

23.06.2015 r.



Informacja dotycząca realizacji projektu pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie ” z wyszczególnieniem odcinków trasy, obiektów inżynierskich oraz łącznika pomiędzy województwami lubelskim i świętokrzyskim przez województwo podkarpackie

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Wojciech Buczak

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego

Lesław Kornak

**Informacja na temat projektów:
„Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie”,
„Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – promocja”**

- czerwiec 2015 r. -

W ramach projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej” realizowanego w programie Rozwój Polski Wschodniej w Osi Priorytetowej V: Zrównoważony rozwój potencjału turystycznego opartego o warunki naturalne, Działanie V.2 Trasy rowerowe znajdują się dwa komponenty: „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” (komponent infrastrukturalny) oraz „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – promocja” (komponent promocyjny).

Projekt opiera się na koncepcji stworzenia jednej, spójnej trasy rowerowej łączącej 5 województw Polski Wschodniej (warmińsko-mazurskie, podlaskie, lubelskie, podkarpackie i świętokrzyskie). Beneficjentami *komponentu infrastrukturalnego* są województwa Polski Wschodniej, a w przypadku *komponentu promocyjnego* – Województwo Świętokrzyskie, a pozostałe 4 województwa są Partnerami działającymi na zasadzie umów partnerskich. Wspólnie przyjęte założenia określiły przebieg trasy rowerowej (początek w Elblągu, koniec w okolicach miasta Końskie k. Kielc), długość (niecałe 2000 km) oraz nazwę promocyjną szlaku (Wschodni Szlak Rowerowy Green Velo).

Długość trasy przebiegającej przez województwo podkarpackie wynosi 432 km i przebiega przez powiaty lubaczowski, jarosławski, przemyski, Miasto Przemyśl, rzeszowski, Miasto Rzeszów, łańcucki, leżajski, niżański, stalowowolski i tarnobrzeski. Ponadto planowane jest utworzenie tzw. „Łącznika” niżańskiego, który będzie zapętlął szlak na granicy województw podkarpackiego i lubelskiego (połączy szlak w powiecie niżańskim i biłgorajskim). Nawierzchnia szlaku będzie zróżnicowana: lokalne drogi o nawierzchni bitumicznej o dobowym natężeniu ruchu kołowego poniżej 1000 samochodów/dobę, drogi nieutwardzone leśne i polne, miejskie ścieżki rowerowe:

1. Długość oznakowanej trasy w km – 432 km
2. Liczba miejsc obsługi rowerzystów (MOR) – 48 szt.
3. Liczba stojaków dla rowerów – 103 szt.
4. Liczba przebudowanych skrzyżowań – 59
5. Liczba obiektów inżynierskich podlegających remontom lub adaptacji (łączenie z przepustami) – 29
6. Długość dróg z rekomendowanym pasem/ami dla rowerów – 0,250 km
7. Długość przebudowanych dróg tłuczniowych – 52 km
8. Długość wybudowanych asfaltowych ścieżek rowerowych – 39 km
9. Długość przebudowanych dróg gruntowych – 15 km
10. Długość ciągów pieszo-rowerowych (adaptacja/przebudowa chodnika) – 5,6 km
11. Długość przebudowanych dróg asfaltowych – 10,3 km
12. Ilość wybudowanych obiektów mostowych – 5 szt.

13. Długość odcinków na zasadach ogólnych – 310 km

Do działań inwestycyjnych związanych z projektem „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” został oddelegowany Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich, który zajmuje się zamówieniami publicznymi, dokumentacją techniczną i realizacją projektu od strony adaptacji infrastruktury rowerowej. Całość trasy odcinka podkarpackiego została podzielona na 5 odcinków. Na każdym z odcinków planowane są wybrane inwestycje związane z utworzeniem trasy, które przebiegają według zasady „zaprojektuj i wybuduj”. Do wybranych inwestycji związanych z realizacją trasy należą:

- Oznakowanie trasy rowerowej na całej długości szlaku tabliczkami wg ogólnopolskiego standardu, planowane jest również umieszczenie tabliczek na łącznikach z innymi lokalnymi szlakami rowerowymi,
- Budowa MOR-ów (Miejsc Obsługi Rowerzystów), których na terenie województwa podkarpackiego będzie 39 sztuk (średnio co 20 km trasy), będą one wyposażone w kilka ujednoczonych konstrukcyjnie wiat, ławki, stół, stojak dla rowerów, kilka głównych MOR-ów będzie lepiej wyposażonych m.in. w ubikację czy teren zielony,
- Budowa 7 wybranych obiektów inżynierskich, np. most pieszo-jezdny dla rowerzystów na Sanie w Chyrzynie, kładka pieszo-rowerowa w Przemyślu oraz renowacja lub adaptacja istniejących.

Całość projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” ma być zrealizowany do końca października 2015 roku. Prace terenowe na poszczególnych odcinkach zostały rozpoczęte w maju 2015 r. Do końca lipca powinny być złożone zgłoszenia na realizację inwestycji na trasach, do lipca uzyskane pozwolenia na budowę, a do sierpnia uzyskane decyzje ZRID na wybranych odcinkach.

W styczniu 2015 r. została sporządzona dokumentacja projektowa alternatywnego odcinka trasy rowerowej łączącej województwo świętokrzyskie z województwem lubelskim poprzez północną część województwa podkarpackiego (powiat nizański), tzw. „Łącznika” nizańskiego w ramach projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”. Odcinek będzie przebiegał drogami powiatowymi i lokalnymi na długości ok. 28 km. Doszło do porozumienia między reprezentantem Beneficjenta – PZDW a Partnerem – Zarządem Dróg Powiatowych w Nisku.

Projekt „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – promocja” polega na koordynacji komponentu promocyjnego w ramach Wschodniego Szlaku Rowerowego Green Velo. Promocja trasy rowerowej polega na kreowaniu marki Green Velo poprzez tworzenie filmów promocyjnych, wydawniczych materiałów promocyjnych (ulotki, mapy, plakaty, foldery, przewodniki, atlasy rowerowe, itd.), organizowanie konferencji i spotkań konsultacyjnych. Ponadto w budżecie komponentu promocyjnego zaplanowano wydatkowanie powstania dwóch Witaczy na terenie województwa (obiekty małej architektury witające turystów rowerowych), oznakowania turystycznego (oznaczenia kierunkowe do zabytków, łączniki szlaków

rowerowych) oraz portalu internetowego opisującego szlak. W każdym z województw uczestniczących w projekcie stworzone zostało stanowisko Konsultanta regionalnego, który odpowiada za koordynację działań promocyjnych danego województwa związanych z Wschodnim Szlakiem Rowerowym Green Velo.

HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY REALIZACJI PROJEKTU

Etapy/zadania	Wartość zamówienia		
	Koszty kwalifikowane	Koszty niekwalifikowane	Łącznie
Etap I: Przygotowanie projektu do realizacji	3 276 185,50	0,00	3 276 185,50
Przygotowanie dokumentacji projektowej	1 601 952,00	0,00	1 601 952,00
Wykup gruntów	1 674 233,50	0,00	1 674 233,50
Etap II: Realizacja projektu	63 582 162,11	4 096 524,76	67 678 686,87
Zadanie 1: „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej - województwo podkarpackie” w systemie <i>zaprojektuj i wybuduj</i>	63 485 494,11	4 096 524,76	67 582 018,87
Odcinek I	3 749 778,54	467 090,47	4 216 869,01
Odcinek II	7 969 152,27	25 847,73	7 995 000,00
Odcinek III	7 303 524,98	695 025,42	7 998 550,40
Odcinek IV	5 015 641,54	199 416,00	5 215 057,54
Odcinek V	28 729 081,20	148 678,69	28 877 759,89
Obiekt 91_1 (Przemyśl)	4 882 881,99	brak	4 882 881,99
Obiekt 90_1 (Olszany)	364 080,00	brak	364 080,00
Obiekty 88_1 (Bachów) i 96 (Niziny)	947 020,05	brak	947 020,05
Obiekt 88_2 (Chyrzyna)	3 586 458,54	2 560 466,45	6 146 924,99
Obiekt 90 (Prałkowce)	349 197,00	brak	349 197,00
Obiekt 12 (Radomyśl n. Sanem)	588 678,00	brak	588 678,00
Opłaty	96 668	0,00	96 668,00
Etap III: Sprawowanie nadzoru	579 060,00	0,00	579 060,00
Sprawowanie nadzoru (Inżynier Kontraktu)	519 060,00	0,00	519 060,00
Usługi doradcze	60 000,00	0,00	60 000,00
Etap IV: Zarządzanie projektem	1 397 340,46	0,00	1 397 340,46
Koszty osobowe	1 311 929,50	0,00	1 311 929,50
Zakup sprzętu i materiałów	25 410,96	0,00	25 410,96
Koszty ogólne pozostałe i inne	60 000,00	0,00	60 000,00
Etap V: Koszty i opłaty związane z realizacją projektu	282 092,06	0,00	282 092,06
Koszty i opłaty związane z realizacją projektu	282 092,06	0,00	282 092,06
Planowane wydatki	69 116 840,13	4 096 524,76	73 213 364,89
Harmonogram przekazywania dofinansowania w ramach Umowy	62 316 651,37	0,00	62 316 651,37

Informacja ogólna dotycząca stanu realizacji projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie”

-22.06.2015-

Ilość odcinków głównych – **5**

Ilość wszystkich odcinków inwestycyjnych i bezinwestycyjnych – **313**

Ilość odcinków inwestycyjnych – **163**

Długość wszystkich odcinków w województwie podkarpackim – **432 km**

Termin wykonania projektu – **30.10.2015 r.**

Liczba odcinków inwestycyjnych dla których złożono stosowny wniosek w odniesieniu do liczby odcinków inwestycyjnych ogółem (szt.) – **87 / 163**

Liczba odcinków inwestycyjnych dla których uzyskano stosowne decyzje w odniesieniu do liczby odcinków inwestycyjnych ogółem (szt.) – **80 / 163**

Liczba odcinków w budowie w odniesieniu do liczby odcinków, które należy wybudować ogółem (szt.) – **77 / 163**

Długość odcinków w budowie w odniesieniu do długości odcinków, które należy wybudować ogółem (km) – **72 / 114**

Długość odcinków odebranych protokołem odbioru w odniesieniu do długości odcinków, które należy wybudować ogółem (km) – **0 / 114**

Liczba obiektów inżynierskich w budowie w odniesieniu do liczby obiektów, które należy wybudować ogółem (szt.) – **4 / 7**

Długość odcinków na których rozpoczęto znakowanie w odniesieniu do długości odcinków, które należy oznakować ogółem (km) – **0 / 432**

Liczba Miejsc Obsługi Rowerzystów odebranych protokołem odbioru w odniesieniu do łącznej liczby Miejsc Obsługi Rowerzystów, które należy wybudować (szt.) – **0 / 48**

Liczba zgłoszeń, która pozostała do uzyskania do końca realizacji projektu - **38**

Planowane terminy uzyskania wszystkich zgłoszeń robót budowlanych na wszystkich odcinkach – **lipiec 2015**

Liczba pozwoleń na budowę, która pozostała do uzyskania do końca realizacji projektu - **8**

Planowane terminy uzyskania wszystkich pozwoleń na budowę na wszystkich odcinkach – **lipiec 2015**

Liczba decyzji ZRID, która pozostała do uzyskania do końca realizacji projektu - **12**

Planowane terminy uzyskania wszystkich decyzji ZRID na wszystkich odcinkach – **sierpień 2015**

Obiekty mostowe realizowane w ramach zadania „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie”.

1. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj”
Obiekt mostowy Nr 88 2 Budowa kładki (rz.San) miejsc. Chyrzyna gm. Krzywca.
Wykonawca: Eurovia Polska S.A. Bielany Wrocławskie, ul. Szwedzka 5, 55-040 Kobierzyce
Realizacja:
 - w dniu 09.06.2015 r. został udostępniony teren Wykonawcy przez Zamawiającego oraz Partnera – Powiat przemyski,
 - zaawansowanie procentowe wykonanych robót – 5%,
 - obecnie wykonano - zdjęty humus, przełożone rowy oraz inne sieci kolidujące,

2. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj”
Obiekt mostowy Nr 91 1 Budowa kładki (rz. San) miasto Przemysł.
Wykonawca: SKANSKA S.A., ul. Gen. Józefa Zajęczka 9, 01-518 Warszawa
Realizacja:
 - w dniu 17.04.2015 r. uzyskano pozwolenie na budowę,
 - w dniu 04.05.2015 r. przekazano plac budowy wspólnie z Partnerem – miastem Przemysł,
 - zaawansowanie procentowe wykonanych robót – 30%,
 - obecnie wykonano:
 - roboty przygotowawcze i pomiarowe,
 - przełożenie słupów energetycznych,
 - odhumusowanie,
 - budowa nasypów od strony ul. J. Piłsudskiego,
 - roboty fundamentowe podpory nr 1 i 2,
 - prace warsztatowe – konstruowanie konstrukcji stalowej obiektu (Zakład Kielce),
 - pylony do konstrukcji mostowej przygotowane do przewiezienia na plac budowy,

3. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj”
Obiekty mostowe Nr 88 1 i 96 - 88 1 - remont kładki (rz.San) miejsc. Bachów, gm. Krzywca, 96 - remont kładki (rz.San) miejsc. Chałupki Dusowskie, gm Stubno.
Wykonawca: PPHU JAWAL, ul. Kamienna 7, 25-041 Kielce
Realizacja:
 - * Bachów obiekt 88 1:
 - złożono wniosek o zamiarze rozpoczęcia robót 17.04.2015 r.
 - przekazanie placu budowy i rozpoczęcia fazy robót budowlanych 18.05.2015 r.
 - zaawansowanie procentowe wykonanych robót - 10%,
 - obecnie wykonano:
 - rozpoczęto prace przygotowawcze i organizacyjne,
 - dokonano rozbiórki skorodowanego betonu ław fundamentowych pylonów,
 - dokonano rozbiórki skorodowanego betonu ław fundamentowych ramp najazdowych,
 - rozebrano balustrady na rampie najazdowej,
 - * Chałupki Dusowskie obiekt 96:
 - złożony wniosek o zamiarze rozpoczęcia robót 17.04.2015 r.,
 - przekazanie placu budowy i rozpoczęcie fazy robót budowlanych 18.05.2015 r.,
 - zaawansowanie procentowe wykonanych robót – 10%,
 - obecnie wykonano:

- rozpoczęto prace przygotowawcze i organizacyjne,
 - dokonano odkrywek ław fundamentowych,
 - dokonano rozbiórkę skorodowanego betonu bloków kotwiących odciągów,
4. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj”
Obiekt mostowy Nr 12 Budowa kładki miejsc. Wola Rzeczycka przy DW 856.
Wykonawca: STAL-TECH Sp. z o.o., ul. Budowlanych 3, 37-550 Radymno – Lider, Firma Budowla Piotrowski, Piwoda 150, 37-522 Wiązownica – Partner
Realizacja:
- w dniu 10.06.2015 uzyskano pozwolenie na budowę,
- około 26.06.2015 planowane przekazanie placu budowy,
5. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj”
Obiekt mostowy Nr 90 Rozbudowa obiektu (poszerzenie płyty pomostu) miejsc. Prałkowce, gm Krasieczyn przy DK 28.
Wykonawca: Zakład Produkcyjno-Usługowy DROMET, ul. Pogodna 21, 37-500 Jarosław
Realizacja:
- obecnie trwa procedura związana z pozyskaniem pozwolenia wodno-prawnego (planowany termin uzyskania 01.07.2015 r.),
- planowana data uzyskania pozwolenia na budowę – połowa sierpnia 2015 r.,
6. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj”
Obiekt mostowy Nr 90 1 - Budowa kładki miejsc. Olszany, gm. Krasieczyn(rz. Olszanka).
Wykonawca: INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o., ul. Sienkiewicza 145m, 39-400 Tarnobrzeg
Realizacja:
- obecnie trwa procedura związana z pozyskaniem pozwolenia wodnoprawnego (planowany termin uzyskania 15.07.2015 r.),
- planowana data uzyskania pozwolenia na budowę – połowa sierpnia 2015 r.