

**Informacja ogólna dotycząca stanu realizacji projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie”**

**Informacje ogólne o całości projektu**

**(16.09.2015)**

Liczba odcinków inwestycyjnych dla których złożono stosowny wniosek w odniesieniu do liczby odcinków inwestycyjnych ogółem (szt.) – 154 / 165

Liczba odcinków inwestycyjnych dla których uzyskano stosowne decyzje w odniesieniu do liczby odcinków inwestycyjnych ogółem (szt.) – 128 / 165

Liczba odcinków w budowie w odniesieniu do liczby odcinków, które należy wybudować ogółem (szt.) – 134 / 165

Długość odcinków w budowie w odniesieniu do długości odcinków, które należy wybudować ogółem (km) – 105,1 / 115,6

Długość odcinków odebranych protokołem odbioru w odniesieniu do długości odcinków, które należy wybudować ogółem (km) – 32,282\* / 115,6

Liczba obiektów inżynierskich w budowie w odniesieniu do liczby obiektów, które należy wybudować ogółem (szt.) – 6\*\* / 7

Długość odcinków na których rozpoczęto znakowanie w odniesieniu do długości odcinków, które należy oznakować ogółem (km) – 97,44 / 458,6

Liczba Miejsc Obsługi Rowerzystów odebranych protokołem odbioru w odniesieniu do łącznej liczby Miejsc Obsługi Rowerzystów, które należy wybudować (szt.) – 0 / 50

Liczba zgłoszeń, która pozostała do uzyskania do końca realizacji projektu – 30

Planowane terminy uzyskania wszystkich zgłoszeń robót budowlanych na wszystkich odcinkach – wrzesień 2015

Liczba pozwoleń na budowę, która pozostała do uzyskania do końca realizacji projektu – 2

Planowane terminy uzyskania wszystkich pozwoleń na budowę na wszystkich odcinkach – do 18.09.2015

Liczba wniosków o wydanie decyzji ZRID, która pozostała do złożenia - 2

Planowane terminy uzyskania wszystkich decyzji ZRID na wszystkich odcinkach – wrzesień 2015

WICEMARSZAŁK WOJEWÓDZTWA  
Wojciech Buczak



\*odebrane w 80%

\*\*obiekt 90 - rozpoczęto prace przygotowawcze na zgłoszeniu

**Informacja ogólna dotycząca stanu realizacji projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej - województwo podkarpackie” w podziale na poszczególne odcinki inwestycyjne**

**Stan na 21.09.2015**

	Długość wybudowanych odcinków (km)	Długość odcinków inwestycyjnych (km)	Długość odcinków ogółem inwestycyjnych i bezinwestycyjnych (km)	Zaawansowanie robót budowlanych (%)
Odcinek I	11,58 (49%)	23,27	99,307	74 %
Odcinek II	8,76 (62,8%)	14,01	107,800	73 %
Odcinek III	25,55 (75%)	27,64	79,745	82 %
Odcinek IV	8,70 (75%)	11,60	70,762	75 %
Odcinek V	14,49 (40,42%)	35,84	73,552	65 %

**Informacja ogólna dotycząca stanu realizacji projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej - województwo podkarpackie” w podziale na poszczególne obiekty inżynierskie**

	Obiekt 88_2 Chyżyna, gm. Krzywca (budowa)	Obiekt 91_1 Przemysł (budowa)	Obiekt 88_1 Bachów (remont)	Obiekt 96 Chalupki Dusowskie (remont)	Obiekt 90 Pratkowce, gm. Krasieczyn (przebudowa)	Obiekt 90_1 Olszany, gm. Krasieczyn (budowa)	Obiekt 12 Wola Rzeczyka (budowa)
Liczba obiektów inżynierskich w budowie (szt.)	1	1	1	Obiekt zrealizowany	1	0	1
Stan postępu realizacji robót budowlanych na obiektach inżynierskich (%)	56 %	90 %	90 %	100 %	35%	30 %	80 %

Obiekty 90\_1 i 90 (Olszany i Pratkowce) uzyskają prawomocne pozwolenia na budowę do 18.09.2015 r. Prace na Obiekcie w Pratkowcach prowadzone są na zgłoszenie a na Obiekcie w Olszanych wytwarzana jest cała konstrukcja wraz z pomostem i balustradami na wytwórni. Inwestycje są niezagrożone ze względu na niewielki zakres prac budowlanych.

Województwo podkarpackie		16.09.2015	
Miara	Wartość osiągnięta	Wartość docelowa	Instrukcja
<b>Pozyskane działki na potrzeby działań inwestycyjnych</b>			Informacja jest spójna z comiesięcznym monitoringiem IP. Zakres danych zgodny z kolumnami 13 / 14 szczegółowego systemu monitorowania.
Liczba pozyskanych działek w odniesieniu do liczby niezbędnej do prawidłowej realizacji projektu (szl.)	248	274	Należy podać liczbę działek już pozyskanych (xxx) w odniesieniu do liczby niezbędnej do prawidłowej realizacji projektu (yyy). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
<b>Złożone wnioski o wydanie decyzji inwestycyjnej (ZRID/pozwolenie na budowę/zgłoszenie)</b>			Informacja jest spójna z comiesięcznym monitoringiem IP. Zakres danych zgodny z kolumnami 17 / 18 szczegółowego systemu monitorowania.
Liczba odcinków inwestycyjnych dla których złożono stosowny wniosek w odniesieniu do liczby odcinków inwestycyjnych ogółem (szl.)	154	165	Należy podać liczbę odcinków inwestycyjnych dla których złożono stosowny wniosek o uzyskanie ZRID / PB lub złożono zgłoszenie robót budowlanych (xxx) w odniesieniu do liczby odcinków inwestycyjnych planowanych do realizacji w projekcie (yyy). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Długość odcinków inwestycyjnych, dla których złożono stosowny wniosek w odniesieniu do długości odcinków inwestycyjnych ogółem (km)	110,8	115,6	Należy podać analogiczną statystykę w zakresie ZRID / PB / zgłoszeń agregując liczbę kilometrów. Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
<b>Uzyskano decyzję inwestycyjną (ZRID/pozwolenie na budowę/zgłoszenie)</b>			
Liczba odcinków inwestycyjnych dla których uzyskano stosowną decyzję w odniesieniu do liczby odcinków inwestycyjnych ogółem (szl.)	128	165	Należy podać liczbę odcinków inwestycyjnych, dla których uzyskano ZRID / PB lub uzyskano prawo do realizacji na zgłoszenie (xxx) w odniesieniu do liczby odcinków inwestycyjnych planowanych do realizacji w projekcie (yyy). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Długość odcinków inwestycyjnych, dla których uzyskano stosowną decyzję w odniesieniu do długości odcinków inwestycyjnych ogółem (km)	100,42	115,6	Należy podać analogiczną statystykę w zakresie ZRID / PB / zgłoszeń agregując liczbę kilometrów. Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
<b>Ogłoszone przetargi na roboty budowlane</b>			Informacja spójna z comiesięcznym monitoringiem IP. Zakres danych zgodny z kolumną 5 szczegółowego systemu monitorowania.
Liczba ogłoszonych przetargów w odniesieniu do liczby planowanych przetargów (szl.)	12	12	Należy podać liczbę ogłoszonych (w tym już rozstrzygniętych) przetargów na roboty budowlane (xxx) w stosunku do łącznej liczby planowanych przetargów (yyy). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Długość odcinków inwestycyjnych objętych ogłoszonymi przetargami w odniesieniu do długości odcinków inwestycyjnych ogółem (km)	458,6	458,6	Należy zagregować i podać łączną długość odcinków inwestycyjnych dla których ogłoszono (w tym już rozstrzygnięto) przetargi na roboty budowlane (xxx) w stosunku do łącznej długości odcinków inwestycyjnych (yyy). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - xxx / yyy.
<b>Rozstrzygnięte przetargi na roboty budowlane</b>			Informacja spójna z comiesięcznym monitoringiem IP. Zakres danych zgodny z kolumną 5 szczegółowego systemu monitorowania.
Liczba rozstrzygniętych przetargów w odniesieniu do liczby planowanych przetargów (szl.)	11	12	Należy podać liczbę rozstrzygniętych przetargów na roboty budowlane (xxx) w stosunku do łącznej liczby planowanych przetargów (yyy). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Długość odcinków inwestycyjnych objętych rozstrzygniętymi przetargami w odniesieniu do długości odcinków inwestycyjnych ogółem (km)	431,2	458,6	Należy zagregować i podać łączną długość odcinków inwestycyjnych objętych rozstrzygniętymi przetargami (xxx) w stosunku do łącznej długości odcinków inwestycyjnych (yyy). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
<b>Stan robót budowlanych</b>			Informacja spójna z comiesięcznym monitoringiem IP. Zakres danych zgodny z kolumną 5 i 9 oraz 26 i 28 szczegółowego systemu monitorowania.
Liczba odcinków w budowie w odniesieniu do liczby odcinków, które należy wybudować ogółem (szl.)	134	165	Należy podać liczbę odcinków na których rozpoczęły się roboty budowlane (xxx - kol. 26) w stosunku do łącznej liczby odcinków, które należy wybudować (yyy - kol. 9 - łączna liczba). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Liczba odebranych odcinków w odniesieniu do liczby odcinków, które należy wybudować ogółem (szl.)	32*	165	Należy podać liczbę odcinków odebranych protokołem odbioru, który pozwala na wystawienie faktury (xxx - kol. 28) w stosunku do łącznej liczby odcinków, które należy wybudować (yyy - kol. 9 - łączna liczba). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Długość odcinków w budowie w odniesieniu do długości odcinków, które należy wybudować ogółem (km)	105,1	115,6	Należy podać długość odcinków na których rozpoczęły się roboty budowlane (xxx - kol. 26) w stosunku do łącznej długości odcinków, które należy wybudować (yyy - kol. 5 - suma odcinków). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Długość odcinków odebranych protokołem odbioru narastająco w odniesieniu do długości odcinków, które należy wybudować ogółem (km)	32,282*	115,6	Należy podać długość odebranych odcinków protokołem odbioru, który pozwala na wystawienie faktury (xxx - kol. 28) w stosunku do łącznej długości odcinków, które należy wybudować (yyy - kol. 5 - suma odcinków). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
<b>Stan prac dot. obiektów inżynierskich</b>			Informacja spójna z comiesięcznym monitoringiem IP (obiekty o kategorii OM-b oraz OM-p - kategorie z kol. 6). Zgodność z kol. 18, 26 i 28
Liczba obiektów inżynierskich zaprojektowanych w odniesieniu do liczby obiektów, które należy wybudować ogółem (szl.)	7	7	Należy podać liczbę obiektów inżynierskich dla których zakończono proces projektowania (xxx - kol. 18) w stosunku do łącznej liczby obiektów inżynierskich do wybudowania (yyy - kol. 6). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].

Liczba obiektów inżynierskich w budowie w odniesieniu do liczby obiektów, które należy wybudować ogółem (szt.)	6**	7	Należy podać liczbę obiektów inżynierskich w budowie (xxx - kol. 26) w stosunku do łącznej liczby obiektów inżynierskich do wybudowania (yyy - kol. 6). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Liczba obiektów inżynierskich odebranych protokołem odbioru narastająco w odniesieniu do liczby obiektów, które należy wybudować ogółem (szt.)	0	7	Należy podać liczbę odebranych obiektów inżynierskich (xxx - kol. 28) w stosunku do łącznej liczby obiektów inżynierskich do wybudowania (yyy - kol. 6). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
<b>Oznakowanie trasy</b>			
Liczba odcinków, na których rozpoczęto znakowanie trasy w odniesieniu do liczby odcinków, które należy oznakować ogółem (szt.)	25	329	Należy podać liczbę odcinków, na których rozpoczęto znakowanie trasy (xxx) w stosunku do łącznej liczby odcinków, które należy oznakować w województwie (yyy). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Długość odcinków, na których rozpoczęto znakowanie trasy w odniesieniu do długości odcinków, które należy oznakować ogółem (km)	97,44	458,6	Należy podać długość odcinków, na których rozpoczęto znakowanie trasy (xxx) w stosunku do łącznej długości odcinków, które należy oznakować w województwie (yyy). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Liczba odcinków, na których zakończono znakowanie, odebranych protokołem odbioru narastająco w odniesieniu do liczby odcinków, które należy oznakować ogółem (szt.)	0	329	Należy podać narastająco liczbę odcinków oznakowanych odebranych protokołem odbioru, który pozwala na wystawienie faktury (xxx) w stosunku do łącznej liczby odcinków, które należy oznakować w województwie (yyy). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Długość odcinków, na których zakończono znakowanie trasy w odniesieniu do długości odcinków, które należy oznakować ogółem (km)	0	458,6	Należy podać długość odcinków, na których zakończono znakowanie trasy (xxx) w stosunku do łącznej długości odcinków, które należy oznakować w województwie (yyy). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].

\*odebrane w 80%

\*\* obiekt nr 90 -rozpoczęto prace przygotowawcze na zgłoszeniu

**Informacja na temat projektów:  
„Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie”,  
„Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – promocja”**

- wrzesień 2015 r. -

W ramach projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej” realizowanego w programie Rozwój Polski Wschodniej w Osi Priorytetowej V: Zrównoważony rozwój potencjału turystycznego opartego o warunki naturalne, Działanie V.2 Trasy rowerowe znajdują się dwa komponenty: „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” (komponent infrastrukturalny) oraz „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – promocja” (komponent promocyjny).

Projekt opiera się na koncepcji stworzenia jednej, spójnej trasy rowerowej łączącej 5 województw Polski Wschodniej (warmińsko-mazurskie, podlaskie, lubelskie, podkarpackie i świętokrzyskie). Beneficjentami *komponentu infrastrukturalnego* są województwa Polski Wschodniej, a w przypadku *komponentu promocyjnego* – Województwo Świętokrzyskie, a pozostałe 4 województwa są Partnerami działającymi na zasadzie umów partnerskich. Wspólnie przyjęte założenia określiły przebieg trasy rowerowej (początek w Elblągu, koniec w okolicach miasta Końskie k. Kielc), długość (niecałe 2000 km) oraz nazwę promocyjną szlaku (Wschodni Szlak Rowerowy Green Velo).

Długość trasy przebiegającej przez województwo podkarpackie wynosi 432 km i przebiega przez powiaty lubaczowski, jarosławski, przemyski, Miasto Przemyśl, rzeszowski, Miasto Rzeszów, łańcucki, leżajski, niżański, stalowowolski i tarnobrzeski. Ponadto planowane jest utworzenie tzw. „Łącznika” niżańskiego, który będzie zapętlął szlak na granicy województw podkarpackiego i lubelskiego (połączy szlak w powiecie niżańskim i biłgorajskim). Nawierzchnia szlaku będzie zróżnicowana: lokalne drogi o nawierzchni bitumicznej o dobowym natężeniu ruchu kołowego poniżej 1000 samochodów/dobę, drogi nieutwardzone leśne i polne, miejskie ścieżki rowerowe.

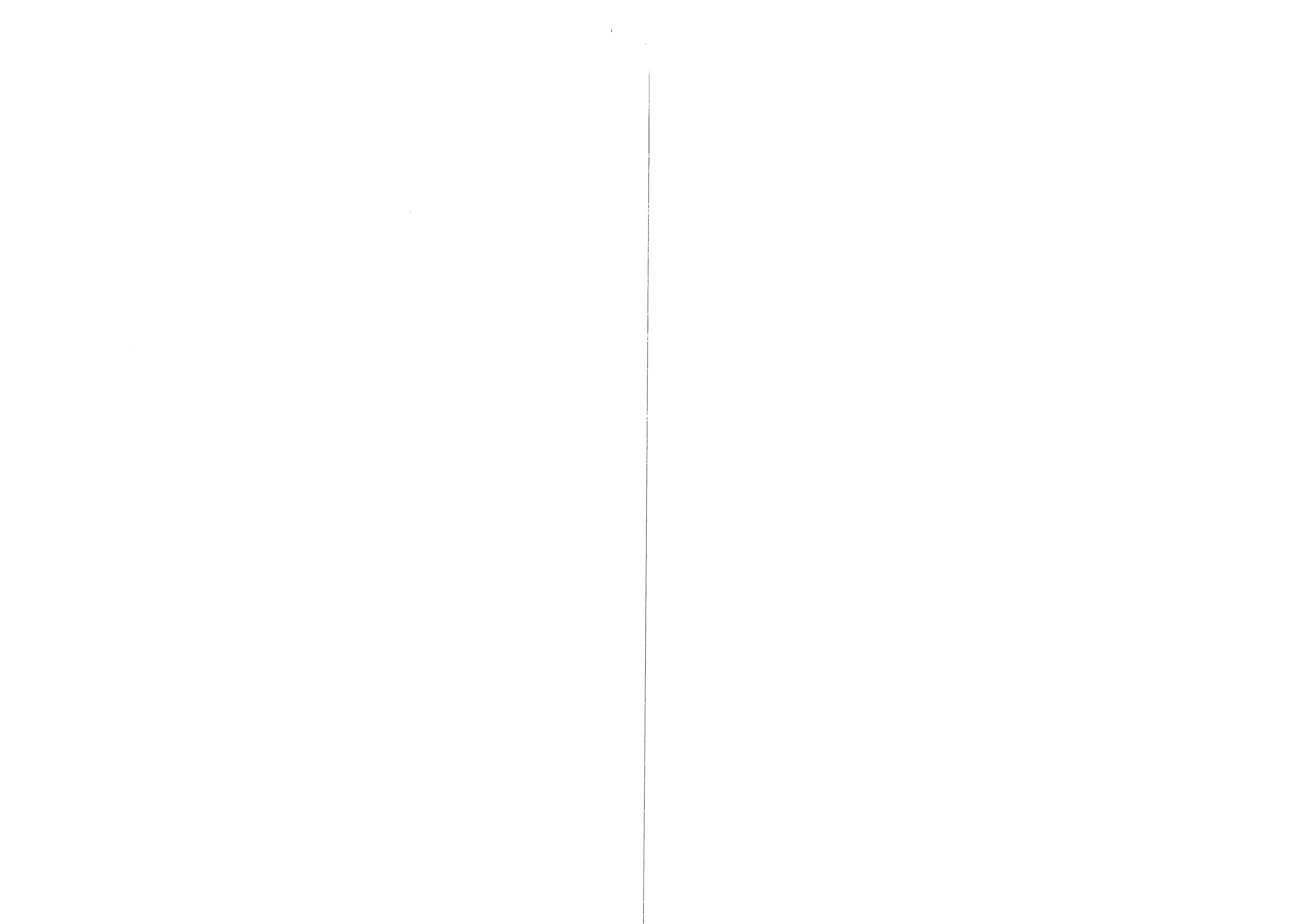
1. Długość oznakowanej trasy w km – 458 km
2. Liczba miejsc obsługi rowerzystów (MOR) – 48 szt.
3. Liczba stojaków dla rowerów – 103 szt.
4. Liczba przebudowanych skrzyżowań – 63
5. Długość wybudowanych asfaltowych ścieżek rowerowych – 37 km
6. Długość przebudowanych dróg gruntowych – 65 km
7. Długość ciągów pieszo-rowerowych (adaptacja/przebudowa chodnika) – 6 km
8. Długość przebudowanych dróg bitumicznych – 11,5 km
9. Ilość wybudowanych obiektów inżynierskich – 5 szt.:
  - Ilość mostów – 2
  - Ilość kładek pieszo-rowerowych – 3
10. Ilość remontowanych obiektów inżynierskich - 2
11. Długość odcinków na zasadach ogólnych – 310 km

Do działań inwestycyjnych związanych z projektem „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” został oddelegowany Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich, który zajmuje się zamówieniami publicznymi, dokumentacją techniczną i realizacją projektu od strony adaptacji infrastruktury rowerowej. Całość trasy odcinka podkarpackiego została podzielona na 5 odcinków. Na każdym z odcinków planowane są wybrane inwestycje związane z utworzeniem trasy, które przebiegają według zasady „zaprojektuj i wybuduj”. Do wybranych inwestycji związanych z realizacją trasy należą:

- Oznakowanie trasy rowerowej na całej długości szlaku tabliczkami wg ogólnopolskiego standardu, planowane jest również umieszczenie tabliczek na łącznikach z innymi lokalnymi szlakami rowerowymi,
- Budowa MOR-ów (Miejsc Obsługi Rowerzystów), których na terenie województwa podkarpackiego będzie 48 sztuk (średnio co 20 km trasy), będą one wyposażone w kilka ujednoczonych konstrukcyjnie wiat, ławki, stół, stojak dla rowerów, kilka głównych MOR-ów będzie lepiej wyposażonych m.in. w ubikację czy teren zielony,
- Budowa 5 i remont 2 wybranych obiektów inżynierskich, np. most pieszo-jezdny dla rowerzystów na Sanie w Chyrzynie, kładka pieszo-rowerowa w Przemyślu oraz renowacja lub adaptacja istniejących.

Całość projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” ma być zrealizowany do końca października 2015 roku. Prace terenowe na poszczególnych odcinkach zostały rozpoczęte w maju 2015 r. Do końca lipca powinny być złożone zgłoszenia na realizację inwestycji na trasach, do lipca uzyskane pozwolenia na budowę, a do sierpnia uzyskane decyzje ZRID na wybranych odcinkach.

Projekt „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – promocja” polega na koordynacji komponentu promocyjnego w ramach Wschodniego Szlaku Rowerowego Green Velo. Promocja trasy rowerowej polega na kreowaniu marki Green Velo poprzez tworzenie filmów promocyjnych, wydawniczych materiałów promocyjnych (ulotki, mapy, plakaty, foldery, przewodniki, atlasy rowerowe, itd.), organizowanie konferencji i spotkań konsultacyjnych. Ponadto w budżecie komponentu promocyjnego zaplanowano wydatkowanie powstania dwóch Witaczy na terenie województwa (obiekty małej architektury witające turystów rowerowych), oznakowania turystycznego (oznaczenia kierunkowe do zabytków, łączniki szlaków rowerowych) oraz portalu internetowego opisującego szlak. W każdym z województw uczestniczących w projekcie stworzone zostało stanowisko Konsultanta regionalnego, który odpowiada za koordynację działań promocyjnych danego województwa związanych z Wschodnim Szlakiem Rowerowym Green Velo.





Stan na 16.09.2015	Odcinek I	Odcinek II	Odcinek III	Odcinek IV	Odcinek V	Obiek 88_2	Obiek 91_1	Obiek 88_1	Obiek 96	Obiek 90_1	Obiek 90	Obiek 12	Łącznik
Ilość wszystkich odcinków inwestycyjnych i bezinwestycyjnych	51	48	77	46	91	1	1	1	1	1	1	1	9
Ilość odcinków inwestycyjnych	19	19	38	16	64	1	1	1	1	1	1	1	2
Długość wszystkich odcinków łącznie z obiektami	99,307	107,800	79,745	70,762	73,552								27,5
Termin wykonania projektu	Umowny 30.10.2015	Umowny 30.10.2015	Umowny 30.10.2015	Umowny 30.10.2015	Umowny 30.10.2015	Umowny 05.12.2015	Umowny 30.10.2015	Umowny 30.10.2015	Umowny 30.10.2015	Umowny 30.10.2015	Umowny 30.10.2015	Umowny 30.10.2015	
Liczba odcinków inwestycyjnych dla których złożono stosowny wniosek w odniesieniu do liczby odcinków inwestycyjnych ogółem (szt.)	19	19	35 pozostało 3	14 pozostało 2	60 pozostało 4	1	1	1	1	1	1	1	
Liczba odcinków inwestycyjnych dla których uzyskano stosowne decyzje w odniesieniu do liczby odcinków inwestycyjnych ogółem (szt.)	19	18 pozostało 1	32 pozostało 6	14 pozostało 2	40 pozostało 24	1	1	1	1	0 pozostało 1	1	1	
Liczba odcinków w budowie w odniesieniu do liczby odcinków, które należy wybudować ogółem (szt.)	19	19	31 pozostało 7	14 pozostało 2	45 pozostało 19	1	1	1	1	0 pozostało 1	1*	1	
Długość odcinków inwestycyjnych w odniesieniu do długości odcinków, które należy wybudować ogółem (km)	23,274/23,274	14,391/14,391	24,578/27,638	11,445/11,640	29,95/35,844								
Długość odcinków odebranych protokołem odbioru w odniesieniu do długości odcinków, które należy wybudować ogółem (km)	11,82/23,274	8,14/14,391	14,008/27,638	3,5/11,640	2,392/35,844	0	0	0	0	0	0	0	
Liczba obiektów inżynierskich w budowie w odniesieniu do liczby obiektów, które należy wybudować ogółem (szt.)						1/0	1/0	1/0	1/0	1/0	0/1	1/0	
Długość odcinków na których rozpoczęto znakowanie w odniesieniu do długości odcinków, które należy oznakować ogółem (km)	77,44/99,307	0/106,537	0/79,745	0/70,762	20/72,287	0	0	0	0	0	0	0	
Liczba Miejsc Obsługi Rowerzystów odebranych protokołem odbioru w odniesieniu do łącznej liczby Miejsc Obsługi Rowerzystów, które należy wybudować (szt.)	0/9	0/10	0/9	0/9	0/10		0/1						0 / 2
Liczba zgłoszeń, która pozostała do uzyskania do końca realizacji projektu	0	6 na MORy	9 na MORy	8 na MORy	3 +3 MORy								
Liczba pozwoleń na budowę, która pozostała do uzyskania do końca realizacji projektu	0	0	0	0	0					1	1		
Liczba decyzji ZRID, która pozostała do uzyskania do końca realizacji projektu	0	0	2	0	4								

\*rozpoczęto prace przygotowawcze na zgłoszeniu

KANCELARIA SEJMIKU  
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

WPLYNEŁO

22. 09. 2015 \*

Podpis

*Ekay*