

odniesienia województwa podkarpackiego w innych fiskalach - programy

GRUPA	NR FISZKI	TYTUŁ	KRÓTKA CHARAKTERYSTYKA	KWOTA
Energia i środowisko	1428_MGM	Zrównoważona gospodarka wodna – woda i ścieki	Celem programu jest zapewnienie wsparcia dla gmin, w szczególności dla gmin, w których występuje ubóstwo lub wykluczenie społeczne, na realizację zadań związanych z zapewnieniem powszechnego dostępu do wody pitnej (ujęcia wody) oraz oczyszczania ścieków dla mieszkańców, zapewniając równy dostęp do usług komunalnych. Wsparcie zostanie skierowane do samorządów, których poziom dochodów uniemożliwia realizację zadań związanych ze zbiorowym zaopatrzeniem w wodę i zbiorowym odprowadzaniem ścieków. Istotnym aspektem planowanych działań jest poprawa warunków życia ludności, w tym ludności zagrożonej ubóstwem oraz zamieszkującej obszary o niskim poziomie zaludnienia, a także poprawa jakości wód na obszarach gdzie budowa sieci kanalizacyjnej jest ekonomicznie nieuzasadniona. Wsparcie finansowe dla samorządów będzie przeznaczone m.in. na budowę i modernizacji ujęć wody, modernizację oczyszczalni ścieków, budowę przydomowych oczyszczalni ścieków oraz budowę przyłączy do istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.	10 030 000 000,00 zł
Energia i środowisko	723-MR	Wsparcie transformacji energetycznej samorządów	Celem programu jest umożliwienie samorządom zaplanowanie i realizację szeroko rozumianej transformacji energetycznej. Oczekiwany efektem projektu jest przygotowanie przez samorządy planów transformacji uwzględniających mapy drogowe zmian oraz pozyskanie funduszy na realizację niezbędnych inwestycji.	10 000 000,00 zł
Energia i środowisko	1470-MRIRW	Woda na Młyn Gospodarki Wiejskiej	Celem programu jest rozwój ogólnopolskiego systemu retencji wodnej na obszarach wiejskich w połączeniu z rewitalizacją byłych i istniejących zbiorników wodnych oraz towarzyszącej im infrastruktury kulturowej w postaci młynów wodnych. Projekt będzie miał charakter inwestycyjny i cyfrowy polegający na stworzeniu mapy takich obiektów z wykorzystaniem technologii GIS. Infrastruktura będzie miała charakter publiczny, choć będzie angażowała również podmioty prywatne. Projekt wpisuje się w strategiczne cele zrównoważonego rozwoju obszarów wiejskich, gdyż przyczyni się do zwiększenia bioróżnorodności wzdłuż zbiorników i cieków niebieskiej infrastruktury oraz zwiększy potencjał adaptacyjny obszarów wiejskich do skutków zmian klimatu, w szczególności zjawiska suszy.	200 000 000,00 zł
Infrastruktura	112-MKIDN	Rozwój infrastruktury domów kultury	Celem programu jest zapewnienie optymalnych warunków dla działalności domów i ośrodków kultury oraz centrów kultury i sztuki posiadających status samorządowej instytucji kultury w zakresie animacji i edukacji kulturalnej poprzez modernizację, rozbudowę oraz budowę infrastruktury w gminach wiejskich, wiejsko-miejskich oraz miejskich do 100 tys. mieszkańców.	450 000 000,00 zł
Infrastruktura	114-MKIDN	Rozwój infrastruktury bibliotek publicznych	Celem programu jest zapewnienie optymalnych warunków dla działalności bibliotek publicznych poprzez modernizację, rozbudowę oraz budowę ich infrastruktury wraz z wyposażeniem w gminach wiejskich, wiejsko-miejskich oraz miejskich do 100 tys. mieszkańców oraz bibliotek powiatowych	450 000 000,00 zł
Infrastruktura	1545-MRIRW	Gospodarka wodno-ściekowa na obszarach wiejskich	Celem programu jest poprawa warunków życia i pracy mieszkańców obszarów wiejskich, poprzez wsparcie inwestycji w zakresie wyposażenia obszarów wiejskich (gminy wiejskiej, gminy wiejsko-wiejskiej) w nowoczesną infrastrukturę wodociągową lub ściekową.	5 000 000 000,00 zł
Innowacje	1478-MRiRW	Centrum zrównoważonego rolnictwa obszarów górskich i podgórskich	Celem programu jest wytworzenie środowiskowych, społecznych i gospodarczych korzyści dzięki realizacji, w określonych gminach na obszarach górskich i podgórskich	30 000 000,00 zł
Spółeczeństwo	1477-MRiRW	Program reform dla sektora turystyki wiejskiej i agroturystyki	Celem programu jest wdrożenie reformy systemu odbudowy potencjału ekonomicznego i społecznego turystyki na obszarach wiejskich, w szczególności warunków dla funkcjonowania i rozwoju gospodarstw agroturystycznych oraz organizacji pozarządowych zajmujących się turystyką wiejskich lub agroturystyką.	265 000 000,00 zł
Spójność terytorialna	732-MR	Zrównoważony transport	Program zrównoważony transport zakłada wsparcie dla samorządów i regionalnych przewoźników w zakresie budowy i modernizacji infrastruktury drogowej oraz unowocześniania floty pojazdów. W projekcie proponujemy cztery filary rozwoju zrównoważonego transportu, których celem jest zmniejszenie emisyjności polskiego transportu, zwiększenie udziału podróży transportem bez- i nisko-emisyjnym oraz zwiększenie atrakcyjności regionów i obszarów, które teraz są uznawane za wykluczone transportowo.	25 000 000 000,00 zł
Spójność terytorialna	46-MFiPR	Program Ponadregionalny 2020+	Celem Programu jest zwiększenie dostępności do rynków pracy i usług publicznych, oraz poprawa jakości życia mieszkańców miast średnich tracących funkcje społeczno-gospodarcze i obszarów zagrożonych trwałą marginalizacją. Analiza efektów realizacji dotychczasowych instrumentów oraz skala problemów, z jakimi boryka się część regionów, uzasadniają konieczność stworzenia ponadregionalnego programu dedykowanego obszarom strategicznej interwencji wskazanym w Strategii na rzecz odpowiedzialnego rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r., SOR) oraz w Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030 (KSRR).	2 000 000 000 EUR
Spójność terytorialna	47-MFiPR	Zrównoważona odbudowa miast średnich	Celem Programu jest wzmocnienie odporności miast średnich na zagrożenia związane z negatywnymi efektami zmian klimatu oraz podniesienie jakości życia ich mieszkańców w wymiarze środowiskowym. Miasta średnie tracące funkcje społeczno-gospodarcze charakteryzuje szczególna koncentracja problemów rozwojowych, m.in. odpływ ludności (zwłaszcza wykształconej w wieku produkcyjnym), upadek tradycyjnych lokalnych przemysłów, starzejące się społeczeństwo, niedopasowanie popytu i podaży na rynku pracy.	2 110 000 000 EUR

GRUPA	NR FISZKI	TYTUŁ	KRÓTKA CHARAKTERYSTYKA	KWOTA
Spójność terytorialna	48-MFIPR	Transportowa odnowa	Poprawa dostępności transportowej i zwiększenie mobilności mieszkańców oraz poprawa zrównoważonej mobilności miejskiej. Program dotyczy: OSI obszary (wiejskie i ich miasteczka) zagrożone trwałą marginalizacją, OSI miasta średnie tracące funkcje społeczno-gospodarcze oraz inne miasta subregionalne, stanowiące zaplecze dla OSI obszary zagrożone trwałą marginalizacją. Inwestycje drogowe będą obejmowały budowę i przebudowę sieci drogowej różnego szczebla, w tym obwodnic oraz dowiązań do sieci TEN-T, zaś inwestycje kolejowe - modernizację i rozbudowę infrastruktury liniowej regionalnej i ponadregionalnej oraz obsługi podróży (dworce, stacje kolejowe i przystanki), a także zakup taboru.	7 000 000 000 EUR
Spójność terytorialna	720-MR	Krajowy Fundusz Rewitalizacji	Celem programu jest przeciwdziałanie pogłębieniu się problemów zidentyfikowanych na obszarach rewitalizacji w związku z epidemią COVID-19 i wykorzystanie istniejących programów rewitalizacji wypracowanych w dialogu społecznym do uodpornienia miast na skutki epidemii. Obszary rewitalizacji, które zamieszkiwane są przez około 16% mieszkańców Polski, już przed epidemią COVID-19 borykały się z kumulacją problemów w pięciu sferach (społecznej, gospodarczej, przestrzenno-funkcjonalnej, technicznej i środowiskowej). Przedmiotem projektu jest utworzenie Krajowego Funduszu Rewitalizacji, który będzie przekazywał środki na realizację programów rewitalizacji. Dzięki temu wsparcie będzie skutkowało realizacji kompleksowych działań inwestycyjnych oraz stymulujących aktywność gospodarczą i społeczną mieszkańców. Wsparcie będzie miało postać preferencyjnie oprocentowanej pożyczki, której połowa może być przekształcona automatycznie w dotację, jeśli do końca 2022 r.	4 000 000 000,00 zł
Spójność terytorialna	722-MR	Wsparcie dla samorządów	Program polega na udzieleniu wsparcia dla samorządów na rozwiązania instytucjonalne i zadania inwestycyjne związane z odbudową lokalnych gospodarek i skierowanie ich na ścieżkę zrównoważonego rozwoju. Wsparcie finansowe dla jednostek samorządu terytorialnego zostanie zogniskowane na następujących obszarach: • Nowe dokumenty strategiczne i planistyczne – sporządzenie strategii rozwoju oraz planów ogólnych i planów zabudowy na poziomie lokalnym, a także planów miejscowych w przypadku lokalizowania inwestycji w zakresie elektrowni wiatrowych, co zapewni efektywne zarządzanie przestrzenią. Jest to działanie skorelowane z reformą planowania przestrzennego i ma zapewnić jego wdrożenie. • Gospodarowanie wodą i zielenią – budowa lub modernizacja systemów kanalizacji deszczowej w taki sposób, by woda odprowadzana była do zbiorników retencyjnych, poledeń zalewowych lub innych odbiorników umożliwiających retencję wód opadowych lub spowolnienie ich odpływu oraz tworzenie nowych terenów zieleni urządzonej i naturalnej poprzez wykupywanie, rekultywowanie, zagospodarowywanie terenów zieleni oraz renaturyzowanie obszarów, które mogą być powierzchnią biologicznie czynną (np. wielkopowierzchniowych parkingów, dachów budynków, torowisk). • Smart governance – rozszerzenie możliwości stron internetowych urzędów o procedowanie drogą elektroniczną usług dla mieszkańców, w tym ich personalizację (np. rozsyłanie informacji o wysokości podatku od nieruchomości, ułatwienie płatności, składanie deklaracji odpadowych, uzyskiwanie uzgodnień i pozwoleń, składanie wniosków o dostęp do informacji publicznej itp.) oraz cyfrowe bazy danych na temat infrastruktury i zasobów (np. projekty organizacji ruchu, położenie pojazdów transportu publicznego, sieci przesyłowych i pomp wody, stanu wałów przeciwpowodziowych itp.).	24 000 000 000,00 zł
Spójność terytorialna	732-MR	Zrównoważony transport	Program zrównoważony transport zakłada wsparcie dla samorządów i regionalnych przewoźników w zakresie budowy i modernizacji infrastruktury drogowej oraz unowocześniania floty pojazdów. W projekcie proponuje się cztery filary rozwoju zrównoważonego transportu, których celem jest zmniejszenie emisyjności polskiego transportu, zwiększenie udziału podróży transportem bez- i nisko-emisyjnym oraz zwiększenie atrakcyjności regionów i obszarów, które teraz są uznawane za wykluczone transportowo	25 000 000 000,00 zł
Spójność terytorialna	752-MSWIA	Podniesienie potencjału Szpitali i Sanatoriów poprzez komponent inwestycyjny	Podniesienie potencjału Szpitali i Sanatoriów poprzez inwestycje budowlane, uwzględniające transformację cyfrową i dostosowanie budynków do implementacji nowych technologii medycznych, współpracujących z systemami teleinformatycznymi, przy zastosowaniu proekologicznych rozwiązań (pasywne budynki).	201 300 000,00 zł
Spójność terytorialna	763-MR	Wsparcie dla gmin uzdrowskich poprzez stworzenie Programu Polskie Uzdrawiska	Program polega na udzieleniu dotacji na zieloną i cyfrową transformację gospodarczą dla gmin, w których są uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej. Gminy te poniosły szczególnie dotkliwe straty w wyniku pandemii koronawirusa, gdyż ich gospodarka w znacznym stopniu zależy od wielkości świadczonych usług medycznych, głównie dla osób starszych, która to grupa jest najbardziej narażona na skutki zachorowań.	375 000 000,00 zł
Transport	154-KLIMAT	Zeroemisyjny Transport	Przekazane w ramach Programów wsparcie umożliwi Beneficjentom unowocześnienie floty transportu zbiorowego, transportu osobowego oraz sektora transportu towarów zgodnie z celami redukcji emisji z transportu oraz przyczyni się do poprawy jakości powietrza, szczególnie na obszarach zurbanizowanych oraz podmiejskich.	6 750 000 000,00 zł
Transport	240-ŚRODOWISKO	Poprawa warunków komunikacji lokalnej społeczności poprzez zwiększenie komfortu dojazdu do centrów lokalnych społeczności	W ramach programu nastąpi przebudowa dróg leśnych, udostępnionych do ruchu publicznego dla lokalnej społeczności. Drogi te w wielu przypadkach są w złym stanie technicznym, niejednokrotnie uniemożliwiającym przejazd autobusu szkolnego, sprawny przejazd karetki pogotowia lub straży pożarnej. Celem programu będzie poprawa przejezdności dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego, stanowiących niejednokrotnie jedyny dojazd lokalnej społeczności do miejsc pracy, szkół, lekarzy itp. Wspomożenie lokalnych samorządów, których nie stać na udzielenie dofinansowania na przebudowę dróg leśnych, z których korzystają mieszkańcy osad położonych w lesie.	1 000 000 000,00 zł

GRUPA	NR FISZKI	TYTUŁ	KRÓTKA CHARAKTERYSTYKA	KWOTA
Transport	465-MI	Eliminacja wąskich gardeł na sieci dróg krajowych poprzez budowę obwodnic miejscowości	Zadania mają na celu poprawę sytuacji komunikacyjnej na przeciążonej sieci dróg krajowych. Obecna sieć dróg krajowych posiada wiele niebezpiecznych miejsc, stanowiących wąskie gardła, które przyczyniają się do degradacji miejscowości, przez które przebiegają. W celu zapobieżenia negatywnym trendom przewiduje się budowę obwodnic miast na sieci dróg krajowych oraz najbardziej pilnych elementów spójnej sieci dróg ekspresowych w Polsce, które zastąpią dotychczasowe drogi krajowe na odcinkach przebiegających przez tereny o zwartej zabudowie. Będą one realizowane przede wszystkim w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 oraz Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.) oraz jego kontynuacji. Oba programy wskazują źródła finansowania oraz listę zadań inwestycyjnych kierowanych do realizacji.	31 219 473 860,00 zł
Transport	466-MI	Poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci dróg będących w zarządzie GDDKiA	Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. W ramach projektu planowane są do realizacji punktowe zadania poprawiające bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego takie jak: przebudowa skrzyżowań, dobudowa lewoskrętów, budowa rond, chodników, ścieżek rowerowych, zatok autobusowych, kładek, doświetlanie przejść dla pieszych, montaż znaków aktywnych, budowa bramownic z tablicami zmiennej treści, stacje pogodowe czy system monitoringu wizyjnego. Realizacja założeń projektu w obszarze poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego będzie miała wpływ na możliwość obniżenia kosztów państwa związanych z wypadkami drogowymi i skutkami negatywnego długotrwałego wpływu infrastruktury drogowej na zdrowie obywateli, sprzyjając tym samym rozwojowi gospodarczemu.	2 444 000 000,00 zł
Zdrowie	58-KLIMAT	Efektywność energetyczna placówek medycznych	Celem programu jest wsparcie kompleksowych działań inwestycyjnych polegających na głębokiej termomodernizacji i podjętych w celu znacznego zmniejszenia zużycia energii. Do dofinansowania kwalifikują się projekty polegające m.in. na: <ul style="list-style-type: none"> - ociepleniu przegród zewnętrznych obiektu, w tym ścian zewnętrznych, podłóg przy gruncie, dachów i stropodachów, - wymianie okien i drzwi zewnętrznych, - przebudowie systemów grzewczych wraz z wymianą źródła ciepła i c. w. u. lub podłączeniu do bardziej efektywnego energetycznie i ekologicznie źródła ciepła, - instalacji/przebudowie systemów chłodzących, w tym również z zastosowaniem OZE, - wymianie systemów wentylacji z rekuperacją i klimatyzacji, - montażu i zastosowaniu systemów zarządzania energią w budynkach szkolnych, - zastosowaniu automatyki pogodowej, - zastosowaniu technologii odnawialnych źródeł energii, - wymianie oświetlenia wewnętrznego na energooszczędne jako zadanie realizowane równoległe z termomodernizacją. 	2 250 000 000,00 zł