KPO

NUMER FISZKI	TYTUŁ FISZKI				OGÓLNY KOSZT PROJEKTU PLN
OPIS PROJEKTU	ZAKRES FISZKI WPISUJĄCY / NIE WPISUJĄCY SIĘ W INWESTYCJĘ	POTENCJALNA ZGODNOŚĆ Z INTERWENCJAMI PO UWZGLĘDNIENIU UWAG ZGŁOSZONYCH DO PROJEKTU KPO	KOMPONENT / INWESTYCJA	UWAGI / PROPOZYCJE ZMIANY ZAPISÓW W PROJEKCIE KPO POD KĄTEM PROJEKTÓW	
1140-podkarpackie	<i>Wsparcie rozwoju turystyki wodnej na terenie województwa podkarpackiego</i>				100 000 000,00
Celem projektu jest zagospodarowanie podkarpackich rzek i zbiorników wodnych z jednoczesnym wykorzystaniem ich brzegów dla rozwoju przedsiębiorczości poprzez wielofunkcyjne zagospodarowanie ich brzegów i obszarów nadbrzeżnych (poprzez stworzenie zintegrowanej wodnej infrastruktury turystycznej).	Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.			Zgłoszenie uwag: 1. Rekomenduje się ujęcie w KPO usług wsparcia dla przedsiębiorców działających w środowisku turystycznym: udzielenie wsparcia na rzecz promocji rozwoju firm turystycznych poprzez promocję przedsiębiorstw z tego sektora na arenie międzynarodowej, wsparcie inicjatyw umożliwiających rozwój infrastruktury kongresowej oraz pozyskiwanie i realizację przedsięwzięć biznesowych z zakresu przemysłu spotkań i MICE (konferencje, kongresy, eventy, spotkania o charakterze międzynarodowym) wraz z promocją regionów jako miejsc przyjaznych dla podejmowania innowacyjnych projektów oraz nawiązywania	

				<p>wartościowych kontraktów handlowych, wsparcie aktywności w zakresie budowy/rozbudowy infrastruktury turystycznej co pozwoliłoby na wzmocnienie potencjału inwestycyjnego regionów oraz rozwój firm turystycznych.</p> <p>2. Rekomenduje się ujęcie w KPO wsparcia dla JST i NGO na realizację inwestycji dotyczących infrastruktury turystycznej: budowy/ rozbudowy/ modernizacji infrastruktury turystycznej wokół najważniejszych atrakcji turystycznych w regionie, rozwoju szlaków turystycznych w regionie, rozwoju turystyki rowerowej i wodnej w regionie, budowy/ rozbudowy/ modernizacji infrastruktury sportowej umożliwiającej równomierny całoroczny napływ turystów w regionie, budowę infrastruktury na potrzeby promocji dziedzictwa kulturowego w regionie.</p>
1141-podkarpackie	<i>Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów w województwie podkarpackim</i>			764 000 000,00
Utworzenie i budowa Podkarpackiego Centrum Sportów na terenie powiatu bieszczadzkiego jako destynacji oferującej najwyższy europejski poziom przygotowania treningowego i sportowego, dzięki wykorzystaniu położenia geograficznego, ukształtowania terenu i czystości środowiska, dostosowaniu do potrzeb osób wykluczonych społecznie z powodu niepełnosprawności oraz multidyscyplinarności kompleksu i różnorodnej infrastrukturze, z której	Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.			Zgłoszenie uwagi: rekomenduje się rozszerzenie komponentu A „Odporność i konkurencyjność gospodarki” o inwestycję dedykowaną infrastrukturze sportowej.

będą mogli korzystać przedstawiciele wielu letnich i zimowych dyscyplin sportowych.					
1142-podkarpackie	<i>Poprawa i rozwój oferty Bieszczadzkiej Kolejki Leśnej eksponującej dziedzictwo kulturowe i przyrodnicze Bieszczadów</i>				22 000 000,00
Bieszczadzka Kolejka Leśna jest jedną z najstynniejszych kolejek wąskotorowych w Polsce. Obecnie ta legendarna kolejka wymaga unowocześnienia oraz wprowadzenia nowych elementów w celu zwiększenia jej atrakcyjności i możliwości zaoferowania szerszego pakietu usług dla turystów odwiedzających Bieszczady i korzystających z tej wyjątkowej atrakcji turystycznej. Dzięki kompleksowemu wykorzystaniu potencjału turystycznego Bieszczadzkiej Kolejki, przy jednoczesnym poszanowaniu dla historii miejsca i walorów otaczającej przyrody, możliwe będzie osiągnięcie celu głównego projektu jakim jest wzrost atrakcyjności i konkurencyjności Bieszczadów oraz dynamizacja rozwoju społeczno-gospodarczego regionu. Znaczne zwiększenie atrakcyjności oferty Kolejki nie tylko wpłynie na zwiększenie liczby turystów w regionie, lecz również zachęci ich do korzystania z alternatywnych, proekologicznych form transportu szynowego na terenach wyjątkowo cennych przyrodniczo.		Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.			Zgłoszenie uwag: Rekomenduje się ujęcie w KPO wsparcia dla JST i NGO na realizację inwestycji dotyczących infrastruktury turystycznej: budowy/ rozbudowy/ modernizacji infrastruktury turystycznej wokół najważniejszych atrakcji turystycznych w regionie, rozwoju szlaków turystycznych w regionie, rozwoju turystyki rowerowej i wodnej w regionie, budowy/ rozbudowy/ modernizacji infrastruktury sportowej umożliwiającej równomierny całoroczny napływ turystów w regionie, budowę infrastruktury na potrzeby promocji dziedzictwa kulturowego w regionie.
1143-podkarpackie	<i>Bieszczadzkie Centrum Zdrowia – restrukturyzacja i modernizacja SP ZOZ w Ustrzykach Dolnych, jako odpowiedź na potrzeby zdrowotne i uwarunkowania ekonomiczne oraz konieczność integracji systemu usług medycznych na poziomie regionalnym (ponadpowiatowym)</i>				28 400 000,00
Celem projektu jest gruntowna restrukturyzacja SP ZOZ w Ustrzykach Dolnych, uwzględniająca realne potrzeby mieszkańców oraz		1. Zgodność z zakresem inwestycji D1.1.1. Rozwój i modernizacja	D1.1.1. Rozwój i modernizacja infrastruktury podmiotów leczniczych	Komponent D „Efektywność, dostępność i jakość	Zgłoszenie uwagi: 1. W Demarkacji Celu D1 z innymi źródłami finansowania wskazano iż "W

<p>odwiedzających region turystów, połączona z modernizacją i przygotowaniem na komplementarną współpracę z innymi SP ZOZ-ami w celu wspólnego zabezpieczenia potrzeb zdrowotnych na wysokim jakościowo poziomie i obniżenia kosztów funkcjonowania, poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> - restrukturyzację, ograniczenie działalności oddziałów zabiegowych, z równoczesnym przekazaniem zadań w tym zakresie szpitalom sąsiednim (likwidacja oddziału ginekologiczno – położniczego oraz przekształceniu chirurgii w chirurgię planową, przy równoczesnym utworzeniu Zakładu Opiekuńczo Leczniczego dla osób starszych (nie ma takiego w żadnym z trzech powiatów bieszczadzkich), poszerzeniem zakresu oddziałów rehabilitacyjnych. W tym zakresie szpital może oferować usługi mieszkańcom sąsiednich powiatów, budując komplementarność usług. Poprawienie dostępu i jakości diagnostyki (szybka i pewna diagnoza, rozszerzenie zakresu szybkich i tańszych procedur ambulatoryjnych). 	<p>infrastruktury podmiotów leczniczych</p> <p>2. Zgodność z inwestycją D1.1.3. Zwiększenie wykorzystania nowoczesnych technologii i dalszy rozwój e-zdrowia</p>	<p>2. Poza zakresem inwestycji D1.1.1 - adaptacja pomieszczeń na ZOL oraz rozszerzony oddział rehabilitacyjny (rehabilitacja nie jest wymieniona wśród obszarów priorytetowych dla KPO).</p> <p>3. Zgodność z inwestycją D1.1.3. Zwiększenie wykorzystania nowoczesnych technologii i dalszy rozwój e-zdrowia - wprowadzenie rozwiązań cyfrowych w dziedzinie e-zdrowia poprzez system rozliczeń wewnętrznych, jak i e-kontakt z pacjentem (drogą elektroniczną) oraz z zakresu telemedycyny.</p>	<p>systemu ochrony zdrowia”</p> <p>D1.1.1. Rozwój i modernizacja infrastruktury podmiotów leczniczych</p> <p>D1.1.3. Zwiększenie wykorzystania nowoczesnych technologii i dalszy rozwój e-zdrowia</p>	<p>KPO wsparcie będzie kierowane do podmiotów leczniczych udzielających głównie świadczeń w zakresie leczenia szpitalnego". Zapisy KPO powinny być rozszerzone o cały katalog podmiotów leczniczych, zgodnie z tytułem inwestycji D1.1.1.</p> <p>2. Obszary priorytetowe w leczeniu szpitalnym, wskazane w charakterystyce inwestycji nie powinny być ograniczone do wskazanego katalogu tj. choroby zakaźne, onkologia, kardiologia, psychiatria, pediatria i inne dziedziny medycyny związane z leczeniem dzieci, geriatrya, opieka długoterminowa, choroby układu oddechowego, a także anestezjologia i intensywne terapie , a podstawowym kryterium powinny być uwarunkowania i potrzeby regionalne, w szczególności wsparcie dla ośrodków peryferyjnych.</p>
<p>1144-podkarpackie</p>	<p>Utworzenie Bieszczadzkiego Centrum Dziedzictwa Kulturowego – nowego inkubatora rozwoju regionu</p>			<p>80 000 000,00</p>
<p>Projekt przewiduje rewitalizację dawnej Rafinerii „Fanto” w Ustrzykach Dolnych i powołanie na jej bazie Bieszczadzkiego Centrum Dziedzictwa Kulturowego, którego głównym celem będzie zachowanie, prezentacja i promocja dziedzictwa bieszczadzkiego oraz wsparcie, koordynacja i zarządzanie segmentem turystyki w Bieszczadach i na terenie pogranicza, co przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności turystycznej i inwestycyjnej regionu. Działalność Centrum koncentrować się będzie na promocji regionu (festiwale, prelekcje, konferencje i spotkania), działaniach edukacyjnych (warsztaty,</p>	<p>Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.</p>	<p>A2.1.3. Innowacyjne rozwiązania w kulturze (przemysł kreatywny).</p> <p>Wykluczenie:</p> <p>- W obszarze innowacyjnych rozwiązań w kulturze zaplanowano jeden projekt indywidualny dotyczący utworzenia modelowego centrum wspierania przemysłów kreatywnych, który</p>	<p>Komponent A „Odporność i konkurencyjność gospodarki”</p> <p>A2.1.3. Innowacyjne rozwiązania w kulturze (przemysł kreatywny)</p>	<p>Propozycje zmian zapisów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Uwzględnienie konkursu jako formy wdrażania, bądź dopuszczenie do realizacji w ramach inwestycji kilku projektów. 2. Uwzględnienie jst w tym samorządu województwa jako beneficjenta/ populacji docelowej, 4. Rekomenduje się ujęcie w KPO w celu A.2 dodatkowej inwestycji, tj. A2.1.5. Projekty inwestycyjne w sektorze kultury jako dźwigni rozwoju kapitału społecznego

<p>plenery i zajęcia tematyczne, zielone szkoły, questy, ścieżki edukacyjne), działalności kulturalnej (organizacja imprez, koncertów, jarmarków), działalności muzealnej (dziedzictwo kulturowe Bieszczadów i pogranicza, historia przemysłu naftowego) oraz zarządzaniu i koordynacji wsparcia gospodarki turystycznej z wprowadzeniem nowych technik informatycznych.</p>		<p>będzie finansowany jedynie ze środków KPO - interwencje w projekcie KPO nie obejmują inwestycji związanych z infrastrukturą turystyczną i kulturową</p>		
<p>1145-podkarpackie</p>	<p><i>Budowa sieci głównych połączeń dla transportu rowerowego w województwie podkarpackim</i></p>			<p>1 500 000 000,00</p>
<p>Zakres projektu obejmuje budowę sieci tras rowerowych tworzących szkielet głównych połączeń regionalnych, krajowych i międzynarodowych oraz wdrożenie i promocję zintegrowanego systemu regionalnej wypożyczalni rowerów miejskich, trekkingowych oraz elektrycznych (automatyczne/bezobsługowe wypożyczalnie rowerów). W zakres sieci wchodzi trasy łączące główne ośrodki regionu, obszary aktywności gospodarczej oraz tereny atrakcyjne turystycznie, a także sąsiadujące kraje i województwa: EuroVelo 4 (400 km trasa krajowa nr 4 Roscoff – Kijów), Wiślana Trasa Rowerowa (50 km – trasa krajowa nr 5), regionalne trasy rowerowe na obszarze podkarpackiej części Rostocza (300 km trasa krajowa nr 1 Green Velo) oraz na terenie powiatu bieszczadzkiego i leskiego wraz z poprawą udostępnienia wizualnego Bieszczadów (175 km).</p>	<p>Częściowo wpisuje się w inwestycję: E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu i B3.1.3. Zielona transformacja</p>	<p>Częściowo wpisuje się w inwestycję: E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu - przewidywane przedsięwzięcia obejmują jedynie punktowe działania inwestycyjne poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego takie jak: przebudowa m. in. ścieżek rowerowych. B3.1.3. Zielona transformacja miast i obszarów funkcjonalnych - Realizacja projektu w zakresie miast i obszarów funkcjonalnych - zgodnie z demarkacją tylko miasta średnie i ich obszary funkcjonalne w ramach kompleksowych projektów.</p>	<p>Komponent B „Zielona energia i zmniejszenie energochłonności” B3.1.3. Zielona transformacja miast i obszarów funkcjonalnych Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność” E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu</p>	<p>Zgłoszenie uwagi: wprowadzenie do KPO reform, działań i inwestycji z zakresu spójnej infrastruktury rowerowej o znaczeniu krajowym i regionalnym.</p>

1146-podkarpackie	Modernizacja infrastruktury ciepłowniczej w celu uzyskania statusu efektywnego energetycznie systemu ciepłowniczego w województwie podkarpackim	1 000 000 000,00		
<p>1. Portfel projektów dotyczących inwestycji zgłaszanych bezpośrednio przez przedsiębiorstwa ciepłownicze, m.in. w Tarnobrzegu, Ropczycach, Lesku, Dębicy i Ustrzykach Dolnych dotyczących modernizacji i/lub rozbudowy infrastruktury ciepłowniczej, w tym zastępowanie konwencjonalnych, węglowych źródeł ciepła niskoemisyjnymi i wysokosprawnymi piecami gazowymi, instalacjami OZE.</p> <p>2. Inwestycje polegające m.in. na kompleksowej termomodernizacji wraz z wymianą źródła ciepła - „Uzdrowisko Rymanów” S.A. Zakład Produkcji Wód, budynku "Eskulap", budynku "Teresa", budynku "Maria"; Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka” w zakresie modernizacji systemu ogrzewania obiektów administracyjno-technicznych w Porcie Lotniczym „Rzeszów-Jasionka” Sp. z o.o. z; Wojewódzki Szpital im. Św. Ojca Pio w Przemyślu w zakresie kompleksowej termomodernizacji obiektów.</p>	Fiszka nie wpisuje się w zakres inwestycji ujętych w reformach KPO.	<p>Inwestycja B1.1.1. dotyczy: Spółek kapitałowych, których przedmiotem działalności jest produkcja energii cieplnej na cele komunalno-bytowe. Spółki kapitałowe, w których udział w kapitale zakładowym spółki mają jednostki samorządu terytorialnego. Jednocześnie jednostka samorządu terytorialnego ujęta jest na imiennej liście 255 średnich miast</p>	<p>Komponent B „Zielona energia i zmniejszenie energochłonności”</p> <p>B1.1.1. Inwestycje w źródła ciepła (chłodu) w systemach ciepłowniczych</p>	Zgłoszenie uwagi: interwencja powinna zostać rozszerzona o wsparcie także małych podmiotów takich jak spółdzielnie mieszkaniowe.
1147-podkarpackie	Wzmocnienie potencjału gospodarczego oraz wzmocnienie zmiany w kierunku tzw. zielonej gospodarki na terenie Województwa Podkarpackiego zrealizowane poprzez wymianę infrastruktury transportowej w Porcie Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.	6 500 000,00		
<p>Wyeliminowanie z użytkowania wyeksploatowanych i wysokoemisyjnych pojazdów i sprzętu służącego do obsługi szeroko rozumianej działalności lotniskowej (w tym transportu paliw lotniczych) i zastąpienie w/w zakupionymi w ramach niniejszego projektu tzw. zeroemisyjnymi oraz niskoemisyjnymi (czysta energia) pojazdami i sprzętem, spełniającymi najostrejsze normy ochrony środowiska.</p>	Fiszka nie wpisuje się w zakres inwestycji ujętych w reformach KPO.	<p>Zakres projektu nie wpisuje się w interwencje w projekcie KPO.</p>	<p>Komponent A „Odporność i konkurencyjność gospodarki”</p>	Uwaga: <p>1. Rozszerzenie komponentu A „Odporność i konkurencyjność gospodarki” poprzez wprowadzenie zapisów dedykowanych portom lotniczym - A 2.1.4. Nowoczesne, niskoemisyjne lotnictwo w tym bezzałogowe statki powietrzne. 2. Rozszerzenie zapisów w Reformie B 1.1. „Czyste powietrze” poprzez</p>

				<p>dodanie Inwestycji B 1.1.5. „Efektywność energetyczna i OZE w portach lotniczych”, w reformie B 2.2 „Poprawa warunków dla rozwoju odnawialnych źródeł energii” dodanie inwestycji B 2.2.4. „Instalacje OZE realizowane przez porty lotnicze”, w reformie B 3.1. „Zrównoważone wykorzystanie środowiska naturalnego” dodanie Inwestycji B 3.1.5. „Systemy oczyszczania wód opadowych ścieków w portach lotniczych”</p> <p>3. Dodanie zapisów w reformie E 2.2. „Zwiększenie bezpieczeństwa transportu” zarówno w inwestycji E2.2.1. „Bezpieczeństwo transportu” jak również w inwestycji E.2.2.2. „Cyfryzacja transportu” dotyczących inwestycji w zakresie cyfryzacji i bezpieczeństwa w portach lotniczych oraz dodanie Reformy E 2.3. „Zwiększenie konkurencyjności sektora lotniczego” uwzględniającej Inwestycję E 2.3.1. „Infrastruktura portów lotniczych przyjazna dla środowiska” oraz Inwestycję E 2.3.2. „Projekty intermodalne”.</p>
1148-podkarpackie	<i>Wzmocnienie infrastruktury transportowej poprzez przebudowę drogi startowej i budowę równoległej drogi kołowania w Porcie Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.</i>			115 000 000,00
Przebudowa drogi startowej w celu wzmocnienia konstrukcji oraz poprawę nośności nawierzchni drogi startowej, co umożliwi zwiększenie częstotliwości (wzrost wydajności) wykonywania lądowań i startów statków powietrznych. Budowa równoległej drogi kołowania spowoduje	Fiszka nie wpisuje się w zakres inwestycji ujętych w reformach KPO.	Zakres projektu nie wpisuje się w interwencje w projekcie KPO.	Komponent A „Odporność i konkurencyjność gospodarki”	Uwaga: 1. Rozszerzenie komponentu A „Odporność i konkurencyjność gospodarki” poprzez wprowadzenie zapisów dedykowanych portom lotniczym - A 2.1.4. Nowoczesne,

<p>wzrost wydajności przez zwiększenie zwiększy przepustowość lotniska, umożliwiając obsłużenie większej ilości przylatujących samolotów.</p>				<p>niskoemisyjne lotnictwo w tym bezałogowe statki powietrzne. 2. Rozszerzenie zapisów w Reformie B 1.1. „Czyste powietrze” poprzez dodanie Inwestycji B 1.1.5. „Efektywność energetyczna i OZE w portach lotniczych”, w reformie B 2.2 „Poprawa warunków dla rozwoju odnawialnych źródeł energii” dodanie inwestycji B 2.2.4. „Instalacje OZE realizowane przez porty lotnicze”, w reformie B 3.1. „Zrównoważone wykorzystanie środowiska naturalnego” dodanie Inwestycji B 3.1.5. „Systemy oczyszczania wód opadowych ścieków w portach lotniczych” 3. Dodanie zapisów w reformie E 2.2. „Zwiększenie bezpieczeństwa transportu” zarówno w inwestycji E2.2.1. „Bezpieczeństwo transportu” jak również w inwestycji E.2.2.2. „Cyfryzacja transportu” dotyczących inwestycji w zakresie cyfryzacji i bezpieczeństwa w portach lotniczych oraz dodanie Reformy E 2.3. „Zwiększenie konkurencyjności sektora lotniczego” uwzględniającej Inwestycję E 2.3.1. „Infrastruktura portów lotniczych przyjazna dla środowiska” oraz Inwestycję E 2.3.2. „Projekty intermodalne”.</p>
<p>1149-podkarpackie</p>	<p>Modernizacja budynku Krystyna - utworzenie Centrum Rehabilitacji Geriatrycznej</p>			<p>17 000 000,00</p>
<p>Z powodu wieku i złego stanu technicznego budynku "Krystyna" konieczny jest jego generalny remont. Celem projektu jest</p>	<p>Fizyka wpisuje się w zakres inwestycji:</p>	<p>- A1.1.1. Wsparcie inwestycji w przedsiębiorstwach</p>	<p>Komponent A „Odporność i</p>	<p>Zgłoszenie uwagi do A1.1.1.: należy wskazać, iż wsparcie będzie kierowane również do dużych przedsiębiorców -</p>

<p>stworzenie Centrum Opieki Geriatrycznej, który ma być ośrodkiem kompleksowej, zintegrowanej opieki nad starszymi pacjentami. W jego skład wejdzie stacjonarny ośrodek geriatryczno-rehabilitacyjny, oddziały dzienne: geriatryczne, psychogeriatryczne, rehabilitacyjne, baza ambulatoryjna, w tym m.in. poradnie przyszpitalne: rehabilitacyjna, psychologiczno-psychiatryczna oraz baza diagnostyczna.</p>	<p>1. D1.1.1. Rozwój i modernizacja infrastruktury podmiotów leczniczych.</p> <p>2. Częściowa zgodność z inwestycją- A1.1.1. Wsparcie inwestycji w przedsiębiorstwach</p>	<p>- D1.1.1. Rozwój i modernizacja infrastruktury podmiotów leczniczych</p>	<p>konkurencyjność gospodarki” A1.1.1. Wsparcie inwestycji w przedsiębiorstwach</p> <p>Komponent D „Efektywność, dostępność i jakość systemu ochrony zdrowia” D1.1.1. Rozwój i modernizacja infrastruktury podmiotów leczniczych</p>	<p>obecne zapisy brzmią "Realizacja inwestycji obejmować będzie udzielanie wsparcia dla przedsiębiorstw, w tym w szczególności dla MŚP z sektorów, które najbardziej ucierpiały w wyniku kryzysu COVID-19." Zgłoszenie uwagi do D1.1.1.: w demarkacji wskazano, iż "W KPO wsparcie będzie kierowane do podmiotów leczniczych udzielających głównie świadczeń w zakresie leczenia szpitalnego" - ten zapis może ograniczyć wsparcie dla uzdrowisk - konieczność rozszerzenia o leczenie sanatoryjne.</p>
<p>1150-podkarpackie</p>	<p>Poprawa dostępności do opieki nad osobami 65 + - Dom Seniora</p>			<p>20 000 000,00</p>
<p>Przeprowadzenie niezbędnych, z punktu widzenia udzielania świadczeń zdrowotnych, prac remontowo-budowlanych w budynku Gozdawa, w tym w zakresie dostosowania infrastruktury do potrzeb osób starszych i niepełnosprawnych. Celem projektu jest dostosowanie opieki zdrowotnej do potrzeb stale rosnącej populacji osób starszych w tym niesamodzielnych.</p>	<p>Fizyka wpisuje się w zakres inwestycji:</p> <p>1. D1.1.1. Rozwój i modernizacja infrastruktury podmiotów leczniczych.</p> <p>2. Częściowa zgodność z inwestycją- A1.1.1. Wsparcie inwestycji w przedsiębiorstwach</p>	<p>- A1.1.1. Wsparcie inwestycji w przedsiębiorstwach</p> <p>- D1.1.1. Rozwój i modernizacja infrastruktury podmiotów leczniczych</p>	<p>Komponent A „Odporność i konkurencyjność gospodarki” A1.1.1. Wsparcie inwestycji w przedsiębiorstwach</p> <p>Komponent D „Efektywność, dostępność i jakość systemu ochrony zdrowia” D1.1.1. Rozwój i modernizacja infrastruktury podmiotów leczniczych</p>	<p>Zgłoszenie uwagi do A1.1.1.: należy wskazać, iż wsparcie będzie kierowane również do dużych przedsiębiorców - obecne zapisy brzmią "Realizacja inwestycji obejmować będzie udzielanie wsparcia dla przedsiębiorstw, w tym w szczególności dla MŚP z sektorów, które najbardziej ucierpiały w wyniku kryzysu COVID-19." Zgłoszenie uwagi do D1.1.1.: w demarkacji wskazano, iż "W KPO wsparcie będzie kierowane do podmiotów leczniczych udzielających głównie świadczeń w zakresie leczenia szpitalnego" - ten zapis może ograniczyć wsparcie dla uzdrowisk - konieczność rozszerzenia o leczenie sanatoryjne.</p>

1151-podkarpackie	Kompleksowa stacjonarna opieka nad seniorem- Dom „Złota Jesień”	19 500 000,00		
<p>W ramach projektu zostanie wybudowany nowy budynek na potrzeby osób starszych, które wymagają opieki w swojej jesieni życia. Dom „Złota Jesień” zawierałby w swoim kompleksie miejsca noclegowe dla seniorów, salę dydaktyczną jako miejsce spotkań i nawiązywania kontaktów jak również rozwijania pasji seniorów, infrastrukturę medyczną. Wybudowany dom „Złota Jesień” zawierałby w swoim kompleksie miejsca noclegowe dla kadry medycznej.</p>	<p>Fizyka wpisuje się w zakres inwestycji:</p> <p>1. D1.1.1. Rozwój i modernizacja infrastruktury podmiotów leczniczych.</p> <p>2. Częściowa zgodność z inwestycją- A1.1.1. Wsparcie inwestycji w przedsiębiorstwach</p>	<p>- A1.1.1. Wsparcie inwestycji w przedsiębiorstwach</p> <p>Wykluczenie: brak wsparcia dla dużych przedsiębiorstw</p> <p>- D1.1.1. Rozwój i modernizacja infrastruktury podmiotów leczniczych</p>	<p>Komponent A „Odporność i konkurencyjność gospodarki” A1.1.1. Wsparcie inwestycji w przedsiębiorstwach</p> <p>Komponent D „Efektywność, dostępność i jakość systemu ochrony zdrowia” D1.1.1. Rozwój i modernizacja infrastruktury podmiotów leczniczych</p>	<p>Zgłoszenie uwagi do A1.1.1.: należy wskazać, iż wsparcie będzie kierowane również do dużych przedsiębiorców - obecne zapisy brzmią "Realizacja inwestycji obejmować będzie udzielanie wsparcia dla przedsiębiorstw, w tym w szczególności dla MŚP z sektorów, które najbardziej ucierpiały w wyniku kryzysu COVID-19."</p> <p>Zgłoszenie uwagi do D1.1.1.: w demarkacji wskazano, iż "W KPO wsparcie będzie kierowane do podmiotów leczniczych udzielających głównie świadczeń w zakresie leczenia szpitalnego" - ten zapis może ograniczyć wsparcie dla uzdrowisk - konieczność rozszerzenia o leczenie sanatoryjne.</p>
1152-podkarpackie	Wprowadzenie innowacyjnych metod leczenia schorzeń narządów ruchu, neurologicznych i chorób rzadkich	20 000 000,00		
<p>Celem projektu jest zwiększenie dostępności wykorzystania komórek macierzystych w leczeniu szeroko pojętych schorzeń narządów ruchu, neurologicznych i chorób rzadkich, opracowywanie nowoczesnych i innowacyjnych metod leczenia schorzeń, możliwość prowadzenia specjalizacji lekarzy i fizjoterapeutów. W ramach realizacji projektu planuje się wybudować i wyposażyć laboratorium komórek macierzystych oraz stworzenie zaplecza do prowadzenia badań laboratoryjnych.</p>	<p>Fizyka nie wpisuje się w zakres inwestycji ujętych w reformach KPO.</p>	<p>Zakres projektu nie wpisuje się w interwencje w projekcie KPO - w projekcie wskazano na realizację jednego Centrum Badawczo-Analitycznego, w zakresie realizacji projektów zapisy zostały ograniczone do MZ oraz instytutów w dziedzinie nauk o zdrowiu.</p>	<p>Komponent D „Efektywność, dostępność i jakość systemu ochrony zdrowia”</p> <p>D3.1.1. Kompleksowy rozwój badań w dziedzinie nauk medycznych i nauk o zdrowiu</p>	<p>Zgłoszenie uwagi: wprowadzenie zapisów do inwestycji umożliwiających realizację wielu projektów infrastrukturalnych. W tej inwestycji KPO powinno uwzględniać możliwość realizacji projektów infrastrukturalnych w zakresie usług zdrowotnych i technologii medycznych w tym innowacyjnych bez ograniczenia katalogu podmiotów realizujących projekt – koncentracja powinna być na przedmiocie badania a nie na podmiocie realizującym projekt.</p>

1153-podkarpackie	<i>Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Szklary w m. Łańcut i Wola Dalsza wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”, w ramach zadania pn.: „Budowa DW 877 – łącznik pomiędzy autostradą A4 i DK 94</i>	83 100 000,00		
<p>Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Szklary w m. Łańcut i Wola Dalsza wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”, w ramach zadania pn.: „Budowa DW 877 – łącznik pomiędzy autostradą A4 i DK 94.</p> <p>Głównym celem realizacji projektu jest poprawa zewnętrznej i wewnętrznej dostępności transportowej środkowo-wschodniej części województwa podkarpackiego w ruchu drogowym oraz usprawnienie komunikacji w regionie. Realizacja projektu sprawi, że układ komunikacyjny regionu będzie zwięzły i spójny, a nowe połączenie drogowe przyczyni się do likwidacji tzw. „wąskich gardeł”, poprzez ominięcie centrum miasta Łańcuta i skomunikowanie z autostradą A4.</p>	<p>Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.</p>	<p>Projekt nie wpisuje się w interwencję KPO E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu – gdyż dotyczy budowy nowego odcinka drogi wojewódzkiej, a ten typ inwestycji nie został ujęty w projekcie KPO.</p>	<p>Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność”</p> <p>E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu</p>	<p>Zgłoszenie uwagi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wprowadzenie trybu konkursowego w miejsce 'Projekty inwestycyjne wybierane i nadzorowane będą przez Ministerstwo Infrastruktury'. 2. Wskazanie terytorializacji inwestycji 3. W rozdziale II, komponent E, pkt. 3 "Opis reform i inwestycji" - tabela kolumna "Cel inwestycji", wiersz E2.2.1 należy dodać drogi wojewódzkie: "Zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu, w szczególności jego niechronionych uczestników, jak również eliminacja ruchu tranzytowego z obszarów o zwartej zabudowie mieszkaniowej (obwodnice dróg na drogach krajowych i wojewódzkich, inwestycje na sieci dróg krajowych oraz bezpośrednie połączenia dróg publicznych z siecią TEN-T)"
1154-podkarpackie	<i>Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna - Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa na odcinku Radoszyce – Ustrzyki Górne</i>	691 000 000,00		
<p>Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej o długości ok. 64 km od m. Radoszyce do m. Ustrzyki Górne realizowaną z podziałem na 3 etapy: Etap I - Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna - Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa na odcinku Radoszyce – Cisna; Etap II - Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa – Komańcza – F46 –</p>	<p>Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.</p>	<p>Projekt nie wpisuje się w interwencję KPO E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu, gdyż dotyczy rozbudowy drogi wojewódzkiej, a ten typ inwestycji nie został ujęty w projekcie KPO.</p>	<p>Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność”</p> <p>E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu</p>	<p>Zgłoszenie uwagi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wprowadzenie trybu konkursowego w miejsce 'Projekty inwestycyjne wybierane i nadzorowane będą przez Ministerstwo Infrastruktury'. 2. Wskazanie terytorializacji inwestycji 3. W rozdziale II, komponent E, pkt. 3 "Opis reform i inwestycji" - tabela

<p>Cisna - Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa F46 Cisna - Wetlina; Etap III - Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna - Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa na odcinku Wetlina – Ustrzyki Górne; Głównym celem realizacji projektu jest poprawa dostępności transportowej południowej części województwa podkarpackiego w szczególności rejonu Bieszczadów w ruchu drogowym.</p>				<p>kolumna "Cel inwestycji", wiersz E2.2.1 należy dodać drogi wojewódzkie: "Zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu, w szczególności jego niechronionych uczestników, jak również eliminacja ruchu tranzytowego z obszarów o zwartej zabudowie mieszkaniowej (obwodnice dróg na drogach krajowych i wojewódzkich, inwestycje na sieci dróg krajowych oraz bezpośrednie połączenia dróg publicznych z siecią TEN-T)".</p>
<p>1155-podkarpackie</p>	<p><i>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka, na odcinku od ul. Lubelskiej w m. Rzeszów, do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 869 Droga 19 – Droga 9, w m. Jasionka (lokalny km od 0+020,65 do km 5+013,55) wraz z odcinkami nawiązania, z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych</i></p>			<p>132 586 384,63</p>
<p>Projekt obejmuje inwestycje: rozbudowa istniejącego odcinka drogi wojewódzkiej nr 878 Stobierna – Rzeszów – Dylągówka o długości około 5 km, do przekroju dwujezdniowego, na odcinku od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 878 z drogą wojewódzką nr 869 w m. Jasionka do m. Rzeszów; Głównym celem realizacji projektu jest poprawa zewnętrznej i wewnętrznej dostępności transportowej środkowo – wschodniej części województwa podkarpackiego w ruchu drogowym oraz usprawnienie komunikacji w regionie.</p>	<p>Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.</p>	<p>Projekt nie wpisuje się w interwencję KPO E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu, gdyż dotyczy rozbudowy drogi wojewódzkiej, a ten typ inwestycji nie został ujęty w projekcie KPO.</p>	<p>Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność” E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu</p>	<p>Zgłoszenie uwagi: 1. Wprowadzenie trybu konkursowego w miejsce 'Projekty inwestycyjne wybierane i nadzorowane będą przez Ministerstwo Infrastruktury'. 2. Wskazanie terytorializacji inwestycji 3. W rozdziale II, komponent E, pkt. 3 "Opis reform i inwestycji" - tabela kolumna "Cel inwestycji", wiersz E2.2.1 należy dodać drogi wojewódzkie: "Zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu, w szczególności jego niechronionych uczestników, jak również eliminacja ruchu tranzytowego z obszarów o zwartej zabudowie mieszkaniowej (obwodnice dróg na drogach krajowych i wojewódzkich, inwestycje na sieci dróg krajowych oraz bezpośrednie</p>

				połączenia dróg publicznych z siecią TEN-T)"
1156-podkarpackie	<i>Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko – Baligród - Cisna od m. Lesko do m. Huzele wraz z budową mostu na rz. San oraz przebudową, budową niezbędną infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych</i>			182 000 000,00
Głównym celem realizacji projektu jest poprawa zewnętrznej i wewnętrznej dostępności transportowej południowo – wschodniej części województwa podkarpackiego w ruchu drogowym oraz usprawnienie komunikacji w regionie. Projekt obejmuje zadania: - budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko – Baligród - Cisna od m. Lesko do m. Huzele o długości około 4,5 km; - budowa mostu na rz. San o długości około 200 m.	Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.	Projekt nie wpisuje się w interwencję KPO E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu, gdyż dotyczy budowy drogi wojewódzkiej, a ten typ inwestycji nie został ujęty w projekcie KPO.	Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność” E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu	Zgłoszenie uwagi: 1. Wprowadzenie trybu konkursowego w miejsce 'Projekty inwestycyjne wybierane i nadzorowane będą przez Ministerstwo Infrastruktury'. 2. Wskazanie terytorializacji inwestycji 3. W rozdziale II, komponent E, pkt. 3 "Opis reform i inwestycji" - tabela kolumna "Cel inwestycji", wiersz E2.2.1 należy dodać drogi wojewódzkie: "Zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu, w szczególności jego niechronionych uczestników, jak również eliminacja ruchu tranzytowego z obszarów o zwartej zabudowie mieszkaniowej (obwodnice dróg na drogach krajowych i wojewódzkich, inwestycje na sieci dróg krajowych oraz bezpośrednie połączenia dróg publicznych z siecią TEN-T)".
1157-podkarpackie	<i>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 869 – etap V (węzeł A4 Rzeszów Zachód – DK nr 9 w msc. Rudna Mała)</i>			60 000 000,00
Wdrożenie projektu w powiązaniu z wcześniej zrealizowanymi etapami inwestycji polegającej na budowie i rozbudowie DW869 pozwoli na stworzenie nowego bezpośredniego połączenia z siecią bazową TEN- T. W ramach projektu przewidziana jest: Budowa nowego jednojezdniowego dwukierunkowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 869 o długości ok. 3,3 km od końca etapu IV w kierunku południowo-	Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.	Projekt nie wpisuje się w interwencję KPO E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu gdyż dotyczy rozbudowy drogi wojewódzkiej (węzeł na autostradę), a ten typ inwestycji nie został ujęty w projekcie KPO.	Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność” E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu	Zgłoszenie uwagi: 1. Wprowadzenie trybu konkursowego w miejsce 'Projekty inwestycyjne wybierane i nadzorowane będą przez Ministerstwo Infrastruktury'. 2. Wskazanie terytorializacji inwestycji 3. W rozdziale II, komponent E, pkt. 3 "Opis reform i inwestycji" - tabela

<p>zachodnim do zbliżenia do autostrady A4 i dalej wzdłuż autostrady do połączenia z węzłem "Rzeszów Zachód" poprzez budowane rondo SR-2 w km 3+332,54; Budowę połączenia drogi S19 z budowaną DW869 w formie skrzyżowania typu rondo SR-2 w km 3+332,54; Budowę obiektów inżynierskich o klasie obciążenia A (50 ton) (tj.- Most M1 na cieku Szlachcianka - Most M2 na cieku stanowiącym dopływ ceku Szlachcianka - Most M3 na rzece Czarna); Budowę przepustów; Przebudowę skrzyżowań z gminnymi drogami wraz z odcinkami nawiązania; Budowę i przebudowę zjazdów; Budowę/przebudowę układu odwodnienia drogi; Budowę odcinkowego oświetlenia drogi.</p>				<p>kolumna "Cel inwestycji", wiersz E2.2.1 należy dodać drogi wojewódzkie: "Zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu, w szczególności jego niechronionych uczestników, jak również eliminacja ruchu tranzytowego z obszarów o zwartej zabudowie mieszkaniowej (obwodnice dróg na drogach krajowych i wojewódzkich, inwestycje na sieci dróg krajowych oraz bezpośrednie połączenia dróg publicznych z siecią TEN-T)"</p>
<p>1158-podkarpackie</p>	<p>Plan poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024</p>			<p>250 000 000,00</p>
<p>Zakresem przedsięwzięcia objęta jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Przebudowa nawierzchni; - Budowa chodników; - Budowa/przebudowa mostów; - Likwidacja miejsc niebezpiecznych na sieci dróg wojewódzkich; - Zabezpieczenie osuwisk; - Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego; - Poprawa dostępności komunikacyjnej terenu; - Zwiększenie spójności systemu komunikacyjnego/transportowego; - Poprawa warunków tworzenia nowych miejsc pracy; - Poprawa dostępności sieci cyfrowej (kanały technologiczne). <p>Głównym celem realizacji projektu jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz usprawnienie komunikacji w regionie.</p>	<p>Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.</p>	<p>Projekt nie wpisuje się w interwencję KPO E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu gdyż dotyczy infrastruktury dróg wojewódzkich, a ten typ inwestycji nie został ujęty w projekcie KPO.</p>	<p>Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność”</p> <p>E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu</p>	<p>Zgłoszenie uwagi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wprowadzenie trybu konkursowego w miejsce 'Projekty inwestycyjne wybierane i nadzorowane będą przez Ministerstwo Infrastruktury'. 2. Wskazanie terytorializacji inwestycji 3. W rozdziale II, komponent E, pkt. 3 "Opis reform i inwestycji" - tabela, należy dodać nową "Inwestycje". Proponowana nazwa: E2.2.3 "Poprawa stanu technicznego dróg wojewódzkich poza siecią TEN-T, w szczególności zastosowanie punktowych rozwiązań zabezpieczenia uczestników ruchu brd, eliminacja miejsc niebezpiecznych, odcinkowa poprawa parametrów technicznych".

1159-podkarpackie	Likwidacja szkód powodziowych				141 000 000,00
Zakresem przedsięwzięcia objęta jest przede wszystkim: Przebudowa nawierzchni uszkodzonych dróg w wyniku opadów deszczu; Odbudowa uszkodzonych odcinków korpusu drogowego oraz zniszczonych rowów oraz poboczy; Odbudowa zniszczonych przepustów drogowych. Głównym celem realizacji projektu jest poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz usprawnienie komunikacji w regionie poprzez likwidację szkód powodziowych.	Fiszka nie wpisuje się w zakres inwestycji ujętych w reformach KPO.			Projekt realizowany z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych RFIL	
1160-podkarpackie	Zakup niskoemisyjnego taboru kolejowego do wykonywania przewozów pasażerskich na terenie Województwa Podkarpackiego				410 000 000,00
Zakres projektu: a) zakup 10 szt. Czterocłonowych pojazdów szynowych z napędem elektrycznym, b) zakup 5 szt. Trójczłonowych pojazdów szynowych z napędem hybrydowym.	Zakres fiszki wpisuje się w E2.1.2. Pasażerski tabor kolejowy	tryb konkursowy dla regionalnych przewozów – zgodność z inwestycją E2.1.2 Pasażerski tabor kolejowy	Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność” E2.1.2. Pasażerski tabor kolejowy	Brak uwag	
1161-podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej I-108 Stróże –Krościenko				1 000 000 000,00
Zakres rzeczowy obejmuje opracowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej wraz z uzyskaniem wymaganych zgód i pozwoleń. Rzeczowy zakres prac: • wymiana nawierzchni na ok. 65% linii kolejowej; • budowa mijanki na wysokości Krosno Miasto; • dostosowanie peronów do wymogów TSI-PRM i wyposażenie w obiekty małej architektury; • budowa przystanków osobowych na terenie Miasta Krosno; • rozbiórka i budowa ok. 20 nowych obiektów oraz modernizacja ok. 110	Zakres fiszki wpisuje się w inwestycję E2.1.1 Linie kolejowe	E2.1.1 Linie kolejowe - Podmiotem odpowiedzialnym za wdrożenie inwestycji jest Ministerstwo Infrastruktury, zaś jednostką wspierającą jest Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Inwestycje będą realizowane przez PKP PLK S.A. Projekty zostaną wskazane w trybie indywidualnym.	Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność” E2.1.1. Linie kolejowe	Zgłoszenie uwagi: wskazanie terytorializacji projektów realizowanych w inwestycji, która dotyczy 530 km linii kolejowych na szczeblu krajowym i regionalnym	

<p>obiektów; • podniesienie kategorii przejazdowej do kategorii B lub C, modernizację nawierzchni przejazdów, likwidację przejazdów o niskim iloczynie ruchu drogowego; • uzależnienie przebiegów w stacjach, dla urządzeń stacyjnych zaprojektowano budowę urządzeń przekaźnikowych (z nakładką komputerową); • montaż eor w rozjazdach leżących w torach głównych oraz w torach bocznych stanowiących element ochrony bocznej; przebudowę stacji Nowy Zagórz; budowę nowego przystanku osobowego Zagórz – Przemysłowy.</p>					
1162-podkarpackie	Budowa nowej linii kolejowej nr 166 Dębica – Jasło			1 500 000 000,00	
<p>Budowa nowej linii kolejowej na odcinku od Dębicy do Jasła o długości 40 km. Nowa linia połączy linie nr 91 (Kraków-Medyka-granica państwa) z linia nr 108 Stróże –Krościenko. Budowa linii kolejowej obejmująca wykonanie podtorza, nawierzchni i układu torowego wraz z drogami rozjazdowymi, budowa urządzeń SRK, budowa sieci trakcyjnej, budowa sieci i urządzeń energetyki nietrakcyjnej, budowę i przebudowę obiektów inżynierskich, obiektów służących obsłudze podróżnych, obiektów służących prowadzeniu ruchu kolejowego, (nastawnie), budowa/ przebudowę sieci i urządzeń teletechnicznych, Budowa i przebudowa przejazdów kolejowych , wiaduktów drogowych i kolejowych, dróg związanych z budową/przebudową linii kolejowej.</p>	<p>Zakres fiszki wpisuje się w inwestycję E2.1.1 Linie kolejowe</p>	<p>E2.1.1 Linie kolejowe – Podmiotem odpowiedzialnym za wdrożenie inwestycji jest Ministerstwo Infrastruktury, zaś jednostką wspierającą jest Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Inwestycje będą realizowane przez PKP PLK S.A. Projekty zostaną wskazane w trybie indywidualnym.</p>	<p>Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność”</p> <p>E2.1.1. Linie kolejowe</p>	<p>Zgłoszenie uwagi: wskazanie terytorializacji projektów realizowanych w inwestycji, która dotyczy 530 km linii kolejowych na szczeblu krajowym i regionalnym</p>	
1163-podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków			600 000 000,00	
<p>Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz –Łupków o długości 50 km. Rewitalizacja</p>	<p>Zakres fiszki wpisuje się w inwestycję E2.1.1 Linie kolejowe</p>	<p>E2.1.1 Linie kolejowe - Podmiotem odpowiedzialnym</p>	<p>Komponent E „Zielona,</p>	<p>Zgłoszenie uwagi: wskazanie terytorializacji projektów</p>	

<p>obejmuje budowę/przebudowę linii kolejowej obejmująca wykonanie wzmocnienia podtorza do 221 Kn, przebudowę nawierzchni i układu torowego wraz z drogami rozjazdowymi, budowę i przebudowę urządzeń SRK, budowę i przebudowę sieci i urządzeń energetyki nietrakcyjnej, budowę i przebudowę obiektów inżynierskich, obiektów służących obsłudze podróźnych, obiektów służących prowadzeniu ruchu kolejowego, (nastawnie), budowa/przebudowę sieci i urządzeń teletechnicznych, Budowa i przebudowa przejazdów kolejowych , wiaduktów drogowych i kolejowych, dróg związanych z budową/przebudową linii kolejowej.</p>		<p>za wdrożenie inwestycji jest Ministerstwo Infrastruktury, zaś jednostką wspierającą jest Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Inwestycje będą realizowane przez PKP PLK S.A. Projekty zostaną wskazane w trybie indywidualnym.</p>	<p>inteligentna mobilność” E2.1.1. Linie kolejowe</p>	<p>realizowanych w inwestycji, która dotyczy 530 km linii kolejowych na szczeblu krajowym i regionalnym</p>
<p>1164-podkarpackie</p>	<p>Rewitalizacja linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska</p>			<p>100 000 000,00</p>
<p>Rewitalizacja linii kolejowej nr 79 Padew-Wola Baranowska o długości 5 km. Rewitalizacja obejmuje budowę/przebudowę linii kolejowej obejmująca wykonanie wzmocnienia podtorza do 221 Kn, przebudowę nawierzchni i układu torowego wraz z drogami rozjazdowymi, budowę i przebudowę urządzeń SRK, budowę i przebudowę sieci i urządzeń energetyki nietrakcyjnej, budowę i przebudowę odwodnienia, budowę i przebudowę obiektów inżynierskich, obiektów służących obsłudze podróźnych, obiektów służących prowadzeniu ruchu kolejowego, (nastawnie), budowa/przebudowę sieci i urządzeń teletechnicznych, Budowa i przebudowa przejazdów kolejowych , wiaduktów drogowych i kolejowych, dróg związanych z budową/przebudową linii kolejowej. Celem projektu jest polepszenie możliwości transportowych na linii I-79 niezbędnych dla prawidłowego funkcjonowania</p>	<p>Zakres fiszki wpisuje się w inwestycję E2.1.1 Linie kolejowe</p>	<p>E2.1.1 Linie kolejowe - Podmiotem odpowiedzialnym za wdrożenie inwestycji jest Ministerstwo Infrastruktury, zaś jednostką wspierającą jest Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Inwestycje będą realizowane przez PKP PLK S.A. Projekty zostaną wskazane w trybie indywidualnym.</p>	<p>Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność” E2.1.1. Linie kolejowe</p>	<p>Zgłoszenie uwagi: wskazanie terytorializacji projektów realizowanych w inwestycji, która dotyczy 530 km linii kolejowych na szczeblu krajowym i regionalnym</p>

terminali przeładunkowych w Woli Baranowskiej.					
1165-podkarpackie	<i>Kompleksowa przebudowa dojazdów do terminali przeładunkowych w rejonie przejścia granicznego Medyka – Mościska na liniach nr 120, 123, 613, 614 wraz z modernizacją linii kolejowej nr 92</i>				210 000 000,00
Modernizacja linii nr 120 Hurko–Krówniki oraz linii nr 123 Hurko–Krówniki (SZ) prowadzących do terminalu przeładunkowego w Krównikach, rewitalizacja układu szerokotorowego w stacji Hurko. Rewitalizacja linii 614 w stacji Żurawica. Przebudowa obiektów inżynierskich i wymiana sieci trakcyjnej na linii nr 613. Modernizacja linii nr 92 (tor szeroki 1520) na odcinku Przemysł-Medyka do prędkości V=120 km/h – obecnie obowiązują ograniczenia prędkości 40/60 km/h. Rewitalizacja obejmuje budowę/przebudowę linii kolejowej obejmująca wykonanie wzmocnienia podtorza do 221 Kn, przebudowę nawierzchni i układu torowego wraz z drogami rozjazdowymi, budowę i przebudowę urządzeń SRK, budowę i przebudowę sieci i urządzeń energetyki nietrakcyjnej, budowę i przebudowę odwodnienia, budowę i przebudowę obiektów inżynierskich, obiektów służących obsłudze podróźnych, obiektów służących prowadzeniu ruchu kolejowego, (nastawnie), budowa/przebudowę sieci i urządzeń teletechnicznych, Budowa i przebudowa przejazdów kolejowych, wiaduktów drogowych i kolejowych, dróg związanych z budową/przebudową linii kolejowej.	Zakres fiszki wpisuje się w inwestycję E2.1.1 Linie kolejowe	E2.1.1 Linie kolejowe – Podmiotem odpowiedzialnym za wdrożenie inwestycji jest Ministerstwo Infrastruktury, zaś jednostką wspierającą jest Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Inwestycje będą realizowane przez PKP PLK S.A. Projekty zostaną wskazane w trybie indywidualnym.	Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność” E2.1.1. Linie kolejowe	Zgłoszenie uwagi: wskazanie terytorializacji projektów realizowanych w inwestycji, która dotyczy 530 km linii kolejowych na szczeblu krajowym i regionalnym	
1166-podkarpackie	<i>Budowa drogi ekspresowej S9</i>				4 900 000 000,00
Celem budowy S9 jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego, jaki koncentruje się w miastach Kolbuszowa, Nowa Dęba i Tarnobrzeg w ciągu drogi krajowej numer 9. Dzięki inwestycji nastąpi	Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.	Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu. Projekt dotyczy budowy nowej	Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność”	Zgłoszenie uwagi: 1. Wprowadzenie trybu konkursowego w miejsce 'Projekty inwestycyjne	

<p>poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego oraz zwiększenie przepustowości dróg. Nowa trasa ułatwi tranzyt na odcinku Rzeszów – Radom – Warszawa. Jednocześnie zachowane zostaną najwyższe wymogi ochrony środowiska, zdrowia i życia mieszkańców oraz zrównoważonego rozwoju.</p>		<p>infrastruktury – zadania nieuwjęte w projekcie KPO.</p>	<p>E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu</p>	<p>wyberane i nadzorowane będą przez Ministerstwo Infrastruktury". 2. Wskazanie terytorializacji inwestycji 3. W uwagach podkreślono również kluczowe znaczenie dla rozwoju infrastruktury dróg krajowych. W przedstawionym projekcie KPO odniesiono się w szczególności do inwestycji obwodnic w ciągu dróg krajowych.</p>
<p>1167-podkarpackie</p>	<p>Podkarpackie szkoły - poprawa jakości, skuteczności i dostępności edukacji w zmieniających się warunkach</p>			<p>14 611 800,00</p>
<p>Cel projektu realizowanego na obszarze województwa podkarpackiego: wzmocnienie umiejętności kadry zarządzającej w edukacji formalnej w zakresie tworzenia warunków do zarządzania strukturami i procesami związanymi z funkcjonowaniem szkoły/placówki oświatowej, w tym zorganizowanie specjalistycznego wsparcia dla kadry pedagogicznej (uczącej) w wymiarze organizacji warunków pracy, rozwoju umiejętności dydaktycznych i metodycznych oraz umiejętności prospołecznych, niezbędnych do pracy w zmiennych warunkach, w szczególności w formie zdalnej: z uczniami, rodzicami/opiekunami uczniów i szerszym otoczeniem społecznym (w tym: doskonalenie zawodowe kadry zarządzającej oraz kadry pedagogicznej w edukacji formalnej w zakresie wykorzystania nowoczesnych technologii, tj. ICT i AI w pracy i nauce zdalnej w warunkach jak najbardziej zbliżonych do rzeczywistości szkolnej).</p>	<p>Częściowa zgodność z interwencjami C2.1.2. Cyfrowa infrastruktura szkół i C2.1.3. E-kompetencje</p>	<p>Zakres projektu można tylko ogólnie powiązać z inwestycją: - C2.1.2. Cyfrowa infrastruktura szkół - działania podnoszące kompetencje nauczycieli w zakresie wykorzystywania nowoczesnego oprogramowania wspierającego interaktywną pracę z uczniami. - C2.1.3. E-kompetencje - kompleksowe działania w postaci szkoleń skierowanych do nauczycieli i edukatorów szkół, uczelni, gminnych ośrodków kultury, przedszkoli, przy jednoczesnym doposażeniu ich w sprzęt.</p>	<p>Komponent C „Transformacja cyfrowa” C2.1.2. Cyfrowa infrastruktura szkół C2.1.3. E-kompetencje</p>	<p>Propozycje zmian zapisów: 1. Proponuje się doprecyzować zapis. Czego dotyczą i w jaki sposób będą dofinansowywane działania podnoszące kompetencje nauczycieli w ramach komponentu C. W jaki sposób planuje się w ramach Programu realizację szkoleń w zakresie kompetencji cyfrowych? 2. Z uwagi na zdiagnozowane regionalne potrzeby w obszarze rozwoju infrastruktury cyfrowej szkół konieczne jest doprecyzowanie zasad i kryteriów wskazanego trybu centralnych zakupów sprzętu i oprogramowania. 3. Inwestycja powinna obejmować doposażenie własnych pracowni informatycznych jednostki realizującej projekt.</p>

1168-podkarpackie	Budowa kotłowni gazowej o mocy 198 MWt w PGE EC S.A. Elektrociepłownia w Rzeszowie				93 900 000,00
Dostosowanie jednostek wytwórczych PGE Energia Ciepła S.A. Oddział Elektrociepłownia w Rzeszowie do standardów emisyjnych zawartych w dyrektywie IED oraz konkluzjach BAT poprzez całkowitą rezygnację z paliwa stałego jakim jest węgiel kamienny (zakończenie pracy kotłów WR-25 i WP-120) i budowie nowego obiektu jakim będzie kotłownia gazowa z 6 kotłami gazowymi o mocy w paliwie 33 MWt każdy (198 MWt) w wersji stacjonarnej jako zabezpieczenie mocy produkcyjnych ciepła na potrzeby miejskiej sieci ciepłowniczej w Rzeszowie	Fiszka nie wpisuje się w zakres inwestycji ujętych w reformach KPO.	<p>Inwestycja B1.1.1. dotyczy: Spółek kapitałowych, których przedmiotem działalności jest produkcja energii cieplnej na cele komunalno-bytowe. Spółki kapitałowe, w których udział w kapitale zakładowym spółki mają jednostki samorządu terytorialnego. Jednocześnie jednostka samorządu terytorialnego ujęta jest na imiennej liście 255 średnich miast.</p>	<p>Komponent B „Zielona energia i zmniejszenie energochłonności”</p> <p>B1.1.1. Inwestycje w źródła ciepła (chłodu) w systemach ciepłowniczych</p>	Zgłoszenie uwagi: w ramach inwestycji możliwość realizacji inwestycji powinny mieć również miasta duże.	
1169-podkarpackie	Zabudowa II linii technologicznej w Instalacji Termicznego Przetwarzania z Odzyskiem Energii				280 000 000,00
Celem projektu jest zabudowa II linii technologicznej ITPOE w elektrociepłowni Rzeszów. Realizacja projektu zdywersyfikuje mix paliwowy, wpłynie pozytywnie na ochronę lokalnego rynku ciepła, pozwoli zwiększyć ilość przetwarzanych termicznie odpadów.	Fiszka nie wpisuje się w zakres inwestycji ujętych w reformach KPO.	<p>Inwestycja B1.1.1. dotyczy: Spółek kapitałowych, których przedmiotem działalności jest produkcja energii cieplnej na cele komunalno-bytowe. Spółki kapitałowe, w których udział w kapitale zakładowym spółki mają jednostki samorządu terytorialnego. Jednocześnie jednostka samorządu terytorialnego ujęta jest na imiennej liście 255 średnich miast.</p>	<p>Komponent B „Zielona energia i zmniejszenie energochłonności”</p> <p>B1.1.1. Inwestycje w źródła ciepła (chłodu) w systemach ciepłowniczych</p>	Zgłoszenie uwagi: w ramach inwestycji możliwość realizacji inwestycji powinny mieć również miasta duże.	
1170-podkarpackie	Poprawa jakości powietrza poprzez głęboką termomodernizację budynków mieszkalnych jednorodzinnych z wymianą źródła ciepła oraz z wykorzystaniem odnawialnych źródeł energii				961 674 000,00
Celem projektu będzie poprawa jakości powietrza w województwie podkarpackim poprzez działania zmierzające do zmniejszenia	Zgodność z inwestycją B.1.1.2. Efektywność energetyczna budynków mieszkalnych	Zgodność z inwestycją B.1.1.2. Efektywność energetyczna budynków mieszkalnych:	<p>Komponent B „Zielona energia i zmniejszenie energochłonności”</p>	Zgłoszenie uwagi: jako element kwalifikujący dany obiekt do dofinansowania powinno zostać	

<p>zapotrzebowania na energię ciepłą i elektryczną, tj.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wymiana starych kotłów (tzw. kopciuchów”) na gazowe lub elektryczne - zmniejszenie strat ciepła poprzez głęboką termomodernizację budynków mieszkalnych, - zastosowanie źródeł odnawialnych, w tym również rozwój energetyki prosumenckiej. 		<p>1. budynki jednorodzinne - Nabór ciągły w ramach programu priorytetowego NFOŚiGW</p> <p>2. budynki mieszkalne wielorodzinne - nabór ciągły, wnioski składane do BGK</p>	<p>B1.1.2. Efektywność budynków mieszkalnych</p>	<p>wskazane kryterium ubóstwa energetycznego.</p>
<p>1171-podkarpackie</p>	<p><i>Budowa Uniwersyteckiego Szpitala Klinicznego</i></p>			<p>800 000 000,00</p>
<p>Projekt zakłada budowę nowoczesnego (zeroemisyjnego/zeroenergetycznego) budynku uniwersyteckiego szpitala klinicznego stanowiącego główny/centralny ośrodek tworzonego wraz z pozostałą przekazaną na ten cel infrastrukturą pełny kompleks uniwersyteckiego szpitala klinicznego w Rzeszowie. Kompleks USK w Rzeszowie stanowił będzie bazę dydaktyczną oraz naukowo-badawczą dla Kolegium Nauk Medycznych Uniwersytetu Rzeszowskiego oraz wiodącym ośrodkiem leczenia szpitalnego w regionie. Potrzeba utworzenia Szpitala Uniwersyteckiego wynika wprost z Regionalnych Map Potrzeb Zdrowotnych.</p>	<p>Zgodność częściowa z inwestycją D2.1.1. Wsparcie rozwoju potencjału uczelni medycznych</p>	<p>Zgodność częściowa z inwestycją D2.1.1. Wsparcie rozwoju potencjału uczelni medycznych - dostosowanie i usprawnienie funkcjonowania bazy klinicznej wykorzystywanej w dydaktyce w centralnych szpitalach klinicznych oraz na bazie obcej na podstawie planu usprawnienia bazy klinicznej</p>	<p>Komponent D „Efektywność, dostępność i jakość systemu ochrony zdrowia”</p> <p>D2.1.1. Wsparcie rozwoju potencjału uczelni medycznych</p>	<p>Propozycje zmian zapisów:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Obszary priorytetowe w leczeniu szpitalnym, wskazane w charakterystyce inwestycji nie powinny być ograniczone do wskazanego katalogu tj. choroby zakaźne, onkologia, kardiologia, psychiatria, pediatria i inne dziedziny medycyny związane z leczeniem dzieci, geriatria, opieka długoterminowa, choroby układu oddechowego, a także anestezjologia i intensywna terapia , a podstawowym kryterium powinny być uwarunkowania i potrzeby regionalne, w szczególności wsparcie dla ośrodków peryferyjnych. 2. Wskazanie szczegółów konkursu w ramach trybu wdrażania 3. Uszczegółowienie roli Urzędów Marszałkowskich w procesie wdrażania 4. Ze względu na zakres projektów niezbędna jest określenie jednoznacznej linii demarkacyjnej z polityką spójności. 5. Wprowadzenie w inwestycji D2.1.1. nowego typu operacji obejmującego rozbudowę i rozwój lub budowę nowej

				infrastruktury umożliwiającej zwiększenie bazy klinicznej wykorzystywanej w dydaktyce.
1172-podkarpackie	Rozszerzenie działalności Podkarpackiego Centrum Zdrowia Dziecka wraz z rozbudową Klinicznego Szpitala Wojewódzkiego Nr 2 im. Św. Jadwigi Królowej w Rzeszowie			360 000 000,00
Przedmiotem realizacji Projektu jest rozszerzenie działalności Podkarpackiego Centrum Zdrowia Dziecka wraz z rozbudową Szpitala. W ramach realizacji przedmiotowej inwestycji zaplanowano: wybudowanie nowego budynku z wykonaniem niezbędnej infrastruktury, zakup wyposażenia medycznego i niemedyceznego oraz rozbudowę i przebudowę budynku Pawilonu I i H3 wraz z łącznikiem. Cel szczegółowy to zapewnienie równego dostępu do opieki zdrowotnej poprzez rozwój infrastruktury, w tym podstawowej opieki zdrowotnej. Potrzeba utworzenia Centrum Zdrowia Dziecka wynika wprost z Regionalnych Map Potrzeb Zdrowotnych.	Zgodność z zakresem inwestycji D1.1.1. Rozwój i modernizacja infrastruktury podmiotów leczniczych	D1.1.1. Rozwój i modernizacja infrastruktury podmiotów leczniczych	Komponent D „Efektywność, dostępność i jakość systemu ochrony zdrowia” D1.1.1. Rozwój i modernizacja infrastruktury podmiotów leczniczych	brak uwag
1173-podkarpackie	Dobre Wsparcie – rozwój usług teleopieki w środowisku lokalnym			8 000 000,00
Głównym celem jest zwiększenie dostępności usług społecznych w szczególności usług środowiskowych, opiekuńczych oraz usług wsparcia dla osób zagrożonych ubóstwem i/lub wykluczeniem społecznym. Zaplanowane wsparcie ma na celu zapewnienie osobom starszym możliwości natychmiastowego wezwania pomocy w sytuacji nagłego zdarzenia zagrażającego ich zdrowiu i życiu w sposób łatwiejszy i wygodniejszy niż dotychczas. Uruchomienie usług teleopiekuńczych na szeroką skalę ma na celu również zapobieganie kierowaniu osób starszych do domów pomocy społecznej, a zatem realizacja projektu służyć będzie także deinstytucjonalizacji usług na rzecz	Częściowa zgodność z interwencjami A4.1.1 Inwestycje wspierające reformę instytucji rynku pracy oraz rozwój ekonomii społecznej D1.1.3. Zwiększenie wykorzystania nowoczesnych technologii i dalszy rozwój e-zdrowia C2.1.1. E-usługi publiczne, rozwiązania IT usprawniające funkcjonowanie administracji i sektorów gospodarki oraz technologie przełomowe w sektorze	1. Inwestycja C2.1.1. E-usługi publiczne, rozwiązania IT usprawniające funkcjonowanie administracji i sektorów gospodarki oraz technologie przełomowe w sektorze publicznym, gospodarce i społeczeństwie - tworzeniem warunków dla rozwoju zastosowań technologii przełomowych w wybranych sektorach gospodarki, w sektorze publicznym i w społeczeństwie, które będą ukierunkowane na	Komponent A „Odporność i konkurencyjność gospodarki” A4.1.1 Inwestycje wspierające reformę instytucji rynku pracy oraz rozwój ekonomii społecznej Komponent D „Efektywność, dostępność i jakość	Propozycje zmian zapisów: wprowadzenie do charakterystyki Inwestycji D1.1.3. działanie inwestycyjne "rozwój usług teleopieki i działań towarzyszących". Dopisanie do charakterystyki Inwestycji A4.1.1. "likwidacja barier utrudniających wejście/powrót na rynek pracy osobom biernym zawodowo - osobom pełniącym funkcje opiekuńcze wobec osób zależnych, poprzez rozwój usług społecznych, w tym poprawę dostępu

<p>osób starszych. Zakłada się powstanie na terenie województw podkarpackiego Regionalnego Centrum Informacji, gdzie będzie można uzyskać niezbędne informacje o instytucjach i usługach świadczonych na rzecz osób niesamodzielnych i/lub niepełnosprawnych na terenie województwa podkarpackiego.</p>	<p>publicznym, gospodarce i społeczeństwie</p>	<p>wytworzenie, przetestowanie, a następnie wdrożenie i skalowalność systemowych rozwiązań organizacyjnych, technologicznych, prawnych i finansowych. 2. Inwestycja A4.1.1 - Działania zaproponowane w fiszce można zakwalifikować jako likwidacja barier utrudniających wejście/powrót na rynek pracy osobom biernym zawodowo - opiekunom osób zależnych (dzieci, osób niesamodzielnych) 3. Inwestycja D1.1.3. - Działania zaproponowane w fiszce można zakwalifikować jako rozwój usług teleopieki i innych działań towarzyszących.</p>	<p>systemu ochrony zdrowia” D1.1.3. Zwiększenie wykorzystania nowoczesnych technologii i dalszy rozwój e-zdrowia Komponent C „Transformacja cyfrowa” C2.1.1. E-usługi publiczne, rozwiązania IT usprawniające funkcjonowanie administracji i sektorów gospodarki oraz technologie przełomowe w sektorze publicznym, gospodarce i społeczeństwie</p>	<p>do opieki nad osobami niesamodzielnymi/niepełnosprawnymi”.</p>
<p>1174-podkarpackie</p>	<p><i>Rozbudowa ul. Lwowskiej w Krośnie w ciągu DW 991 wraz z lokalnym układem komunikacyjnym i towarzyszącą infrastrukturą techniczną</i></p>			<p>32 192 929,00</p>
<p>W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się rozbudowę ul. Lwowskiej na odcinku około 581,33 m. Zaprojektowany przekrój uliczny uwzględni jezdnię wraz</p>	<p>Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.</p>	<p>Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu.</p>	<p>Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność”</p>	<p>Zgłoszenie uwagi: 1. Wprowadzenie trybu konkursowego w miejsce 'Projekty inwestycyjne</p>

Celem głównym Projektu jest zwiększenie dostępności transportowej województwa podkarpackiego poprzez rozbudowę układu komunikacyjnego Miasta Krosna.		Inwestycja dotyczy rozbudowy drogi krajowej.	E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu	wybierane i nadzorowane będą przez Ministerstwo Infrastruktury". 2.Wskazanie terytorializacji inwestycji 3. W uwagach podkreślono również kluczowe znaczenie dla rozwoju infrastruktury dróg krajowych. W przedstawionym projekcie KPO odniesiono się w szczególności do inwestycji obwodnic w ciągu dróg krajowych.
1175-podkarpackie	Podkarpackie Centrum Nowoczesnych Technologii Medycznych (PCM)			40 000 000,00
Celem projektu jest utworzenie Ośrodka szkoleniowo – badawczo-rozwojowego prowadzącego działalność w zakresie usług zdrowotnych i technologii medycznych . Cel ten zostanie osiągnięty poprzez wybudowanie budynku Podkarpackiego Centrum Nowoczesnych Technologii Medycznych (PCM) po wcześniejszym zgromadzeniu odpowiedniego zaplecza w postaci partnerów projektu, kadry naukowej i medycznej. PCM będzie miejscem prowadzenia wysokospecjalistycznych szkoleń w zakresie robotyki medycznej dla lekarzy operatorów w terenie całej Europy, w szczególności Europy Środkowo-Wschodniej.	Fizyka nie wpisuje się w zakres inwestycji ujętych w reformach KPO.	Zakres projektu nie wpisuje się w interwencje w projekcie KPO - w projekcie wskazano na realizację jednego Centrum Badawczo-Analitycznego, w zakresie realizacji projektów zapisy zostały ograniczone do MZ oraz instytutów w dziedzinie nauk o zdrowiu.	Komponent D „Efektywność, dostępność i jakość systemu ochrony zdrowia” D3.1.1. Kompleksowy rozwój badań w dziedzinie nauk medycznych i nauk o zdrowiu	Zgłoszenie uwagi: wprowadzenie zapisów do inwestycji umożliwiających realizację wielu projektów infrastrukturalnych. W tej inwestycji KPO powinno uwzględniać możliwość realizacji projektów infrastrukturalnych w zakresie usług zdrowotnych i technologii medycznych w tym innowacyjnych bez ograniczenia katalogu podmiotów realizujących projekt – koncentracja powinna być na przedmiocie badania a nie na podmiocie realizującym projekt.
1176-podkarpackie	Podkarpacka Galeria Słowa i Obrazu			130 000 000,00
Podkarpacka Galeria Słowa i Obrazu to projekt mający na celu budowę nowej siedziby Wojewódzkiej i Miejskiej Biblioteki Publicznej w Rzeszowie oraz Muzeum Okręgowego w Rzeszowie, z zastosowaniem najnowocześniejszych technik prezentacji i dostępu do zasobów wiedzy i kultury. Projekt ma na celu podniesienia efektywności edukacji	Zakres fizyki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.	A2.1.3. Innowacyjne rozwiązania w kulturze (przemysły kreatywne). Wykluczenie: - W obszarze innowacyjnych rozwiązań w kulturze	Komponent A „Odporność i konkurencyjność gospodarki” A2.1.3. Innowacyjne rozwiązania w	Propozycje zmian zapisów: 1. Uwzględnienie konkursu jako formy wdrażania, bądź dopuszczenie do realizacji w ramach inwestycji kilku projektów. 2. Uwzględnienie jst w tym samorządu województwa jako beneficjenta/ populacji docelowej,

<p>kulturowej i poziomu kształcenia ustawicznego oraz zwiększenie potencjału funkcjonalnego samorządowych instytucji kultury, a także artystycznego i architektonicznego potencjału regionu. Założeniem projektu jest wykorzystanie nowoczesnych, przyjaznych dla środowiska zasad projektowania i budowy obiektów kubaturowych.</p>		<p>zaplanowano jeden projekt indywidualny dotyczący utworzenia modelowego centrum wspierania przemysłów kreatywnych, który będzie finansowany jedynie ze środków KPO</p>	<p>kulturze (przemysły kreatywne)</p>	<p>4. Rekomenduje się ujęcie w KPO w celu A.2 dodatkowej inwestycji, tj. A2.1.5. Projekty inwestycyjne w sektorze kultury jako dźwigni rozwoju kapitału społecznego</p>
<p>1434-podkarpackie</p>	<p><i>Budowa infrastruktury turystycznej wokół zbiorników wodnych Jeziora Solińskiego i Myczkowieckiego</i></p>			<p>200 000 000,00</p>
<p>Celem projektu jest tworzenie warunków służących powstawaniu nowych firm oraz rozwojowi istniejących firm świadczących usługi w obsłudze szeroko rozumianego ruchu turystycznego, w tym żeglarskiego. Projekt obejmuje również poprawę istniejącej i budowę nowej infrastruktury żeglarskiej i turystycznej dla zwiększenia oferty turystycznej Bieszczad w odpowiedzi na wzrost zainteresowania regionem przez turystów z kraju i zagranicy.</p>	<p>Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.</p>			<p>Zgłoszenie uwag: 1. Rekomenduje się ujęcie w KPO usług wsparcia dla przedsiębiorców działających w środowisku turystycznym: udzielenie wsparcia na rzecz promocji rozwoju firm turystycznych poprzez promocję przedsiębiorstw z tego sektora na arenie międzynarodowej, wsparcie inicjatyw umożliwiających rozwój infrastruktury kongresowej oraz pozyskiwanie i realizację przedsięwzięć biznesowych z zakresu przemysłu spotkań i MICE (konferencje, kongresy, eventy, spotkania o charakterze międzynarodowym) wraz z promocją regionów jako miejsc przyjaznych dla podejmowania innowacyjnych projektów oraz nawiązywania wartościowych kontraktów handlowych, wsparcie aktywności w zakresie budowy/rozbudowy infrastruktury turystycznej co pozwoliłoby na wzmocnienie</p>

				potencjału inwestycyjnego regionów oraz rozwój firm turystycznych. 2. Rekomenduje się ujęcie w KPO wsparcia dla JST i NGO na realizację inwestycji dotyczących infrastruktury turystycznej: budowy/ rozbudowy/ modernizacji infrastruktury turystycznej wokół najważniejszych atrakcji turystycznych w regionie, rozwoju szlaków turystycznych w regionie, rozwoju turystyki rowerowej i wodnej w regionie, budowy/ rozbudowy/ modernizacji infrastruktury sportowej umożliwiającej równomierny całoroczny napływ turystów w regionie, budowę infrastruktury na potrzeby promocji dziedzictwa kulturowego w regionie.
1435-podkarpackie	Budowa Stacji Narciarskiej na Stokach Jasła			100 000 000,00
Koncepcja budowy Ośrodka Narciarskiego „Duże Jasło” koło Cisnej, zakłada budowę kolei krzesełkowych wyprzęganych- całkowita zdolność przewozowa Ośrodka Narciarskiego „Duże Jasło” mogłaby wynieść ok. 15 000 osób/godz. i byłby to największy Ośrodek Narciarski w Polsce.	Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.			Zgłoszenie uwagi: rekomenduje się rozszerzenie komponentu A „Odporność i konkurencyjność gospodarki” o inwestycję dedykowaną infrastrukturze sportowej.
1436-podkarpackie	Zagospodarowanie głównego szlaku turystycznego od Kąt w Beskidzie Niskim do Wołosatego - Zagospodarowanie Głównego Szlaku Beskidzkiego w Podkarpaciu i Małopolsce			352 000 000,00
<u>Komponent A. Województwo Podkarpackie</u> 1. Modernizacja ponad 500 km szlaków górskich oraz stworzenie niezbędnej „małej” infrastruktury turystycznej, 2. Modernizacja 13 istniejących obiektów PTTK	Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.	1. Projekt nie wpisuje się w interwencję KPO pod kątem infrastruktury turystycznej 2. Z uwagi na beneficjenta - PTTK jest dużym przedsiębiorcą - możliwość powiązania z		Zgłoszenie uwagi: 1. do inwestycji A1.1.1.: należy wskazać, iż wsparcie będzie kierowane również do dużych przedsiębiorców - obecne zapisy brzmią "Realizacja inwestycji obejmować będzie

<p>3. Budowa 13 schronisk turystycznych, 40 wiat i deszczochronów na szlakach.</p> <p>4. Zintegrowana promocja Głównego Szlaku Beskidzkiego</p> <p><u>Komponent B. Województwo Małopolskie</u></p> <p>1. Modernizacja ponad 1000 km szlaków górskich oraz stworzenie niezbędnej „małej” infrastruktury turystycznej</p> <p>2. Modernizacja, lub budowa schronisk i schronów turystycznych</p> <p>3. Budowa i modernizacja obiektów Górskiego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego</p> <p>4. Zintegrowana promocja Głównego Szlaku Beskidzkiego</p>		<p>inwestycją A1.1.1. Wsparcie inwestycji w przedsiębiorstwach obejmującej dywersyfikację działalności i realizacja nowych ścieżek rozwoju przedsiębiorstw pod warunkiem rozszerzenia katalogu przedsiębiorstw o przedsiębiorstwa duże.</p>		<p>udzielanie wsparcia dla przedsiębiorstw, w tym w szczególności dla MŚP z sektorów, które najbardziej ucierpiały w wyniku kryzysu COVID-19.”</p> <p>2. Rekomenduje się ujęcie w KPO wsparcia dla JST i NGO na realizację inwestycji dotyczących infrastruktury turystycznej: budowy/ rozbudowy/ modernizacji infrastruktury turystycznej wokół najważniejszych atrakcji turystycznych w regionie, rozwoju szlaków turystycznych w regionie, rozwoju turystyki rowerowej i wodnej w regionie, budowy/ rozbudowy/ modernizacji infrastruktury sportowej umożliwiającej równomierny całoroczny napływ turystów w regionie, budowę infrastruktury na potrzeby promocji dziedzictwa kulturowego w regionie.</p>
<p>1437-podkarpackie</p>	<p>Zagospodarowanie głównego szlaku turystycznego od Kąt w Beskidzie Niskim do Wołosatego - Poprawa bezpieczeństwa w Bieszczadach (poprzez modernizację infrastruktury i zakup niezbędnego sprzętu dla potrzeb GOPR)</p>			<p>100 000 000,00</p>
<p>Zakres projektu obejmuje: budowę i modernizację obiektów Grupy Bieszczadzkiej GOPR w Sanoku, zakup 2 zestawów transportowych, stworzenie systemu powszechnego dostępu do defibrylatora dla świadków zdarzenia w miejscach, w których znajduje się najwięcej turystów w sezonie letnim, szkolenia i działania profilaktyczne Grupy Bieszczadzkiej GOPR i działania edukacyjne wśród turystów.</p>	<p>Częściowa zgodność z inwestycją C3.1.1. Cyberbezpieczeństwo – CyberPL oraz infrastruktura przetwarzania danych i dostarczania usług cyfrowych</p>	<p>Projekt w zakresie komponentu cyfrowego wykazuje spójność z zapisami C3.1.1. Cyberbezpieczeństwo – CyberPL oraz infrastruktura przetwarzania danych i dostarczania usług cyfrowych - w zakresie unowocześnienia infrastruktury służb państwowych odpowiedzialnych za bezpieczeństwo.</p>	<p>Komponent C „Transformacja cyfrowa”</p> <p>C3.1.1. Cyberbezpieczeństwo – CyberPL oraz infrastruktura przetwarzania danych i dostarczania usług cyfrowych</p>	<p>Zgłoszenie uwagi: rekomenduje się ujęcie w KPO wsparcia dla JST i NGO na realizację inwestycji dotyczących: kompleksowego wsparcia infrastruktury, wyposażenia oraz kadry Górskiego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego zapewniającego bezpieczeństwo turystów na obszarach górskich.</p>

1438-podkarpackie	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dywizji Piechoty (DK19) do Al. Sikorskiego (DW878)	450 000 000,00		
<p>Zakres projektu obejmuje budowę drogi wojewódzkiej od ul. Podkarpackiej (DK19) do ul. Sikorskiego (DW 878) wraz z budową mostu na rzece Wisłok w celu stworzenia połączenia DW 878 z drogą ekspresową S19 (węzeł Rzeszów Południe).</p> <p>Celem projektu jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej miasta Rzeszowa poprzez zapewnienie połączenia wewnętrznego układu komunikacyjnego z siecią TEN-T.</p>	<p>Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.</p>	<p>Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu. Inwestycja dotyczy rozbudowy drogi krajowej i zjazdu na autostradę.</p>	<p>Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność”</p> <p>E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu</p>	<p>Zgłoszenie uwagi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wprowadzenie trybu konkursowego w miejsce 'Projekty inwestycyjne wybierane i nadzorowane będą przez Ministerstwo Infrastruktury'. 2. Wskazanie terytorializacji inwestycji 3. W uwagach podkreślono również kluczowe znaczenie dla rozwoju infrastruktury dróg krajowych. W przedstawionym projekcie KPO odniesiono się w szczególności do inwestycji obwodnic w ciągu dróg krajowych.
1439-podkarpackie	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej - połączenie DK 97 z DK 94	188 000 000,00		
<p>Zakres projektu obejmuje budowę drogi wojewódzkiej od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej w Rzeszowie wraz z budową wiaduktu w celu stworzenia połączenia komunikacyjnego pomiędzy DK 97 i DK 94. Celem projektu jest poprawa dostępności komunikacyjnej miasta Rzeszowa, jako ponadregionalnego ośrodka wzrostu.</p>	<p>Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.</p>	<p>Nie wpisuje się w inwestycję E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu gdyż dotyczy rozbudowy drogi wojewódzkiej, a ten rodzaj inwestycji nie został ujęty w projekcie KPO.</p>	<p>Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność”</p> <p>E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu</p>	<p>Zgłoszenie uwagi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wprowadzenie trybu konkursowego w miejsce 'Projekty inwestycyjne wybierane i nadzorowane będą przez Ministerstwo Infrastruktury'. 2. Wskazanie terytorializacji inwestycji 3. W rozdziale II, komponent E, pkt. 3 "Opis reform i inwestycji" - tabela, należy dodać nową "Inwestycje". Proponowana nazwa: E2.2.3 "Poprawa stanu technicznego dróg wojewódzkich poza siecią TEN-T, w szczególności zastosowanie punktowych rozwiązań zabezpieczenia uczestników ruchu brd, eliminacja miejsc niebezpiecznych, odcinkowa poprawa parametrów technicznych".

1440-podkarpackie	Budowa DW 878 od ul. Rejtana w Rzeszowie do DW 869 w Jasionce (od ul. Rejtana do ul. Lubelskiej, w tym rozbudowa ul. Ciepłowniczej z mostem Załęskim i ul. Gen. Maczka)			152 000 000,00
<p>Zakres projektu obejmuje budowę odcinka drogi wojewódzkiej od ul. Rejtana do ul. Lubelskiej wraz z mostem Załęskim i ul. Gen. Maczka w celu połączenia ul. Rejtana z ul. Lubelską w ciągu DW 878. Celem projektu jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poprawa dostępności Rzeszowa i jego obszaru funkcjonalnego z siecią TEN-T tj. węzłem drogi ekspresowej S19 i autostrady A-4 na węźle Rzeszów-Wschód, co z kolei umożliwi sprawniejsze połączenie z innymi ośrodkami wojewódzkimi i subregionalnymi makroregionu oraz całego kraju. Dzięki temu zapewniony zostanie dostęp do ośrodków pełniących funkcje istotnych rynków pracy. 	Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.	Nie wpisuje się w inwestycję E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu gdyż dotyczy rozbudowy drogi wojewódzkiej, a ten rodzaj inwestycji nie został ujęty w projekcie KPO.	Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność” E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu	Zgłoszenie uwagi: 1. Wprowadzenie trybu konkursowego w miejsce 'Projekty inwestycyjne wybierane i nadzorowane będą przez Ministerstwo Infrastruktury'. 2. Wskazanie terytorializacji inwestycji 3. W rozdziale II, komponent E, pkt. 3 "Opis reform i inwestycji" - tabela, należy dodać nową "Inwestycje". Proponowana nazwa: E2.2.3 "Poprawa stanu technicznego dróg wojewódzkich poza siecią TEN-T, w szczególności zastosowanie punktowych rozwiązań zabezpieczenia uczestników ruchu brd, eliminacja miejsc niebezpiecznych, odcinkowa poprawa parametrów technicznych".
1441-podkarpackie	Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze-Szebnie			150 000 000,00
<p>Budowa linii kolejowej Jedlicze-Szebnie o długości 3,5 km. Projekt obejmuje budowę linii kolejowej obejmująca wykonanie wzmocnienia podtorza do 221 Kn, budowę nawierzchni i układu torowego wraz z drogami rozjazdowymi, budowę urządzeń SRK, budowę sieci i urządzeń energetyki nietrakcyjnej, budowę i przebudowę obiektów inżynierskich, obiektów służących obsłudze podróżnych, obiektów służących prowadzeniu ruchu kolejowego, (nastawnie), budowa/ przebudowę sieci i urządzeń teletechnicznych, Budowa i przebudowa przejazdów kolejowych, wiaduktów drogowych i kolejowych, dróg związanych z budową/przebudową linii kolejowej.</p>	Zakres fiszki wpisuje się w inwestycję E2.1.1 Linie kolejowe	E2.1.1 Linie kolejowe – Podmiotem odpowiedzialnym za wdrożenie inwestycji jest Ministerstwo Infrastruktury, zaś jednostką wspierającą jest Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Inwestycje będą realizowane przez PKP PLK S.A. Projekty zostaną wskazane w trybie indywidualnym.	Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność” E2.1.1. Linie kolejowe	Zgłoszenie uwagi: wskazanie terytorializacji projektów realizowanych w inwestycji, która dotyczy 530 km linii kolejowych na szczeblu krajowym i regionalnym

1442-podkarpackie	<i>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 991 Lutcza – Krosno</i>	83 500 000,00		
<p>Realizacja projektu w powiązaniu z wcześniej zrealizowanymi projektami, łącznie zniweluje efekt fragmentaryzacji dróg, sprawi że układ komunikacyjny regionu będzie zwięzły i spójny. Zakres przedsięwzięcia obejmować będzie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozbudowę drogi wojewódzkiej o długości 16,7 km od m. Lutcza do m. Krosno i podniesienie jej parametrów do drogi klasy „G” - rozbudowę i przebudowę skrzyżowań z innymi drogami publicznymi, - rozbiórkę istniejących i budowę nowych obiektów inżynierskich w celu dostosowania ich parametrów do klasy „A”. 	Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.	Projekt nie wpisuje się w interwencję KPO E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu gdyż dotyczy dróg wojewódzkich, a ten typ inwestycji nie został ujęty w projekcie KPO.	Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność” E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu	Zgłoszenie uwagi: 1. Wprowadzenie trybu konkursowego w miejsce 'Projekty inwestycyjne wybierane i nadzorowane będą przez Ministerstwo Infrastruktury'. 2. Wskazanie terytorializacji inwestycji 3. W rozdziale II, komponent E, pkt. 3 "Opis reform i inwestycji" - tabela, należy dodać nową "Inwestycje". Proponowana nazwa: E2.2.3 "Poprawa stanu technicznego dróg wojewódzkich poza siecią TEN-T, w szczególności zastosowanie punktowych rozwiązań zabezpieczenia uczestników ruchu brd, eliminacja miejsc niebezpiecznych, odcinkowa poprawa parametrów technicznych".
1443-podkarpackie	<i>Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 855 Zaklików - Stalowa Wola wraz z budową mostu na rzece San, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej budowli i urządzeń budowlanych w miejscowościach Stalowa Wola, Brandwica i Rzeczyca Długa</i>	393 750 000,00		
<p>Zakresem przedsięwzięcia objęta jest:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Budowa nowego mostu na rzece San; - Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 855 Zaklików – Stalowa Wola; <p>Głównym celem realizacji projektu jest poprawa zewnętrznej i wewnętrznej dostępności transportowej północno-zachodniej części województwa podkarpackiego w ruchu drogowym oraz usprawnienie komunikacji w regionie miasta Stalowa Wola oraz usprawnienie połączeń z autostradą i obwodnicą Stalowej Woli.</p>	Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.	Projekt nie wpisuje się w interwencję KPO E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu gdyż dotyczy budowy drogi wojewódzkiej, a ten typ inwestycji nie został ujęty w projekcie KPO.	Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność” E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu	Zgłoszenie uwagi: 1. Wprowadzenie trybu konkursowego w miejsce 'Projekty inwestycyjne wybierane i nadzorowane będą przez Ministerstwo Infrastruktury'. 2. Wskazanie terytorializacji inwestycji 3. W rozdziale II, komponent E, pkt. 3 "Opis reform i inwestycji" - tabela kolumna "Cel inwestycji", wiersz E2.2.1 należy dodać drogi wojewódzkie: "Zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu, w szczególności jego niechronionych uczestników, jak również eliminacja ruchu

					tranzytowego z obszarów o zwartej zabudowie mieszkaniowej (obwodnice dróg na drogach krajowych i wojewódzkich, inwestycje na sieci dróg krajowych oraz bezpośrednie połączenia dróg publicznych z siecią TEN-T)".
1444-podkarpackie	<i>Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Oleszyce – Cieszanów – Bełżec wraz z budową mostu na rzece San oraz budowę i przebudowę niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Jarosław</i>				264 000 000,00
Głównym celem realizacji projektu jest poprawa zewnętrznej i wewnętrznej dostępności transportowej środkowo – wschodniej części województwa podkarpackiego w ruchu drogowym oraz usprawnienie komunikacji w regionie miasta Jarosław oraz usprawnienie połączeń z autostradą i przejściami granicznymi. Zakresem przedsięwzięcia objęte są: Budowa nowego mostu na rzece San; Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Oleszyce – Cieszanów - Bełżec; Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 870 Sieniawa – Jarosław.	Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.	Projekt nie wpisuje się w interwencję KPO E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu gdyż dotyczy dróg wojewódzkich, a ten typ inwestycji nie został ujęty w projekcie KPO.	Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność” E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu	Zgłoszenie uwagi: 1. Wprowadzenie trybu konkursowego w miejsce 'Projekty inwestycyjne wybierane i nadzorowane będą przez Ministerstwo Infrastruktury'. 2. Wskazanie terytorializacji inwestycji 3. W rozdziale II, komponent E, pkt. 3 "Opis reform i inwestycji" - tabela kolumna "Cel inwestycji", wiersz E2.2.1 należy dodać drogi wojewódzkie: "Zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu, w szczególności jego niechronionych uczestników, jak również eliminacja ruchu tranzytowego z obszarów o zwartej zabudowie mieszkaniowej (obwodnice dróg na drogach krajowych i wojewódzkich, inwestycje na sieci dróg krajowych oraz bezpośrednie połączenia dróg publicznych z siecią TEN-T)".	

1445-podkarpackie	<i>Poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej południowej części województwa poprzez modernizację wybranych ciągów dróg wojewódzkich</i>	696 000 000,00		
<p>Głównym celem realizacji projektu jest poprawa dostępności i spójności komunikacyjnej południowej części województwa podkarpackiego w szczególności rejonu Bieszczadów i Beskidów w ruchu drogowym. Cel planuje się osiągnąć poprzez modernizację wybranych odcinków dróg wojewódzkich:</p> <p>DW 987 Daliowa – Komańcza (28km) DW 993 Gr. Woj. – N. Żmigród (6km istn. + 1,5km nowy) DW 992 N. Żmigród – Krempna (15km) DW 835 Dynów – Grabownica Starzeńska (30km) DW 887 Brzozów – Rymanów – Daliowa (38km) DW 889 (Rymanów) Sieniawa – Bukowsko – Szczawne (32km)</p>	<p>Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.</p>	<p>Projekt nie wpisuje się w interwencję KPO E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu gdyż dotyczy dróg wojewódzkich, a ten typ inwestycji nie został ujęty w projekcie KPO.</p>	<p>Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność”</p> <p>E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu</p>	<p>Zgłoszenie uwagi:</p> <p>1. Wprowadzenie trybu konkursowego w miejsce 'Projekty inwestycyjne wybierane i nadzorowane będą przez Ministerstwo Infrastruktury'. 2. Wskazanie terytorializacji inwestycji 3. W rozdziale II, komponent E, pkt. 3 "Opis reform i inwestycji" - tabela, należy dodać nową "Inwestycje". Proponowana nazwa: E2.2.3 "Poprawa stanu technicznego dróg wojewódzkich poza siecią TEN-T, w szczególności zastosowanie punktowych rozwiązań zabezpieczenia uczestników ruchu brd, eliminacja miejsc niebezpiecznych, odcinkowa poprawa parametrów technicznych".</p>
1446-podkarpackie	<i>Poprawa powiązań sieci dróg wojewódzkich z głównym układem drogowym kraju</i>	495 000 000,00		
<p>Głównym celem realizacji projektu jest poprawa spójności komunikacyjnej sieci dróg wojewódzkich z układem dróg krajowych, w tym z autostradą A4 i drogą ekspresową S19. Cel planuje się osiągnąć poprzez budowę nowych odcinków dróg wojewódzkich:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Budowa nowej DW łączącej DW 985, 896 i 987 z węzłem A4 „Sędziszów” (14km) - Budowa nowej DW Piątkowiec – Mielec (ul. Witosy) wraz z mostem przez Wisłokę (7km) - Budowa DW 858 na odcinku Dąbrowica – Sieraków (3,2km) - Rozbudowa DW 986 Tuszymy – Ropczyce (18,5km) 	<p>Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.</p>	<p>Projekt nie wpisuje się w interwencję KPO E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu, gdyż projekt KPO nie obejmuje inwestycji z zakresu infrastruktury dróg wojewódzkich.</p>	<p>Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność”</p> <p>E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu</p>	<p>Zgłoszenie uwagi:</p> <p>1. Wprowadzenie trybu konkursowego w miejsce 'Projekty inwestycyjne wybierane i nadzorowane będą przez Ministerstwo Infrastruktury'. 2. Wskazanie terytorializacji inwestycji 3. W rozdziale II, komponent E, pkt. 3 "Opis reform i inwestycji" - tabela, należy dodać nową "Inwestycje". Proponowana nazwa: E2.2.3 "Poprawa stanu technicznego dróg wojewódzkich poza siecią TEN-T, w szczególności zastosowanie punktowych rozwiązań zabezpieczenia uczestników ruchu brd, eliminacja</p>

				miejsc niebezpiecznych, odcinkowa poprawa parametrów technicznych".
1447-podkarpackie	Modernizacja dróg wojewódzkich Podkarpackiego Roztocza			428 000 000,00
Głównym celem realizacji projektu jest poprawa spójności komunikacyjnej sieci dróg wojewódzkich w regionie Roztocza. Projekt stanowi kontynuację modernizacji sieci dróg wojewódzkich w tym obszarze i będzie uzupełnieniem do zrealizowanych w ramach RPO WP obwodnic Oleszyc, Cieszanowa, Lubaczowa i Narola. Cel planuje się osiągnąć poprzez modernizację odcinków dróg wojewódzkich: DW 865 Jarosław – gr. woj. (odcinkami 65 km) DW 867 Horyniec-Zdrój – Werchrata – gr. woj. (18km) DW 863 Kopki - Cieszanów odc. gr. woj. – Cieszanów (10 km)	Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.	Projekt nie wpisuje się w interwencję KPO E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu gdyż dotyczy dróg wojewódzkich, a ten typ inwestycji nie został ujęty w projekcie KPO.	Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność” E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu	Zgłoszenie uwagi: 1. Wprowadzenie trybu konkursowego w miejsce 'Projekty inwestycyjne wybierane i nadzorowane będą przez Ministerstwo Infrastruktury'. 2. Wskazanie terytorializacji inwestycji 3. W rozdziale II, komponent E, pkt. 3 "Opis reform i inwestycji" - tabela, należy dodać nową "Inwestycje". Proponowana nazwa: E2.2.3 "Poprawa stanu technicznego dróg wojewódzkich poza siecią TEN-T, w szczególności zastosowanie punktowych rozwiązań zabezpieczenia uczestników ruchu brd, eliminacja miejsc niebezpiecznych, odcinkowa poprawa parametrów technicznych".
1448-podkarpackie	Budowa mostu na Rzece San łączącego drogę krajową nr 28 z drogą wojewódzką nr 884 (ulicę Sanocką z ulicą Grunwaldzką)			83 000 000,00
Przedmiotem projektu jest budowa mostu na rzece San wraz budową dróg dojazdowych. Projektowane przedsięwzięcie obejmuje wykonanie połączenia drogowego pomiędzy drogą krajową nr 28 (Zator – Przemyśl – granica państwa) a drogą wojewódzką nr 884 (Przemyśl – Domaradz) poprzez wykonanie przebudowy ulicy Recznej oraz budowę mostu drogowego wraz z dojazdami. Inwestycja swym zakresem obejmuje: budowę obiektów mostowych, przebudowę ulicy Recznej o dł. 250m, zabezpieczenie brzegów koryta rzeki San, budowę dojazdów do obiektów mostowych o dł. 980m wraz z przepustem ramowym oraz	Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.	Projekt nie wpisuje się w interwencję KPO E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu, gdyż ten typ inwestycji nie został ujęty w projekcie KPO.	Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność” E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu	Zgłoszenie uwagi: 1. Wprowadzenie trybu konkursowego w miejsce 'Projekty inwestycyjne wybierane i nadzorowane będą przez Ministerstwo Infrastruktury'. 2. Wskazanie terytorializacji inwestycji 3. W rozdziale II, komponent E, pkt. 3 "Opis reform i inwestycji" - tabela kolumna "Cel inwestycji", wiersz E2.2.1 należy dodać drogi wojewódzkie: "Zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu, w szczególności jego niechronionych uczestników, jak również eliminacja ruchu

<p>ścianami oporowymi, budowę nowego skrzyżowania typu rondo przy połączeniu projektowanego odcinka łącznikowego z ulicą Sanocką oraz przebudowę dwóch istniejących skrzyżowań z ul. Grunwaldzką i ul. Wyb. Św. Jana Pawła II, przebudowę i zabezpieczenie infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną inwestycją.</p>				<p>tranzytowego z obszarów o zwartej zabudowie mieszkaniowej (obwodnice dróg na drogach krajowych i wojewódzkich, inwestycje na sieci dróg krajowych oraz bezpośrednie połączenia dróg publicznych z siecią TEN-T)".</p>
<p>1449-podkarpackie</p>	<p><i>Przebudowa odcinka ulicy Lwowskiej w Przemyślu leżącej w ciągu drogi krajowej nr 28 (Zator – Przemyśl – granica państwa)</i></p>			<p>13 000 000,00</p>
<p>Celem zadania jest radykalna poprawa warunków komunikacyjnych, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usprawnienie trasy przejazdu drogą krajową nr 28 (Zator – Przemyśl – granica państwa). Zakres robót budowlanych obejmuje wykonanie: poszerzenia jezdni z dwóch do czterech pasów ruchu, poboczy bitumicznych i chodników z kostki brukowej betonowej, kanalizacji deszczowej na dł. 400 mb, budowy oświetlenia ulicy, oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu, a także przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z drogą. Do realizacji pozostał odcinek o długości ok. 1,1 km.</p>	<p>Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.</p>	<p>Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu. Projekt dotyczy budowy nowej infrastruktury – zadania nieuwjęte w projekcie KPO.</p>	<p>Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność” E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu</p>	<p>Zgłoszenie uwagi: 1. Wprowadzenie trybu konkursowego w miejsce 'Projekty inwestycyjne wybierane i nadzorowane będą przez Ministerstwo Infrastruktury'. 2. Wskazanie terytorializacji inwestycji 3. W rozdziale II, komponent E, pkt. 3 "Opis reform i inwestycji" - tabela kolumna "Cel inwestycji", wiersz E2.2.1 należy dodać drogi wojewódzkie: "Zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu, w szczególności jego niechronionych uczestników, jak również eliminacja ruchu tranzytowego z obszarów o zwartej zabudowie mieszkaniowej (obwodnice dróg na drogach krajowych i wojewódzkich, inwestycje na sieci dróg krajowych oraz bezpośrednie połączenia dróg publicznych z siecią TEN-T)"</p>

1450-podkarpackie	<i>Instalacja odzysku energii z frakcji energetycznej odpadów (RDF, pre-RDF) w Stalowej Woli</i>				300 000 000,00
<p>Celem projektu jest budowa Instalacji Odzysku Energii z Frakcji Energetycznej Odpadów preRDF/RDF w Stalowej Woli dla lokalnego wykorzystania potencjału energetycznego kalorycznych frakcji powstałych w trakcie przetwarzania odpadów komunalnych. Budowa stalowowolskiej spalarni odpadów zakłada powstanie bloku energetycznego o mocy do 20 MWt. (moc przerobowa instalacji 50 000 ton na rok). Wielkość instalacji została tak zaplanowana, by większą część potrzebnego paliwa dla tego bloku zapewniły pozostałości po sortowaniu odpadów komunalnych z terenu wszystkich gmin z regionu, obsługiwanych przez Miejski Zakład Komunalny w Stalowej Woli.</p>	<p>Zakres projektu wpisuje się w inwestycję B1.1.1. Inwestycje w źródła ciepła (chłodu) w systemach ciepłowniczych</p>	<p>B1.1.1. Inwestycje w źródła ciepła (chłodu) w systemach ciepłowniczych</p>	<p>Komponent B „Zielona energia i zmniejszenie energochłonności”</p> <p>B1.1.1. Inwestycje w źródła ciepła (chłodu) w systemach ciepłowniczych</p>	<p>Doprecyzowanie zapisu inwestycji B1.1: Obecne brzmienie cyt.” ... Jednocześnie całkowita moc cieplna zamówiona systemu ciepłowniczego, w ramach którego prowadzona jest przedmiotowa działalność, wynosi nie więcej niż 50 MW.” jest niejednoznaczne stąd też proponuje się zmodyfikować je w następujący sposób: „Jednocześnie całkowita moc cieplna zamówiona systemu ciepłowniczego, dla realizowanego przedsięwzięcia wynosi nie więcej niż 50 MW.” Proponowane brzmienie jest bardziej czytelne i pozwoli uniknąć konieczności interpretacji zapisów w tym zakresie.</p>	
1451-podkarpackie	<i>Budowa Stacji termicznego spalania odpadów w Przemysłu</i>				45 000 000,00
<p>Projekt obejmuje budowę stacji termicznego spalania odpadów komunalnych o wydajności do 20 000Mg/rok. Lokalizacja spalarni planowana jest przy ciepłowni „Zasanie” w Przemysłu przy ul. Emilii Plater 8, na działkach będących własnością Gminy Miejskiej Przemysłu. Spalarnia wybudowana zostanie zgodnie z najnowszymi osiągnięciami techniki, norm PN oraz BAT. Zastosowanie najnowszej technologii przy budowie i eksploatacji instalacji spowoduje eliminowanie szkodliwego oddziaływania na środowisko oraz na tereny zamieszkałe przez mieszkańców.</p>	<p>Zakres projektu wpisuje się w inwestycję B1.1.1. Inwestycje w źródła ciepła (chłodu) w systemach ciepłowniczych</p>	<p>B1.1.1. Inwestycje w źródła ciepła (chłodu) w systemach ciepłowniczych</p> <p>Możliwe wykluczenie: w przypadku realizacji zadania przez spółkę kapitałową w której udział w kapitale zakładowym spółki ma JST projekt jest zgodny z inwestycją. W przypadku realizacji wyłącznie przez Gminę Miasto Przemysłu - konieczne jest rozszerzenie katalogu o populacji docelowej o JST.</p>	<p>Komponent B „Zielona energia i zmniejszenie energochłonności”</p> <p>B1.1.1. Inwestycje w źródła ciepła (chłodu) w systemach ciepłowniczych</p>	<p>Propozycje zmian zapisów:</p> <p>1. Określona w B.1.1.1. populację docelową proponuje się określić jako : GMINA lub Spółka kapitałowa, której przedmiotem działalności jest produkcja energii cieplnej na cele komunalnobytowe.</p>	

1452-podkarpackie	<i>Budowa Podkarpackiego Muzeum Lotnictwa (Podkarpackie Muzeum Lotnictwa w Mielcu)</i>	40 000 000,00			
<p>Celem projektu jest wybudowanie nowoczesnego budynku spełniającego aktualne standardy i oczekiwania przyszłych użytkowników, w którym będą realizowane. Budynek będzie wyposażony w nowoczesne technologie teleinformatyczne. Również muzeum będzie współpracowało z innymi instytucjami związanymi z lotnictwem oraz prywatnymi pasjonatami chcącymi udostępnić swoje zbiory. Nowoczesne technologie poszerzą zakres usług muzealnych, pozwolą na współpracę z wieloma ośrodkami edukacyjno-kulturowymi w zakresie wymiany doświadczeń i promocji interaktywnej edukacji.</p>	<p>Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.</p>	<p>A2.1.3. Innowacyjne rozwiązania w kulturze (przemysł kreatywny).</p> <p>Wykluczenie: - W obszarze innowacyjnych rozwiązań w kulturze zaplanowano jeden projekt indywidualny dotyczący utworzenia modelowego centrum wspierania przemysłów kreatywnych, który będzie finansowany jedynie ze środków KPO</p>	<p>Komponent A „Odporność i konkurencyjność gospodarki”</p> <p>A2.1.3. Innowacyjne rozwiązania w kulturze (przemysł kreatywny)</p>	<p>Propozycje zmian zapisów: 1. Uwzględnienie konkursu jako formy wdrażania, bądź dopuszczenie do realizacji w ramach inwestycji kilku projektów. 2. Uwzględnienie jst w tym samorządu województwa jako beneficjenta/ populacji docelowej, 4. Rekomenduje się ujęcie w KPO w celu A.2 dodatkowej inwestycji, tj. A2.1.5. Projekty inwestycyjne w sektorze kultury jako dźwigni rozwoju kapitału społecznego.</p>	
1453-podkarpackie	<i>Rozbudowa Muzeum Narodowego Ziemi Przemyskiej w Przemyślu. Muzeum I wojny Światowej i czynu niepodległościowego</i>	70 000 000,00			
<p>Rozbudowa Muzeum Narodowego Ziemi Przemyskiej w Przemyślu. Muzeum I wojny światowej i czynu niepodległościowego to projekt, którego celem jest powiększenie siedziby Muzeum Narodowego Ziemi Przemyskiej z zastosowaniem najnowocześniejszych technik prezentacji i dostępu do zasobów wiedzy i kultury. Zrealizowanie inwestycji pozwoli godnie i w sposób pełniejszy prezentować historię I Wojny Światowej, Twierdzy Przemyśl i historię odradzającego Państwa Polskiego, Ziemi Przemyskiej, szczególnie poprzez prezentowanie historii terenów Polski południowo-wschodniej z początku XX w.</p>	<p>Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.</p>	<p>A2.1.3. Innowacyjne rozwiązania w kulturze (przemysł kreatywny).</p> <p>Wykluczenie: - W obszarze innowacyjnych rozwiązań w kulturze zaplanowano jeden projekt indywidualny dotyczący utworzenia modelowego centrum wspierania przemysłów kreatywnych, który będzie finansowany jedynie ze środków KPO</p>	<p>Komponent A „Odporność i konkurencyjność gospodarki”</p> <p>A2.1.3. Innowacyjne rozwiązania w kulturze (przemysł kreatywny)</p>	<p>Propozycje zmian zapisów: 1. Uwzględnienie konkursu jako formy wdrażania, bądź dopuszczenie do realizacji w ramach inwestycji kilku projektów. 2. Uwzględnienie jst w tym samorządu województwa jako beneficjenta/ populacji docelowej, 4. Rekomenduje się ujęcie w KPO w celu A.2 dodatkowej inwestycji, tj. A2.1.5. Projekty inwestycyjne w sektorze kultury jako dźwigni rozwoju kapitału społecznego</p>	

1482-podkarpackie	Budowa drogi ekspresowej S74	4 900 000 000,00		
<p>Zakres projektu: - budowa drogi ekspresowej na odcinku ok. 71 km, - klasa techniczna S, - prędkość projektowa – 100 km/h, - prędkość miarodajna – 110 km/h, - liczba jezdni – 2, - ilość pasów ruchu – 2x2, - szerokość pasa ruchu – 3,50 m, - szerokość pasa awaryjnego – 2,50 m, - szerokość pasa dzielącego (z opaskami) – 4,00 m, Celem budowy S74 jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego, jaki koncentruje się w miastach na terenie województwa podkarpackiego oraz województwa świętokrzyskiego.</p>	<p>Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.</p>	<p>Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu. Inwestycja dotyczy rozbudowy drogi krajowej i zjazd na autostradę.</p>	<p>Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność” E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu</p>	<p>Zgłoszenie uwagi: 1. Wprowadzenie trybu konkursowego w miejsce 'Projekty inwestycyjne wybierane i nadzorowane będą przez Ministerstwo Infrastruktury'. 2. Wskazanie terytorializacji inwestycji 3. W uwagach podkreślono również kluczowe znaczenie dla rozwoju infrastruktury dróg krajowych. W przedstawionym projekcie KPO odniesiono się w szczególności do inwestycji obwodnic w ciągu dróg krajowych.</p>
1483-podkarpackie	Budowa infrastruktury turystycznej wokół Jeziora Tarnobrzeskiego, budowa Centrum Sportów Wodnych i renowacja obiektu Tarnobrzeskiego Domu Kultury	400 000 000,00		
<p>Zakres projektu zakłada : kompleksowe zagospodarowanie terenów wokół Jeziora Tarnobrzeskiego, przebudowę Tarnobrzeskiego Domu Kultury wraz zakupem wyposażenia, stworzenie eco Miasta poprzez budowę farmy fotowoltaicznej, wymianę opraw oświetleniowych w całym mieście na energooszczędne, wykorzystanie OZE do ogrzewania budynków użyteczności publicznej oraz utworzenie niskoemisyjnej komunikacji miejskiej.</p>	<p>Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.</p>			<p>Zgłoszenie uwag: Rekomenduje się ujęcie w KPO wsparcia dla JST i NGO na realizację inwestycji dotyczących infrastruktury turystycznej: budowy/ rozbudowy/ modernizacji infrastruktury turystycznej wokół najważniejszych atrakcji turystycznych w regionie, rozwoju szlaków turystycznych w regionie, rozwoju turystyki rowerowej i wodnej w regionie, budowy/ rozbudowy/ modernizacji infrastruktury sportowej umożliwiającej równomierny całoroczny napływ turystów w regionie, budowę infrastruktury na potrzeby promocji dziedzictwa kulturowego w regionie.</p>

1485-podkarpackie	<i>Doprowadzenie infrastruktury kolejowej do terenów inwestycyjnych zlokalizowanych przy wschodniej obwodnicy miasta Przemysła</i>				50 000 000,00
<p>Zakres zadania przewiduje budowę toru szerokiego (1520mm) i toru normalnego (1435mm) w granicach terenów PKP.</p> <p>Przedmiotowa inwestycja przebiega w nawiązaniu do torów normalnego (TN) linii nr 91Kraków – Medyka i szerokiego (TS) nr 92 Przemysł – Medyka istniejącą linią 102 Przemysł – Malhowice poprzez stację Bakończyce do początku bocznic. W związku z bliską lokalizacją głowicy stacji Bakończyce zlokalizowanej na linii 102 w stosunku do początku planowanej inwestycji zachodzi konieczność zastosowania łuków o małych promieniach zarówno na torze normalnym jak i na torze szerokim przy wyjściu z istniejącego układu torowego linii 91 i nr 92. Celem projektu jest podniesienie atrakcyjności terenów inwestycyjnych miasta Przemysła poprzez ich skomunikowanie torem szerokim (1520mm) z istniejącego układu torowego stacji Przemysł do terenów inwestycyjnych zlokalizowanych przy wschodniej obwodnicy miasta.</p>	Zakres fiszki wpisuje się w inwestycję E2.1.1 Linie kolejowe	E2.1.1 Linie kolejowe – Podmiotem odpowiedzialnym za wdrożenie inwestycji jest Ministerstwo Infrastruktury, zaś jednostką wspierającą jest Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Inwestycje będą realizowane przez PKP PLK S.A. Projekty zostaną wskazane w trybie indywidualnym.	Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność” E2.1.1. Linie kolejowe	Zgłoszenie uwagi: wskazanie terytorializacji projektów realizowanych w inwestycji, która dotyczy 530 km linii kolejowych na szczeblu krajowym i regionalnym	
1486-podkarpackie	<i>Modernizacja gospodarki wodno-ściekowej dla aglomeracji Mielec</i>				140 000 000,00
<p>Przedmiotem projektu będzie modernizacja gospodarki wodno-ściekowej dla aglomeracji Mielec w zakresie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. budowy systemu zaopatrzenia w wodę 2. budowy kanalizacji rozdzielczej w miejsce istniejącej kanalizacji ogólnospławnej 3. modernizacji oczyszczalni ścieków. <p>Celem projektu jest m.in. uzyskanie dostępu do dobrej jakości wody z ujęcia podziemnego dla mieszkańców aglomeracji Mielec.</p>	Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.			Inwestycje na obszarach aglomeracji będą realizowane w Polityce Spójności 2021 - 2027.	

1487-podkarpackie	Modernizacja linii kolejowej I-101 Munina Werchrata			400 000 000,00
<p>Zakres rzeczowy obejmuje opracowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej wraz z uzyskaniem wymaganych zgód i pozwoleń. Rzeczowy zakres: wymiana nawierzchni; dostosowanie peronów do wymogów TSI-PRM i wyposażenie w obiekty małej architektury; budowa przystanków osobowych; dostosowanie obiektów inżynierskich do założonych prędkości; podniesienie kategorii przejazdowej do kategorii B lub C, modernizację nawierzchni przejazdów w przypadku niespełnienia warunków technicznych, likwidację przejazdów o niskim iloczynie ruchu drogowego; uzależnienie przebiegów w stacjach, dla urządzeń stacyjnych zaprojektowano budowę urządzeń przekaźnikowych (z nakładką komputerową);</p> <ul style="list-style-type: none"> • montaż eor w rozjazdach leżących w torach głównych oraz w torach bocznych stanowiących element ochrony bocznej; montaż oświetlenia przebudowywanych peronów; montaż oświetlenia przejazdów zgodnie z kategorią; przebudowę stacji. Cele przedsięwzięcia: prędkość maksymalna V=100 km/h, likwidacja ograniczeń prędkości, poprawa bezpieczeństwa na przejazdach, nacisk: 210 kN/oś. 	<p>Zakres fiszki wpisuje się w inwestycję E2.1.1 Linie kolejowe</p>	<p>E2.1.1 Linie kolejowe – Podmiotem odpowiedzialnym za wdrożenie inwestycji jest Ministerstwo Infrastruktury, zaś jednostką wspierającą jest Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Inwestycje będą realizowane przez PKP PLK S.A. Projekty zostaną wskazane w trybie indywidualnym.</p>	<p>Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność”</p> <p>E2.1.1. Linie kolejowe</p>	<p>Zgłoszenie uwagi: wskazanie terytorializacji projektów realizowanych w inwestycji, która dotyczy 530 km linii kolejowych na szczeblu krajowym i regionalnym</p>
1488-podkarpackie	Podkarpackie Centrum Badawczo-Rozwojowe Balneologii w Stanach			220 000 000,00
<p>Celem projektu jest utworzenie Podkarpackiego Centrum Badawczo – Rozwojowe Balneologii, które zajmowało się będzie prowadzeniem badań a następnie wdrożeniem ich na potrzeby prowadzonych usług medycznych. Zakres projektu obejmował będzie utworzenie laboratorium badawczego, kompleksu basenów,</p>	<p>Zakres projektu wpisuje się w inwestycję A1.1.1. Wsparcie inwestycji w przedsiębiorstwach</p>	<p>A1.1.1. Wsparcie inwestycji w przedsiębiorstwach - Dywersyfikacja działalności i realizacja nowych ścieżek rozwoju przedsiębiorstw będzie skutkować powstaniem nowych</p>	<p>Komponent A „Odporność i konkurencyjność gospodarki”</p>	<p>Zgłoszenie uwagi do A1.1.1: wsparcie powinno być kierowane również do dużych przedsiębiorców - obecne brzmienie "Realizacja inwestycji obejmować będzie udzielanie wsparcia dla przedsiębiorstw, w tym w szczególności dla MŚP z sektorów,</p>

boisk, sal sportowo – rehabilitacyjnych, gabinetów: fizykoterapeutycznych, masażu, lekarskich, zabiegowych itp. wraz pomieszczeniami pomocniczymi i niezbędną infrastrukturą. W ośrodku znajdować się będzie również tężnia solankowa.		miejsc pracy, wykreowaniem innowacyjnych rozwiązań technicznych i technologicznych.- powstawaniem nowych usług	A1.1.1. Wsparcie inwestycji w przedsiębiorstwach	które najbardziej ucierpiały w wyniku kryzysu COVID-19."
1489-podkarpackie	<i>Rozbudowa drogi krajowej nr 28 w tym zjazd S19 Miejsce Piastowe - obwodnica Sanoka</i>			900 000 000,00
Zakres projektu: - długość: 34 km - klasa techniczna S - prędkość projektowa 60 km/h na terenie zabudowy, 70 km/h poza terenem zabudowy - prędkość miarodajna 70 km/h na terenie zabudowy, 90 km/h poza terenem zabudowy - liczba pasów ruchu 2+1 - szerokość pasa ruchu 3,5m; - szerokość poboczy gruntowych min 1,5 m; - obciążenie nawierzchni KR5; Celem przebudowy DK28 jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego, jaki koncentruje się w miastach na terenie województwa podkarpackiego w szczególności Krosna, Sanoka z wyprowadzeniem do/z Przemysła.	Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.	Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu. Inwestycja dotyczy rozbudowy drogi krajowej i zjazdu na autostradę.	Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność” E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu	Zgłoszenie uwagi: 1. Wprowadzenie trybu konkursowego w miejsce 'Projekty inwestycyjne wybierane i nadzorowane będą przez Ministerstwo Infrastruktury'. 2. Wskazanie terytorializacji inwestycji 3. W uwagach podkreślono również kluczowe znaczenie dla rozwoju infrastruktury dróg krajowych. W przedstawionym projekcie KPO odniesiono się w szczególności do inwestycji obwodnic w ciągu dróg krajowych.
1490-podkarpackie	<i>Rozbudowa drogi krajowej nr 73 wraz z budową obwodnic Pilzna, Brzostka, Kołaczyc i Jasła wraz z budową zjazdu z autostrady A4 między Pilzнем a Jastrzębką</i>			1 050 000 000,00
Inwestycja obejmuje rozbudowę istniejących odcinków drogi na łącznej długości 14 km do szerokości jezdni 7,0 m oraz wzmocnienie jej konstrukcji do przenoszenia obciążeń 115 kN/oś jak również budowę obwodnicy Pilzna, Brzostka, Kołaczyc i Jasła o łącznej długości około 21 km wraz z budową zjazdu z autostrady A4 między Pilzнем a Jastrzębką w powiecie dębickim. Celem rozbudowy DK73 jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego, jaki koncentruje się w miastach na terenie województwa	Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.	Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu. Inwestycja dotyczy rozbudowy drogi krajowej i zjazdu na autostradę.	Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność” E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu	Zgłoszenie uwagi: 1. Wprowadzenie trybu konkursowego w miejsce 'Projekty inwestycyjne wybierane i nadzorowane będą przez Ministerstwo Infrastruktury'. 2. Wskazanie terytorializacji inwestycji 3. W uwagach podkreślono również kluczowe znaczenie dla rozwoju infrastruktury dróg krajowych. W przedstawionym projekcie KPO odniesiono się w szczególności do

podkarpackiego w szczególności Pilzna oraz Jasła.				inwestycji obwodnic w ciągu dróg krajowych.
1491-podkarpackie	Rozbudowa oczyszczalni ścieków w Grębowie			17 000 000,00
Przedmiotowy projekt obejmuje rozbudowę funkcjonującej oczyszczalni ścieków komunalnych w miejscowości Grębów. W ramach rozbudowy przewiduje się, m.in.: - budowę dwóch Sekwencyjnych Reaktorów Porcjowych (ISAM-SBR); montaż zintegrowanego urządzenia do mechanicznego oczyszczania; wykonanie komory pomiarowej ścieków oczyszczonych; wykonanie kontenera instalacji dozowania środków chemicznych; wykonanie kontenera stacji odwadniania osadu; rozbiórkę istniejącej kontenerowej stacji odwadniania osadu; budowa instalacji fotowoltaicznej.	Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.			Inwestycje na obszarach aglomeracji będą realizowane w Polityce Spójności 2021 -2027.
1614-podkarpackie	Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Technologii Lotniczych i Kosmicznych Politechniki Rzeszowskiej			144 000 000,00
Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Technologii Lotniczych i Kosmicznych Politechniki Rzeszowskiej to zespół obiektów infrastrukturalnych zapewniających rozwój i kształcenie w ramach technologii lotniczych i kosmicznych, mający na celu zespolenie i poszerzenie obszarowych zasobów Uczelni, a także rozwój kadr i unowocześnienie kształcenia studentów oraz umożliwienie wieloobszarowej współpracy z podmiotami sektora publicznego i gospodarczego. Projekt obejmuje rozbudowę lotniczej i kosmicznej infrastruktury naukowo-badawczej, rozwojowej i edukacyjnej, przeznaczonej do wykorzystania w zakresie badań, projektowania, budowy oraz eksploatacji innowacyjnych i nowoczesnych technologii lotniczych oraz kosmicznych, w tym bezzałogowych, a także technologii rozszerzonej	1. Zakres projektu dot. technologii bezzałogowych może wpisywać się w element inwestycji A2.1.4. Mobilność bezzałogowa (bezzałogowe statki powietrzne) 2. Zakres projektu odpowiada ogólnemu zapisowi inwestycji A2.1.1. Duże projekty innowacyjne	1. Zakres projektu dot. technologii bezzałogowych może wpisywać się w element inwestycji A2.1.4. Mobilność bezzałogowa (bezzałogowe statki powietrzne) 2. Zakres projektu odpowiada ogólnemu zapisowi inwestycji A2.1.1. Duże projekty innowacyjne – w zakresie rozwoju kompetencji cyfrowych i informatycznych w obszarze projektowania i wytwarzania urządzeń komputerowych, rozwoju nowoczesnej infrastruktury sprzętowej oraz nowych technologii,	Komponent A „Odporność i konkurencyjność gospodarki” A2.1.1. Duże projekty innowacyjne A2.1.4. Mobilność bezzałogowa (bezzałogowe statki powietrzne)	Propozycje zmian zapisów: 1. Ujęcie uczelni wyższych/jednostek naukowych jako beneficjenta/ populacji docelowej w inwestycji A2.1.1. Duże projekty innowacyjne. 2. Poszerzenie zapisów inwestycji C2.1.2. Cyfrowa infrastruktura szkół o Infrastrukturę cyfrową szkół wyższych i uczelni. 3. Rekomenduje się w odniesieniu do elementów obejmujących komponenty kosmiczne utworzenie odrębnej inwestycji w komponencie A „Odporność i konkurencyjność gospodarki” pn. „Satelitarny system obserwacji Ziemi.

<p>i wirtualnej rzeczywistości. Zakres projektu obejmuje m. in. realizację zadań inwestycyjnych: w Powiecie Stalowowolskim (uruchomienie Centrum Kształcenia Operatorów, Badań i Certyfikacji Systemów Bezzałogowych i Kosmicznych Politechniki Rzeszowskiej), w Powiecie Mieleckim (Ośrodek Badań Raketowych Politechniki Rzeszowskiej), w Powiecie Leskim (Laboratorium Technologii Lotniczych i Kosmicznych oraz Obserwatorium Kosmiczne Politechniki Rzeszowskiej w Bezmiechowej), a także rozwój infrastruktury naukowo-badawczej, rozwojowej i dydaktycznej Politechniki w pozostałych obiektach Uczelni.</p>		<p>zwiększeniu zdolności przetwarzania danych, przekształcania modeli danych i zarządzania informacjami. Warunkiem jest jednakże ujęcie populacji docelowej uczelni wyższych i jednostek naukowych</p>		
<p>1615-podkarpackie</p>	<p><i>Rozbudowa Wydziału Elektrotechniki i Informatyki budowa Budynku Katedry Informatyki i Automatyki Politechniki Rzeszowskiej</i></p>			<p>92 000 000,00</p>
<p>W ramach projektu przewiduje się budowę nowego budynku dla Katedry. Dzięki nowopowstałej infrastrukturze możliwe będzie poszerzenie zakresu dotychczas prowadzonych badań naukowych z zakresu: inteligentnych systemów komputerowych, systemów eksperckich i sztucznej inteligencji, systemów zarządzania dużymi zbiorami danych, inżynierii oprogramowania, oprogramowania specjalizowanych sterowników mikroprocesorowych i rozproszonych systemów sterowania w tym problemy automatyzacji budynków, wykorzystania technologii informatycznych i narzędzi automatyki. Zastosowanie nowoczesnych, innowacyjnych rozwiązań pozwoli na jeszcze ściślejszą współpracę z przedsiębiorstwami umożliwiając im między innymi wsparcie procesów produkcyjnych oraz zwiększenie automatyzacji produkcji poprzez ułatwienie pracy zdalnej.</p>	<p>Zakres projektu nie wpisuje się w interwencje w projekcie KPO.</p>	<p>Zakres projektu nie wpisuje się w interwencje w projekcie KPO - brak możliwości rozwoju infrastruktury na potrzeby realizacji transformacji cyfrowej ponieważ informatyzacja podmiotów została ograniczona do szkół podstawowych i ponadpodstawowych, uczelni medycznych i przedsiębiorstw MŚP.</p>	<p>Komponent C „Transformacja cyfrowa” C2.1.2. Cyfrowa infrastruktura szkół</p>	<p>Zgłoszenie uwagi do interwencji C2.1.2: Poszerzenie zapisów inwestycji C2.1.2. Cyfrowa infrastruktura szkół o Infrastrukturę cyfrową szkół wyższych i uczelni.</p>

1616-podkarpackie	<i>Międzyuczelniane Środowiskowe Centrum Przetwarzania Danych Politechniki Rzeszowskiej – Modernizacja Rzeszowskiej Miejskiej Sieci Komputerowej i Uczelnianej Sieci Komputerowej do Zdalnej Nauki i Pracy Studentów, Pracowników i Środowiska</i>	37 000 000,00			
<p>Międzyuczelniane Środowiskowe Centrum Przetwarzania Danych Politechniki Rzeszowskiej to tworzona nowoczesna infrastruktura dla centralnej serwerowni, która ma na celu konsolidację najważniejszych zasobów informatycznych Politechniki Rzeszowskiej. W ramach zadania inwestycyjnego ma powstać profesjonalna i bezpieczna serwerownia (Data Center). Ponadto w ramach projektu planuje się zmodernizowanie zasobów informatycznych PRz i węzłów oraz wyposażenia informatycznego Rzeszowskiej Miejskiej Sieci Komputerowej, Uczelnianej Sieci Komputerowej i laboratoriów Politechniki Rzeszowskiej dla umożliwienia zdalnej pracy studentów i pracowników rzeszowskich uczelni i uczniów szkół regionu w warunkach pandemii oraz rozwiązywania problemów lokalnych w tym zakresie.</p>	<p>Zakres projektu nie wpisuje się w interwencji w projekcie KPO.</p>	<p>Zakres projektu nie wpisuje się w interwencji w projekcie KPO - brak możliwości rozwoju infrastruktury na potrzeby realizacji transformacji cyfrowej ponieważ informatyzacja podmiotów została ograniczona do szkół podstawowych i ponadpodstawowych, uczelni medycznych i przedsiębiorstw MŚP.</p>	<p>Komponent C „Transformacja cyfrowa” C2.1.2. Cyfrowa infrastruktura szkół</p>	<p>Zgłoszenie uwagi do interwencji C2.1.2: Poszerzenie zapisów inwestycji C2.1.2. Cyfrowa infrastruktura szkół o Infrastrukturę cyfrową szkół wyższych i uczelni.</p>	
1617-podkarpackie	<i>Budynek Zespołu Naukowo - Dydaktycznych Laboratoriów Modernizacji i Eksploatacji Budynków Użyteczności Publicznej w warunkach Pandemii Wirusowych i Bakteryjnych Politechniki Rzeszowskiej</i>	87 000 000,00			
<p>Projekt zakłada rozbudowę bazy dydaktyczno-naukowej Wydziału Chemicznego, Wydziału Matematyki i Fizyki Stosowanej oraz Wydziału Budownictwa Inżynierii Środowiska i Architektury Politechniki Rzeszowskiej. Powstały zespół laboratoriów wraz z salami dydaktycznymi, pomieszczeniami pracowników naukowo – dydaktycznych i magazynami odczynników chemicznych będzie ukierunkowany na kształcenie oraz prowadzenie badań z zakresu dostosowania budynków głównie użyteczności publicznej oraz innych obiektów do funkcjonowania w warunkach pandemii.</p>	<p>Fizyka nie wpisuje się w zakres inwestycji ujętych w reformach KPO.</p>	<p>Zakres projektu nie wpisuje się w interwencji w projekcie KPO - w projekcie wskazano na realizację jednego Centrum Badawczo-Analitycznego, w zakresie realizacji projektów zapisy zostały ograniczone do MZ oraz instytutów w dziedzinie nauk o zdrowiu.</p>	<p>Komponent D „Efektywność, dostępność i jakość systemu ochrony zdrowia” D3.1.1. Kompleksowy rozwój badań w dziedzinie nauk medycznych i nauk o zdrowiu</p>	<p>Zgłoszenie uwagi: wprowadzenie zapisów do inwestycji umożliwiających realizację wielu projektów infrastrukturalnych. W tej inwestycji KPO powinno uwzględniać możliwość realizacji projektów infrastrukturalnych w zakresie usług zdrowotnych i technologii medycznych w tym innowacyjnych bez ograniczenia katalogu podmiotów realizujących projekt – koncentracja powinna być na przedmiocie badania a nie na podmiocie realizującym projekt.</p>	

	Zwiększenie wykorzystania węzła autostrady A4 "Sędziszów Młp." poprzez modernizację DW 987 i 986 oraz współpracujących dróg powiatowych i gminnych			120 000 000,00
<p>Projekt zgłoszony w trakcie tworzenia fiszki projektu przez województwo podkarpackie pn. <i>Rozwój infrastruktury dróg wojewódzkich w celu wzmocnienia potencjału gospodarczego, poprawy spójności komunikacyjnej, bezpieczeństwa drogowego i zdrowotnego oraz dostępności regionów, ograniczenia negatywnego oddziaływania na środowisko, a także zwiększania równości szans.</i></p>	<p>Zakres fiszki nie wpisuje się w inwestycje przedstawione w projekcie KPO.</p>	<p>Nie wpisuje się w inwestycję E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu gdyż dotyczy rozbudowy drogi wojewódzkiej, a ten rodzaj inwestycji nie został ujęty w projekcie KPO.</p>	<p>Komponent E „Zielona, inteligentna mobilność” E2.2.1. Bezpieczeństwo transportu</p>	<p>Zgłoszenie uwagi: 1. Wprowadzenie trybu konkursowego w miejsce 'Projekty inwestycyjne wybierane i nadzorowane będą przez Ministerstwo Infrastruktury'. 2. Wskazanie terytorializacji inwestycji 3. W rozdziale II, komponent E, pkt. 3 "Opis reform i inwestycji" - tabela kolumna "Cel inwestycji", wiersz E2.2.1 należy dodać drogi wojewódzkie: "Zwiększenie poziomu bezpieczeństwa ruchu, w szczególności jego niechronionych uczestników, jak również eliminacja ruchu tranzytowego z obszarów o zwartej zabudowie mieszkaniowej (obwodnice dróg na drogach krajowych i wojewódzkich, inwestycje na sieci dróg krajowych oraz bezpośrednie połączenia dróg publicznych z siecią TEN-T)"</p>