

## odniesienia województwa podkarpackiego w innych fiszkach - projekty

GRUPA	NR FISZKI	TYTUŁ	KRÓTKA CHARAKTERYSTYKA	KWOTA
Energia i Środowisko	53-KLIMAT	Produkcja biopaliw II generacji	Budowa kompleksu instalacji do produkcji bioetanolu II generacji (BIIG) (ORLEN Południe): Orlen Południe S.A. planuje w Zakładzie w Jedliczu budowę biorafinerii (kompleksu instalacji do produkcji bioetanolu II generacji) w skali produkcyjnej, w celu uzyskania zintegrowanego procesu wytwarzania bioetanolu II generacji (lignocelulozowego) i innych bioproduktów ubocznych z surowca jakim jest słoma zbóż. Inwestycja ma na celu wzmocnienie pozycji spółki (z większościowym udziałem Skarbu Państwa) na rynku biokomponentów, a także realizację Narodowego Celu Wskaźnikowego, który zakłada zwiększenie udziału paliw odnawialnych i biokomponentów w paliwach ciekłych wykorzystywanych w transporcie.	4 915 240 000,00 zł
Energia i Środowisko	1256-KLIMAT	Rozbudowa instalacji termicznego przetwarzania z odzyskiem energii w PGE GiEK S.A. Oddział Elektrociepłownia Rzeszów	Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa Instalacji Termicznego Przetwarzania odpadów komunalnych o wydajności 100 tys. Mg/rok wraz z odzyskiem energii elektrycznej i ciepłej o dodatkowe 80 tys. Mg/rok. Instalacja przetwarzania z odzyskiem energii w Elektrociepłowni Rzeszów jest Instalacją Przetwarzania Odpadów Komunalnych dla 25 gmin województwa podkarpackiego.	280 000 000,00 zł
Energia i Środowisko	1259-KLIMAT	Zintegrowany system gospodarki odpadowo-energetycznej w Regionie Południowym województwa podkarpackiego – II etap	Przedsięwzięcie dotyczy budowy instalacji kogeneracji do produkcji energii z przetworzonych odpadów komunalnych z wytworzeniem energii ciepłej w kogeneracji o wydajności 18 000 Mg/rok. Głównym założeniem projektu jest budowa instalacji kogeneracji do produkcji energii z wytworzeniem energii ciepłej w kogeneracji o szacowanej wielkości 147 526 GJ/rok, jak również energii elektrycznej o wielkości 2 763,00 MWh/rok. Projekt przyczyni się równocześnie do zoptymalizowania gospodarki ciepło-energetycznej prowadzonej przez MPGK. Projekt w jeszcze większym niż dotychczas stopniu zabezpieczy status efektywnego systemu ciepłowniczego dla miejskiej sieci ciepłowniczej. Dzięki realizacji niniejszego Projektu stosowanie węgla zostanie ograniczone do absolutnego minimum.	87 876 520,00 zł
Energia i Środowisko	503-MAP	Zmniejszenie strat wody poprzez budowę i modernizację oczyszczalni	Projekt Przebudowa i modernizacja obiektów gospodarki wodno-ściekowej w GK PGZ zakłada przebudowę i modernizację gospodarki wodno-ściekowej w spółkach należących do Grupy Kapitałowej PGZ w celu zmniejszenia strat wody na jej przesyłce a w konsekwencji zmniejszenie poboru wody oraz zagwarantowanie parametrów odprowadzanych ścieków do odbiornika zgodnie z dopuszczalnymi wskaźnikami. W ramach projektu przewidziano również remonty istniejącej infrastruktury dla zwiększenia bezpieczeństwa i pewności dostaw w/w mediów. W związku z tym, projektu obejmuje również rozbudowę i modernizację zakładowych oczyszczalni ścieków wraz z infrastrukturą wodno-kanalizacyjną. Projekt przewiduje zarówno budowę nowej infrastruktury eliminującej ładunki zanieczyszczeń u źródła, jak i modernizację istniejących już obiektów, m.in. poprzez zastosowanie nowoczesnych technologii, podwyższenie stopnia usuwania siarczanów, biogenów oraz zwiększenie przepustowości podczyszczalni. Projekt przewiduje m.in. inwestycje w HSW - Wodociągi Sp. z o.o.	80 360 000,00 zł *HSW - Wodociągi Sp. z o.o.: 4,00 mln zł
Energia i Środowisko	509-MAP	Efektywność Energetyczna w GK PGZ	Celem projektu jest przeprowadzenie kompleksowych działań modernizujących dotychczasową infrastrukturę energetyczną i ciepłowniczą w taki sposób by osiągnąć satysfakcjonujący wynik ekonomiczny przy maksymalnym ograniczeniu negatywnego wpływu na klimat. Przedmiotem projektu będzie między innymi: • Kompleksowy audyt energetyczny; • identyfikacja gruntów i budynków należących do PGZ, które nadają się do wykorzystania pod budowę elektrowni PV, a następnie budowa takich elektrowni na wybranych obiektach; • modernizacja systemów ciepłarnianych; • wymiana oświetlenia; • termomodernizacja wybranych obiektów; Projekt przewiduje m.in. wsparcie dla HSW - Wodociągi Sp. z o.o.	508 520 000,00 zł *HSW - Wodociągi Sp. z o.o.: 2,50 mln zł *Huta Stalowa Wola S.A.: 8,16 mln zł *Autosan Sp. z o.o.: 29,05 mln zł
Energia i Środowisko	511-MAP	PGNiG Technologie S.A. – transformacja ekonomiczno-energetyczna.	Celem projektu jest poprawa efektywności ekonomiczno-energetycznej Spółki, przeciwdziałanie skutkom wpływu COVID-19, wzmocnienie potencjału wzrostu, w tym szkolenia oraz cyfryzacja procesów, tworzenie nowych miejsc pracy oraz produkcja tzw. zielonej energii. W zakres kompleksowego projektu składają się takie komponenty jak: - Utworzenie Centrum Badań i Rozwoju w PGNiG Technologie S.A. (CBR); - Realizacja projektu B+R EKO Głowicy dla podziemnych magazynów gazu ziemnego, który stanowi źródło energii sprzyjającej transformacji energetycznej.	16 800 000,00 zł

GRUPA	NR FISZKI	TYTUŁ	KRÓTKA CHARAKTERYSTYKA	KWOTA
Transport	1429-MGM	Zwiększenie potencjału zrównoważonej gospodarki wodnej w Polsce przez realizację wielozadaniowych inwestycji hydrotechnicznych	Elementem projektu jest: Budowa zbiornika Kąty – Myscowa Zakres komponentu obejmuje budowę zbiornika Kąty-Myscowa o pojemności całkowitej 65,5 mln m <sup>3</sup> , rezerwie powodziowej 19,5 mln m <sup>3</sup> oraz powierzchnię 427 ha. W wyniku pracy zbiornika będzie możliwe zabezpieczenie przepływu gwarantowanego w rzece Wisłocze aż przez okres 6 miesięcy w roku. Będzie to miało strategiczne znaczenie w walce ze skutkami suszy w związku z powtarzającymi się coraz częściej cyklicznymi niedoborami wodnymi. W ostatnich latach zauważalne jest występowanie niskich stanów wód na rzece Wisłocze, co negatywnie odbija się m.in.: jakości zasobów wody pitnej dla ludności. Lata realizacji komponentu: 2023-2028	10 603 173 300,00 zł  *Kąty Myscowa: 1 000 000 000,00 zł
Energia i Środowisko	173-ŚRODOWISKO	Poprawa efektywności wykorzystania zasobów wodnych i zwiększenie dostępności zaopatrzenia w wodę, w obszarze Bieszczadzkiego PN poprzez modernizację ujęć wody będących własnością Parku.	Zakres projektu obejmuje modernizację ujęć wody na terenie Bieszczadzkiego Parku Narodowego w 6 miejscach. Celem projektu jest poprawa istniejącego stanu infrastruktury i urządzeń służących do dostarczania i uzdatniania wody. Modernizacja ujęć spowoduje zmniejszenie zużycia energii, poprawi sprawność oraz efektywność uzdatniania wody i racjonalnego gospodarowania zasobami wodnymi, zwiększy dostęp lokalnej społeczności do odpowiedniej jakości wody, także umożliwiając świadczenie lepszej jakości usług turystycznych i gastronomicznych, stwarzając możliwości rozwoju i zwiększenia podaży tych usług, zapewni wysoką jakość wody potrzebną dla bezpiecznego funkcjonowania ludzi szczególnie w okresie pandemii spowodowanej COVID-19.	6 000 000,00 zł
Energia i Środowisko	1503-MR	Instalacji Odzysku Energii (IOE)z Frakcji Energetycznej Odpadów	Celem projektu jest budowa Instalacji Odzysku Energii (IOE)z Frakcji Energetycznej Odpadów dla lokalnego wykorzystania potencjału energetycznego kalorycznych frakcji powstałych w trakcie przetwarzania odpadów komunalnych. Wykorzystanie tej frakcji z jednej strony pozwala na „domknięcie” lokalnych systemów odpadowych i lokalne zagospodarowanie frakcji odpadowych, które ze względu na ciepło spalania nie mogą być składowane. Warto przy tym zauważyć, iż w związku z wyraźną przewagą popytu na usługę zagospodarowania tych frakcji nad podażą takich usług (ze względu na ograniczoną ilość odpowiednich instalacji) w ostatnich latach ceny za przekazanie takich odpadów do zagospodarowania wzrosły kilkukrotnie, w istotny sposób zwiększając koszty gospodarowania odpadami w lokalnych systemach.	150 000 000,00 zł
Infrastruktura	1458-GOPR	Poprawa bezpieczeństwa w Beskidzie Sąddeckim	Zanotowany zwiększony ruch turystyczny w rejonie Beskidu Sąddeckiego oraz Beskidu Niskiego, jest powodem zwiększonej wypadkowości oraz zachorowalności wśród turystów i mieszkańców rejonów górskich. Jest to teren niedostępny, który w sytuacjach kryzysowych, zagrożenia zdrowia i życia przyczynia się do długiego oczekiwania na pomoc udzielaną przez fachowe służby w stosunku do terenów miejskich. W przypadku licznych osad położonych na dużych wysokościach, do których dojazd realizowany jest wyłącznie drogami gruntowymi, leśnymi jedyną możliwością dotarcia z kwalifikowaną pomocą medyczną jest korzystanie przez Pogotowie Ratunkowe z wsparcia logistycznego oraz ludzkiego realizowanego przez Grupę Krynicką GOPR. Zakres projektu obejmuje m.in.: 1. Budowę i modernizację obiektów Grupy Krynickiej GOPR w Krynicy; 2. Budowa nowej stacji ratunkowej w Krepnej w Beskidzie Niskim.	3 800 000,00 zł
Infrastruktura	475-MAP	Centra szkoleń i kompetencji	Projekt dotyczy Polskiej Akademii Lotniczej – Centrum szkoleniowe dla pilotów i personelu pokładowego. Projekt zakłada utworzenie Polskiej Akademii Lotniczej (PAL) – podmiotu, który scentralizuje i skonsoliduje szkolenia pilotów i personelu pokładowego w ramach działalności Polskiej Grupy Lotniczej i pozwoli na prowadzenie szkoleń załóg lotniczych na terenie kraju. Polska Akademia Lotnicza to projekt o charakterze infrastrukturalnym, który zakłada wybór i zakup ziemi oraz projekt budowy nieruchomości – własnego centrum szkoleniowego. Akademia zostanie wyposażona w nowoczesny sprzęt szkoleniowy i będzie stanowić zaplecze intelektualno-instruktorskie dla prowadzonych szkoleń lotniczych dla wszystkich przewoźników w grupie PGL, a w przyszłości również dla innych podmiotów w branży lotniczej.	314 000 000,00 zł  *Polska Akademia Lotnicza: 210 000 000,00 zł
Infrastruktura	490-MAP	Rozwój ciepłownictwa i kogeneracji	Portfel projektów dotyczących rozwoju ciepłownictwa i kogeneracji. Projekt przewiduje inwestycje m.in. w Polskim Górnictwie Naftowym i Gazownictwie S.A. tj. 7. Modernizacja sektora ciepłownictwa w Polsce w oparciu o kogenerację gazową oraz OZE dla różnych segmentów odbiorców. Celem projektu jest zwiększenie do 2028 roku efektywności źródeł i systemów ciepłowniczych w Polsce poprzez modernizację i budowę lokalnych źródeł ciepła opartych o rozwiązania kogeneracji gazowej oraz odnawialne źródła energii (biogaz).	4 017 895 000,00 zł

GRUPA	NR FISZKI	TYTUŁ	KRÓTKA CHARAKTERYSTYKA	KWOTA
Infrastruktura	494-MAP	Rozwój infrastruktury lotniczej zmniejszającej emisję	Jako elementy projektu wskazano: 1. Budowa bazy obsługi technicznej samolotów na terenie Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka w Rzeszowie (Polska Grupa Lotnicza S.A.) 2. Projekt uruchomienia produkcji nowego samolotu z przeznaczeniem do wykonywania zadań przeciwpożarowych i agrolotniczych (Polska Grupa Zbrojeniowa S.A.). 3. Zaprojektowanie i uruchomienie produkcji nowego samolotu z przeznaczeniem do wykonywania zadań przeciwpożarowych i agrolotniczych. Projekt przewiduje ponadto szkolenie pilotów i personelu naziemnego oraz wzmocnienie bezpieczeństwa ekonomicznego oraz zapewnienia bezpieczeństwa ekologicznego państwa.	1 036 000 000,00 zł  *(1) Budowa bazy obsługi technicznej samolotów na terenie Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka w Rzeszowie: 688 000 000,00 zł *(2) Projekt uruchomienia produkcji nowego samolotu z przeznaczeniem do wykonywania zadań przeciwpożarowych i agrolotniczych: 120 000 000,00 zł
Infrastruktura	510-MAP	Zwiększenie zdolności produkcyjnych w GK PGZ	Wśród elementów projektu dotyczącego zwiększenia zdolności produkcyjnych Polskiej Grupy Zbrojeniowej poprzez realizację przedsięwzięć zwiększających wydajność za sprawą automatyzacji procesów produkcyjnych, budowy nowych obiektów lub modernizacji dotychczasowych linii technologicznych wskazano: 1. Rozwój potencjału produkcyjnego, w szczególności w ramach programów KRAB-KRYL, RAK i TYTAN, obejmujący modernizację kompleksu wytwórczego (ZM "DEZAMET" S.A.). 2. Budowa nowej hali produkcyjnej dla zlokalizowania w niej m.in. linii produkcyjnych pocisku 120mm oraz budynku magazynu elementów kooperacyjnych (ZM "DEZAMET" S.A.). 3. Uruchomienie produkcji elementów dla kolejnictwa (Huta Stalowa Wola S.A.). 4. Wysokosprawna modułowa przetwornica napięcia/prądu przeznaczona do pracy w układach napędowych zasilanych z ogniwa paliwowego, z wbudowanym układem diagnozującym stan ogniwa (Autosan Sp. z o.o.).	1 253 580 000,00 zł  *(1) ZM "DEZAMET" S.A.: 22,80 mln zł *(2) ZM "DEZAMET" S.A.: 98,00 mln zł *(3) Huta Stalowa Wola S.A.: 27,85 mln zł *(4) Autosan Sp. z o.o.: 4,30 mln zł
Infrastruktura	97-MSPORT	Narodowe Centrum Sportu Akademickiego	Głównym celem projektu będzie powstanie centrum kształtowania rozwoju psychofizycznego studentów. Narodowe Centrum Sportu Akademickiego zakłada rozwój kilkunastu ośrodków sportu akademickiego (w miastach wojewódzkich, większych ośrodkach akademickich) poprzez nasycenie ich nowoczesną i wszechstronną infrastrukturą sportową przeznaczoną w pierwszej kolejności dla studentów (członków akademickich związków sportowych, adeptów akademii wychowania fizycznego).	800 000 000,00 zł
Innowacje	155-KLIMAT	Uruchomienie produkcji polskiego samochodu elektrycznego (PSE)	Celem projektu jest budowa producenta samochodów elektrycznych w regionie. Głównym założeniem jest rozwój ekologicznego, innowacyjnego i dostępnego cenowo pojazdu do codziennego użytku.	5 000 000 000,00 zł
Innowacje	497-MAP	Sztuczna inteligencja i transformacja cyfrowa w procesach zarządzania metodą zwiększenia konkurencyjności przedsiębiorstw	Projekt dotyczący Polskiej Grupy Zbrojeniowej w tym: Huta Stalowa Wola S.A. i Autosan Sp. z o.o. Projekt „Transformacja cyfrowa w ośrodkach odpowiedzialnych za bezpieczeństwo narodowe” polega na zróżnicowanych działaniach cyfryzacyjnych realizowanych w przedsiębiorstwach Grupy PGZ, w tym w spółkach ulokowanych w mniejszych ośrodkach miejskich. Celem projektu jest w szczególności wsparcie zarządzania wybranymi procesami technicznymi i biznesowymi spółek poprzez zastosowanie nowoczesnych rozwiązań w obszarze infrastruktury gospodarki cyfrowej. Realizacja poszczególnych komponentów projektu wpłynie korzystnie w długim okresie m.in. na skrócenie czasu trwania projektów, podniesienie wydajności pracy, skrócenie czasu realizacji produkcji, usprawnienie procesów decyzyjnych przy jednoczesnym zapewnieniu wzrostu kompetencji pracowników oraz możliwości ich rozwoju zawodowego. Działania w obszarze transformacji cyfrowej będą jednocześnie istotnymi działaniami uzupełniającymi do innych działań nakierowanych na transformację przedsiębiorstw w celu efektywniejszej współpracy z klientami. - Upgrade systemu informatycznego (Huta Stalowa Wola S.A.), - Wdrożenie elektronicznego obiegu dokumentów w zakresie HR (Huta Stalowa Wola S.A.), - Dostosowanie i modernizacja obecnej serwerowni (Autosan Sp. z o.o.).	1 312 331 888,77 zł
Innowacje	500-MAP	Wzmocnienie potencjału przedsiębiorców- prowadzenie badań oraz produkcja innowacyjnych rozwiązań/ Wzrost innowacyjności GK PGZ	Wzmocnienie potencjału prowadzenia badań oraz produkcji innowacyjnych rozwiązań (produktów), które będą miały zastosowanie zarówno na rynku cywilnym jak i na, bardzo wymagającym, rynku specjalnym. Wśród beneficjentów wskazano Autosan Sp. z o.o. w zakresie produkcji: - Autobus z tylnym, zewnętrznym, elektrycznym układem napędowym, - Miejski autobus przegubowy z elektrycznym układem napędowym, którego źródłem energii elektrycznej będzie ogniwo paliwowe (wodorowe).	2 352 610 000,00 zł  *Autosan Sp. z o.o.: 10,15 mln zł

GRUPA	NR FISZKI	TYTUŁ	KRÓTKA CHARAKTERYSTYKA	KWOTA
Innowacje	1497-MR	Poprawa klimatu inwestycyjnego na terenie zarządzanym przez TSSE EURO-PARK WISŁOSAN na podstawie ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o wspieraniu nowych inwestycji.	Zakres: Obszar oddziaływania projektu będzie miał miejsce na terenie zarządzanym przez Agencję Rozwoju Przemysłu S.A. w Tarnobrzegu. Cel: Wzrost liczby projektów inwestycyjnych lokowanych na terenie zarządzanym przez TSSE EURO-PARK WISŁOSAN	2 000 000,00 zł
Innowacje	1514-MR	Rewitalizacja sektora General Aviation - ekoSystem Małego Transportu Lotniczego	Celem projektu jest stworzenie ekoSystemu Małego Transportu Lotniczego w Polsce. Ma on umożliwić lepsze zaspokajanie potrzeb społecznych i gospodarczych w zakresie mobilności (SOR) poprzez stworzenie systemu powiązań lotniczych pomiędzy lotniskami lokalnymi w oparciu o małe statki powietrzne pilotowane lub bezpilotowe docelowo energooszczędne i nisko emisyjne (hybrydowe, elektryczne, wodorowe) z uwzględnieniem cyfryzacji usługi transportowej oraz cyfryzacji obsługi lotów. Realizacja ekoSystemu Małego Transportu Lotniczego obejmować będzie dwa aspekty: (a) rewitalizacja potencjału w zakresie projektowania, (b) budowę demonstratora	400-450 000 000,00 zł
Spółeczeństwo	505-MAP	LOT Ressearch and Development Unit (R&D)	LOT w celu budowy własnych nowoczesnych i strategicznych rozwiązań, potrzebuje Działu/Jednostki R&D (Ressearch and Development), który będzie zrzeszał najlepszych fachowców – praktyków z branży lotniczej, jak również będzie działał w otoczeniu naukowym, związanym z branżą lotniczą - z uczelniami technicznymi (WAT, Politechnika Warszawska, WSZ w Chełmie, Wyższa Szkoła lotnicza w Dęblinie). Przedstawiciele LOT od kilku lat przygotowują grunt pod stworzenie R&D z polskimi Uczelniami, a podczas seminariów roboczych już w chwili obecnej zdefiniowano szereg potrzeb np.: optymalizacji kosztów operacyjnych, zmniejszenia zużycia paliwa, prac nad Satellite connectivity, transportu CARGO w kontrolowanych warunkach, które można by było zaspokoić projektując, a następnie wytwarzając rozwiązania we własnym zakresie. Celem projektu jest powołanie finansowanej jednostki R&D, która realizowała by prace naukowe badawcze, pozwalające na wdrażanie nowatorskich i innowacyjnych rozwiązań w branży lotniczej. Kluczowym aspektem jest certyfikacja R&D jako Organizacji Technicznej PART 21, pozwalającej projektować, badać i wytwarzać modyfikacje dużych samolotów pasażerskich. Obecnie w Polsce nie ma Organizacji Part 21, która na szerszą skalę mogłaby wprowadzać modyfikacje pasażerskich statków powietrznych.	100 000 000,00 zł
Spółeczeństwo	1507-MR	Utworzenie i rozwój Klastra Edukacji Zawodowej na potrzeby lokalnego przemysłu	Projekt zakłada poprawę jakości kształcenia kadr dla lokalnego przemysłu oraz zwiększenie zatrudnienia na terenie zarządzanym przez Tarnobrzeżską Specjalną Strefę Ekonomiczną EURO-PARK WISŁOSAN, jak również wspieranie lokalnych placówek edukacji zawodowej w propagowaniu kształcenia na kierunkach zawodowych, promocja szkolnictwa zawodowego i jego prestiżu, czy rozwijanie sieci współpracy szkolnictwa z lokalnymi firmami celem ustalania i aktualizacji kierunków kluczowych według zapotrzebowania przedsiębiorstw.	500 000,00 zł
Spójność terytorialna	1426-MGM	Zabezpieczenie przeciwpowodziowe, minimalizacja skutków suszy i zwiększanie potencjału retencji wodnej w Polsce przez realizację inwestycji służących zatrzymywaniu wody w środowisku oraz działania na rzecz transformacji klimatycznej jako potencjał do pobudzenia gospodarki	Głównymi celami ujętymi w projekcie komponentów będą przede wszystkim: Zwiększenie retencji, Ochrona przed skutkami suszy i występowaniem niedoborów wody, Zabezpieczenie przed powodzią, Odbudowa zasobów wodnych, Przystosowanie do transformacji klimatycznej. Wykaz komponentów wchodzących w skład projektu to m.in.: 1. Zabezpieczenie przed powodzią miasta Rzeszowa i gm. Tyczyn poprzez kształtowanie koryta rzeki Strug; 2. Budowa 3 zbiorników retencyjnych tj.: nr 1 w miejscowości Kopcie-Tęczce, nr 2 w miejscowości Piertopole i Rusinów oraz nr 3 w miejscowości Kolbuszowa w dolinie rzeki Łęg, pow. kolbuszowski.	7 691 300 000,00 zł *(1) rzeka Strug: 25 000 000,00 zł *(2) zbiorniki pow. kolbuszowski: 80 000 000,00 zł
Transport	1547 -ARP	Podniesienie atrakcyjności oferty kolejowych regionalnych przewozów pasażerskich poprzez wymianę jakościową taboru.	Struktura jakościowa taboru POLREGIO jest szczególnie niekorzystna w województwach o mniejszych przychodach, m.in. Warmińsko-Mazurskim, Lubuskim, Podlaskim, Kujawsko-Pomorskim. Projekt ma na celu pozyskanie przez POLREGIO 180 nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych oraz zmodernizowanie 50 pojazdów starego typu.	5 205 000 000,00 zł

GRUPA	NR FISZKI	TYTUŁ	KRÓTKA CHARAKTERYSTYKA	KWOTA
Transport	1548-ARP	Wymiana jakościowa taboru – zakup nowoczesnych pojazdów hybrydowych	Struktura jakościowa taboru POLREGIO jest szczególnie niekorzystna w województwach o mniejszych przychodach, m.in. Warmińsko-Mazurskim, Lubuskim, Kujawsko-Pomorskim. Projekt ma na celu pozyskanie przez POLREGIO 40 nowoczesnych, innowacyjnych pojazdów dwusystemowych (elektryczno-spalinowych) „hybrydowych” o budowie modułowej	1 200 000 000,00 zł
Transport	1549-ARP	Zielony Park Technologiczny POLREGIO – renowacja Punktów Utrzymania Taboru	Ze względu na specyfikę działalności na terenie kraju funkcjonują 32 Punkty Utrzymania Taboru, w których realizowane są głównie naprawy taboru własnego POLREGIO na różnym poziomie utrzymania. Zakres projektu obejmuje renowację Punktów Utrzymania Taboru w zakresie wdrożenia odpowiedzialnych środowiskowo technologii	400 000 000,00 zł
Transport	375-MI	Budowa linii kolejowych nr 58 i 632 na odc. Łętownia – Rzeszów	Celem projektu jest wybudowanie nowej linii kolejowej w województwie podkarpackim, tworzącej ważny element ciągu komunikacyjnego nr 6 CPK – Radom – Stalowa Wola – Rzeszów -Jasło /Krosno-Sanok. Nowa linia Łętownia – Rzeszów istotnie skróci czas jazdy pociągiem pomiędzy Stalową Wolą a Rzeszowem. Wpłyne także na poprawę oferty w relacjach Lublin – Rzeszów, również dzięki włączeniu w nie Stalowej Woli i Niska. Linia pozwoli ponadto na włączenie w system transportu kolejowego Sokołowa Małopolskiego i okolicznych miejscowości. Wraz z odcinkiem Łukawiec – Rzeszów Jasionka Międzynarodowy Port Lotniczy nowa linia usprawni dojazd pociągami do tego lotniska (ujętego w sieci kompleksowej TEN-T). Wraz z planowanymi liniami Centralny Port Komunikacyjny – Warka, Radom – Kunów i Stary Garbów – Zbydniów omawiana linia stanie się częścią nowego połączenia CPK i Warszawy z Rzeszowem.	96 000 000,00 zł
Transport	408-MI	VOYAGER	Celem projektu jest uruchomienie fabryki wagonów w Gniewczynie koło Przeworska na terenie byłej Fabryki Wagonów Gniewczyna S.A. Podyktowane jest to m.in. dostosowaniem do wymogów legislacyjnych UE w zakresie regulacji TSI Hałas, wysokim wiekiem użytkowanego taboru oraz wyższą sprawnością operacyjną nowszych modeli węglarek oraz platform intermodalnych, które mają być produkowane w fabryce (PKP Cargo S.A.).	160 000 000,00 zł
Transport	424-MI	Przebudowa bocznic kolejowej- Przemysł Bakończyce	Celem inwestycji jest przebudowa bocznic kolejowej PKP Intercity S.A. Przemysł Bakończyce dla pełnienia funkcji prowadzenia napraw, wyposażenia oraz obrządzania taboru kolejowego, a także formowania składów pociągów pasażerskich zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz nowoczesnymi technologiami utrzymania składów wagonów (PKP Intercity S.A.).	135 000 000,00 zł
Transport	454-MI	Priorytetowe projekty modernizacyjne dla infrastruktury liniowej zarządzanej przez PKP PLK	Jednym z elementów komponentu są prace na linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz, których ważnym elementem prac będzie m.in. przebudowa stacji, przebudowa/budowa przystanków, wymiana nawierzchni torowej, podniesienie kategorii przejazdowej do kategorii B lub C, modernizacja nawierzchni przejazdów w przypadku niespełnienia warunków technicznych, likwidacja przejazdów o niskim iloczynie ruchu drogowego. Planowana inwestycja obejmie również przebudowę/remont obiektów inżynierskich (wiaduktów, mostów, przepustów).	3 613 570 000,00 zł
Transport	461-MI	Projekty modernizacyjne dla infrastruktury liniowej zarządzanej przez PKP PLK	W ramach projektu znajdują się inwestycje: - Modernizacja linii na linii kolejowej nr 25 na odcinku Mielec - Padew wraz z budową wiaduktu w Mielcu. - Kompleksowa przebudowa dojazdów do terminali przeładunkowych w rejonie przejścia granicznego Medyka – Mościska. - Rewitalizacja łącznicy nr 618 Jasło – Towarowa – Sobniów. - Odbudowa łącznicy w Zawadzie. Likwidacja ograniczeń prędkości na linii kolejowej nr 92 Przemysł – Medyka. Przebudowa linii nr 116 wraz ze stacją Werchrata. - Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze-Szebnie. - Realizacja prac na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew. - Elektryfikacja linii 106 Rzeszów - Jasło i 108 na odcinku Jasło – Krosno.	7 786 590 000,00 zł
Transport	463-MI	Prace modernizacyjne o charakterze uzupełniającym	Projekt obejmuje realizację zadań inwestycyjnych w tym: - Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Gorlice Zagórzany - Jasło	6 932 000 000,00 zł

GRUPA	NR FISZKI	TYTUŁ	KRÓTKA CHARAKTERYSTYKA	KWOTA
Transport	467-MI	Poprawa warunków środowiskowych, bytowych, komunikacyjnych i bezpieczeństwa ruchu drogowego przy drogach będących w zarządzie GDDKiA z równoczesnym zwiększeniem dostępności cyfrowej dla społeczeństwa.	Celem projektu jest poprawa warunków środowiskowych na obszarach sąsiadujących z drogami będącymi w zarządzie GDDKiA poprzez ochronę społecznych warunków bytowych w tym bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, optymalizację uwarunkowań akustycznych, hydrologicznych i mających wpływ na jakość powietrza, bezpośrednią ochronę fauny (szczególnie ichtiofauny, herpetofauny i awifauny) a także jej siedlisk. W ramach projektu możliwe są do realizacji np. przedsięwzięcia w zakresie budowy ekranów akustycznych, przebudowy odwodnienia, budowy/przebudowy/modernizacji kanalizacji, kompleksowych rozbudów i przebudów uwzględniających obejścia miast i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz elementy poprawiające dostępność cyfrową kraju, budowy nowych lub poprawy stanu istniejących obiektów inżynierskich, tworzenia łąk antysmogowych, budowy zbiorników kompensacyjnych czy pólek dla płazów i małych zwierząt.	14 250 000 000,00 zł
Transport	468-MI	Modernizacja sieci portów lotniczych w zakresie ograniczenia emisji CO2	Projekt obejmuje zakresem inwestycje mające na celu realizację ambicji klimatycznych UE, koncentrujące się m.in. na poprawie efektywności energetycznej portów lotniczych i zmierzające do osiągnięcia neutralności klimatycznej wszystkich portów lotniczych w sieci TEN-T.	1 201 210 000,00 zł
Transport	1509-MR	Budowa infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Nowosielcu (gmina Nisko)	Projekt dotyczy rozwoju przemysłu poprzez uruchomienie nowych terenów inwestycyjnych dla potencjalnych inwestorów o docelowej łącznej powierzchni ok. 75 ha. Podmiot odpowiedzialny za realizację: ARP / Miasto Nisko.	20 000 000,00 zł
Transport	1511-MR	Budowa infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Stalach („Jeziórko”)	Projekt dotyczy rozwoju przemysłu poprzez uruchomienie nowych terenów inwestycyjnych dla potencjalnych inwestorów o docelowej łącznej powierzchni ok. 170 ha. Podmiot odpowiedzialny za realizację: ARP / Gmina Grębów.	20 000 000,00 zł
Transport	1512-MR	Budowa infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Stalowej Woli	Projekt dotyczy rozwoju przemysłu poprzez uruchomienie nowych terenów inwestycyjnych dla potencjalnych inwestorów o łącznej powierzchni ok. 140 ha. Podmiot odpowiedzialny za realizację: ARP / Miasto Stalowa Wola.	75 000 000,00 zł
Transport	1513-MR	Budowa i przebudowa infrastruktury drogowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w Tarnobrzegu i Chmielowie	Projekt dotyczy rozwoju przemysłu poprzez poprawę warunków komunikacyjnych oraz uruchomienie nowych terenów inwestycyjnych dla potencjalnych inwestorów. Podmiot odpowiedzialny za realizację: ARP / Miasto Tarnobrzeg / Gmina Nowa Dęba / Starostwo Powiatowe.	40 000 000,00 zł
Transport	1584-czwórmieście	Poprawa potencjału gospodarczego gmin Czwórmieście poprzez rozbudowę połączeń komunikacyjnych między: Tarnobrzegiem, Sandomierzem, Stalową Wolą i Niskiem, w tym zakup autobusów elektrycznych i niskoemisyjnych oraz wyposażenia	Zakres projektu zakłada modernizację obecnych tras komunikacyjnych łączących Tarnobrzeg, Sandomierz, Stalową Wolę i Nisko poprzez zakup autobusów elektrycznych, gazowych, spalinowych spełniających normę EURO VI i wdrożenie elektronicznego systemu do obsługi pasażerów, a także budowę nowej linii komunikacyjnej łączącej gminy Czwórmieście w jeden ośrodek gospodarczy.	100 240 110,00 zł *Gmina Tarnobrzeg : 56 000 000,00 zł *Gmina Stalowa Wola: 20 040 110,00 zł *Gmina i Miasto Nisko: 4 200 000,00 zł

województwo podkarpackie:

2 410 050 110,00 zł

\*zidentyfikowane dla województwa podkarpackiego