

## Informacja na temat projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” (stan zaawansowania)

– maj 2015 r. –

### Odcinek I

**Wykonawca:** STAL-TECH Sp. z o.o., ul. Budowlanych 3, 37-550 Radymno – Lider, Firma Budowlana PIOTROWSKI, Piwoda 150, 37-522 Wiązownica – Partner.

**Całkowita wartość umowy (brutto):** 4 216 869,01 zł

Długość: **98,931** km, w tym **22,321** km będzie realizowane w trybie zgłoszenia. Prace na pozostałych odcinkach polegać będą na remoncie bieżącym istniejących dróg oraz oznakowaniu.

#### Faza projektowa:

- Gmina Radymno – **06.03.2015** r. złożono materiały zgłoszeniowe do organu na łączną dł. 6,67km, złożono **19.03.2015** r. złożono materiały zgłoszeniowe do gminy na odcinek o długości 1,96 km.
- Uzyskano zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na wszystkie remontowane odcinki.
- Zatwierdzono projekt Miejsca Obsługi Rowerzystów – forma architektoniczna, układ przestrzenny, wybór koszy, rodzaju i koloru drewna, materiałów konstrukcyjnych oraz omówiono lokalizacje tabliczek informacyjnych na MOR-ach.

#### Faza wykonawcza:

- Gmina Lubaczów – **30.03.2015** r. przekazano plac budowy na odcinek o długości 0,90 km.
- Powiatowy Zarząd Dróg w Lubaczowie – **30.03.2015** r. przekazano plac budowy na odcinek o długości 2,69 km.
- Nadleśnictwo Lubaczów – **30.03.2015** r. przekazano plac budowy na odcinek o długości 4,21 km.
- Gmina Radymno – **22.04.2015** r. przekazano plac budowy.

**Problemy i zagrożenia:** Krótki kres pozostały do końca realizacji projektu.

### Odcinek II

**Wykonawca:** MAT-BUD, ul. Grunwaldzka 40, 36-040 Boguchwała

**Całkowita wartość umowy (brutto):** 7 995 000,00 zł

Długość: **107,80** km w tym **10,35** km będzie realizowane w trybie zgłoszenia a **4,00** km w trybie pozwolenia na budowę. Prace na pozostałych odcinkach polegać będą na remoncie bieżącym, istniejących dróg oraz oznakowaniu.

#### Faza projektowa:

- Dokonano zgłoszenia robót do organów dla Gminy Stubno, Krasiczyn, Krzywczyna i Nadleśnictwa Kańczuga na odcinek o łącznej długości 9,26 km.
- Trwają prace uzgadniające i projektowe przygotowujące materiały do wniosku pozwolenia na budowę na terenie Miasta Przemyśl, złożono **03.04.2015** r. wniosek o wycinkę drzew, **24.03.2015** r. wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, **15.04.2015** r. złożono wniosek o pozwolenie wodno prawne.
- Trwają prace projektowe przygotowujące materiały do zgłoszeń robót budowlanych dla odcinków przy drogach wojewódzkich (długość 0,40 km) i krajowej DK 28 (długość 0,38 km).
- Trwają prace projektowe nad tymczasową organizacją ruchu.
- Trwają prace nad Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.



#### Faza wykonawcza:

- Przekazano plac budowy **08.05.2015** r. w Gminie Stubno, Krasieczyn i Krzywca na odcinki o łącznej długości 8,86 km

**Problemy i zagrożenia:** Nieuregulowane sprawy gruntowe na drogach znajdujących się w zarządzie Partnerów (rzeczywisty przebieg drogi znajduje się poza pasem drogowym w Gminie Stubno), problem z uzyskaniem umowy użyczenia terenu od RZGW dla ścieżki rowerowej w Przemyślu, zbyt duże spadki podłużne (gm. Krzywca) i poprzeczne (gm. Krasieczyn), krótki okres pozostały do końca realizacji projektu, brak rozpoczęcia realizacji robót na odcinkach, gdzie uzyskano decyzję umożliwiającą wykonanie robót budowlanych.

#### **Odcinek III**

**Wykonawca:** MAT-BUD, ul. Grunwaldzka 40, 36-040 Boguchwała

**Całkowita wartość umowy (brutto):** 7 998 550,40 zł

Długość: **79,735** km z czego **52,577** km bezinwestycyjnych. Na pozostałe **27,158** km został opracowany koncepcyjny projekt przebiegu trasy z czego **23,923** km będzie realizowane w trybie zgłoszenia, **0,245** km w trybie pozwolenia na budowę oraz **2,99** km w trybie ZRID.

#### Faza projektowa:

- **07.04.2015** r. – opracowano i zaakceptowano Specyfikacje Techniczne.
- **17.04.2015** r. – opracowano koncepcje projektów budowlanych.
- W Rzeszowie wszczęto postępowanie w sprawie ustalenia lokalizacji celu publicznego.
- Uzyskano warunki techniczne z Polskiej Spółki Gazowej (**03.02.2015**), Zarządu Zieleni Miejskiej (**05.02.2015**), MPEC Rzeszów (**04.02.2015**), Orange (**18.02.2015**) oraz PGE Rzeszów (**09.02.2015**).
- Złożono wniosek o uzyskanie prawa do dysponowania terenem na działkach RZGW w Rzeszowie przy moście Lwowskim – **06.02.2015**
- Wszczęto postępowanie dotyczące ustalenia lokalizacji celu publicznego na łączniku w kierunku dworca PKP
- Złożono wniosek dotyczący decyzji lokalizacyjnej pod Mostem Lwowskim w Rzeszowie

#### Faza wykonawcza:

- **31.03.2015** r. przekazano plac budowy na 11 odcinkach w gminie Błazowa i Tyczyn. Pozostałe odcinki zostały zgłoszone **25.03.2015** r.
- Wykonawca rozpoczął roboty na odcinkach w gminie Tyczyn i Błazowa.

**Problemy i zagrożenia:** Brak współpracy niektórych Partnerów w realizacji projektu, brak rozpoczęcia realizacji robót na odcinkach, gdzie uzyskano decyzję umożliwiającą wykonanie robót budowlanych, krótki okres pozostały do końca realizacji projektu.

#### **Odcinek IV**

**Wykonawca:** MAT-BUD, ul. Grunwaldzka 40, 36-040 Boguchwała

**Całkowita wartość umowy (brutto):** 5 215 057,54 zł

Długość: **74,997** km, z czego **62,637** km bezinwestycyjnych, **11,720** km będzie realizowane w trybie zgłoszenia oraz **0,64** km w trybie ZRID.

#### Faza projektowa:



- **30.03.2015** r. – uzyskano zgłoszenie odcinków w gminie Leżajsk, Powiecie Leżajskim, Nadleśnictwie Leżajsk oraz Mieście Leżajsk (9 odcinków).
- **07.04.2015** r. – opracowano i zaakceptowano Specyfikacje Techniczne.
- **17.04.2015** r. – opracowano koncepcje projektów budowlanych.

#### Faza wykonawcza:

- **10.04.2015** r. – przekazanie placu budowy na przedmiotowych odcinkach.
- **07.05.2015** r. – przekazano plac budowy w Gminie Krasne
- **18.05.2015** r. – przekazano plac budowy w Gminie Czarna

**Problemy i zagrożenia:** Brak współpracy niektórych Partnerów w realizacji projektu, brak rozpoczęcia realizacji robót na odcinkach, gdzie uzyskano decyzję umożliwiającą wykonanie robót budowlanych, krótki okres pozostały do końca realizacji projektu.

#### **Odcinek V**

**Wykonawca:** Miejskie Przedsiębiorstwo Dróg i Mostów, ul. Rejtana 6, 35-310 Rzeszów

**Całkowita wartość umowy (brutto):** 28 877 759,89 zł

Długość: **73,552** km z czego **39,437** km bezinwestycyjnych, **23,73** km przewiduje się realizować w trybie zgłoszenia, **10,38** km w trybie ZRID.

#### Faza projektowa:

- **01.04.2015** r. – złożono zgłoszenie wykonania robót budowlanych (odcinek drogi gminnej – Gmina Krzeszów).
- **01.04.2015** r. – złożono zgłoszenie wykonania robót budowlanych (odcinek drogi gminnej – Gmina Rudnik nad Sanem).
- **31.03.2015** r. – złożono zawiadomienie o wykonaniu zgłoszonych prac w Starostwie w Nisku oraz Stalowej Woli.
- **17.04.2015** r. – zgłoszono wykonanie robót budowlanych na odcinku km 28+385 – 29+910.
- **05.05.2015** r. – zgłoszono wykonanie robót budowlanych w Gminie Rudnik nad Sanem
- **05.05.2015** r. – zgłoszenie wykonania robót budowlanych w gminie Krzeszów

#### Faza wykonawcza:

- **12.05.2015** r. – przekazano plac budowy Wykonawcy w Gminie Krzeszów
- **13.05.2015** r. – rozpoczęto prace budowlane w Gminie Krzeszów

**Problemy i zagrożenia:** Brak współpracy niektórych Partnerów w realizacji projektu, brak rozpoczęcia realizacji robót na odcinkach, gdzie uzyskano decyzję umożliwiającą wykonanie robót budowlanych, krótki okres pozostały do końca realizacji projektu.

#### **Obiekt mostowy Nr 88\_2 – Budowa kładki (rz. San) miejsc. Chyrzyna gm. Krzywca**

**Wykonawca:** Eurovia Polska S.A. Bielany Wrocławskie, ul. Szwedzka 5, 55-040 Kobierzyce

**Całkowita wartość umowy (brutto):** 6 146 924,99 zł

#### Faza projektowa:

- **11.03.2015** r. – otrzymano postanowienie RDOŚ w Rzeszowie o uzgodnieniu Raportu oddziaływania na środowisko



- **17.04.2015** r. – uzyskano zwolnienie z zakazów lokalizacji przedsięwzięcia na terenach szczególnie zagrożonych powodzią.
- Uzyskano decyzję środowiskową.
- Uzyskano zgodę Ministra Infrastruktury i Rozwoju na odstępstwo od warunków techniczno-budowlanych.
- Uzyskano pozwolenie wodnoprawne
- **11.05.2015** r. – złożono wnioski ZRID

Faza wykonawcza: nie rozpoczęto prac budowlanych.

**Problemy i zagrożenia:** Duże ryzyko opóźnienia realizacji inwestycji wynikająca z przedłużającej się procedury uzyskiwania decyzji środowiskowej oraz ZRID.

### **Obiekt mostowy Nr 91\_1 – Budowa kładki (rz. San) miasto Przemyśl**

**Wykonawca:** SKANSKA S.A., ul. Gen. Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszawa

**Całkowita wartość umowy (brutto):** 4 882 881,06 zł

Faza projektowa:

- Uzyskane zwolnienie z zakazów lokalizacji przedsięwzięcia na terenach szczególnie zagrożonych powodzią.
- Uzgodniono obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne z zarządcą cieku RZGW.
- Zatwierdzono projekt koncepcyjny przez Partnera, Inżyniera Kontraktu i Zamawiającego.
- Uzyskano pozwolenie wodno prawne.
- **17.04.2015** r. – uzyskano pozwolenie na budowę (obecnie trwa uprawomocnianie).

Faza wykonawcza:

- **04.05.2015** r. – przekazanie placu budowy Wykonawcy.

**Problemy i zagrożenia:** Brak istotnych zagrożeń w realizacji inwestycji.

### **Obiekt mostowy Nr 88\_1 oraz Nr 96 – Remont kładki (rz. San) miejsc. Bachów, gm. Krzywca oraz Remont kładki (rz. San) miejsc. Chałupki Dusowskie, gm. Stubno**

**Wykonawca:** PPHU JAWAL, ul. Kamienna 7, 25-041 Kielce

**Całkowita wartość umowy (brutto):** 947 020,05 zł.

Faza projektowa: etap projektowy zakończony.

Faza wykonawcza:

- **04.05.2015** r. – przekazano plac budowy i rozpoczęto fazę robót budowlanych w Chałupkach Dusowskich (obiekt 96)
- **18.05.2015** r. – przekazano plac budowy i rozpoczęto fazę robót budowlanych w Bachowie (obiekt 88\_1)

**Problemy i zagrożenia:** Brak istotnych zagrożeń w realizacji inwestycji.

### **Obiekt mostowy Nr 12 – Budowa kładki miejsc. Wola Rzeczycka przy DW 856**

**Wykonawca:** STAL-TECH Sp. z o.o., ul. Budowlanych 3, 37-550 Radymno – Lider, Firma Budowla Piotrowski, Piwoda 150, 37-522 Wiązownica – Partner

**Całkowita wartość umowy (brutto):** 588 678,00 zł

Faza projektowa:

- Uzyskano zwolnienie z zakazów lokalizacji przedsięwzięcia na terenach szczególnie zagrożonych powodzią.
- Uzyskano decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- Uzyskano pozwolenie wodnoprawne.
- **15.05.2015 r.** – złożono wniosek o pozwolenie na budowę.

Faza wykonawcza: nie rozpoczęto prac budowlanych.

**Problemy i zagrożenia:** Brak istotnych zagrożeń w realizacji inwestycji.

**Obiekt mostowy Nr 90 – Przebudowa obiektu (poszerzenie płyty pomostu) miejsc. Prałkowce, gm. Krasieczyn przy DK 28**

**Wykonawca:** Zakład Produkcyjno-Usługowy DROMET, ul. Pogodna 21, 37-500 Jarosław

**Całkowita wartość umowy (brutto):** 349 197,00 zł.

Faza projektowa:

- Wystąpiono do RZGW o zwolnienie z zakazów lokalizacji przedsięwzięcia na terenach szczególnie zagrożonych powodzią.
- Uzyskano decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- Złożono do zatwierdzenia Projekt Budowlany.
- Uzyskano zwolnienie z zakazu lokalizacji przedsięwzięcia na terenach szczególnie zagrożonych powodzią
- Złożono wniosek o pozwolenie wodno prawne

Faza wykonawcza: nie rozpoczęto prac budowlanych.

**Problemy i zagrożenia:** Tymczasowa zmiana projektanta, krótki okres pozostały do końca realizacji projektu.

**Obiekt mostowy Nr 90\_1 – Budowa kładki miejsc. Olszany, gm. Krasieczyn (rz. Olszanka)**

**Wykonawca:** INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o., ul. Sienkiewicza 145m, 39-400 Tarnobrzeg

**Całkowita wartość umowy (brutto):** 364 080,00 zł

Faza projektowa:

- Uzyskano decyzję środowiskową – orzeczenie o braku konieczności wszczęcia postępowania w sprawie jej wydania.
- Złożony wniosek o lokalizację inwestycji celu publicznego.
- Wystąpienie do RZGW o zwolnienie z zakazów lokalizacji przedsięwzięcia na terenach szczególnie zagrożonych powodzią – konieczność podniesienia obiektu o 0,5 m.
- Uzyskano decyzje lokalizacyjną.
- Uzyskano zwolnienie z zakazu lokalizacji przedsięwzięcia na terenach szczególnie zagrożonych powodzią
- Złożono wniosek o pozwolenie wodnoprawne.

Faza wykonawcza: nie rozpoczęto prac budowlanych.

**Problemy i zagrożenia:** Brak istotnych zagrożeń w realizacji inwestycji.

## Alternatywny odcinek trasy rowerowej łączący województwo świętokrzyskie z województwem lubelskim poprzez północną część województwa podkarpackiego

**Wykonawca:** NEOX sp. z o.o. (w zakresie prac projektowych)

**Całkowita wartość umowy (brutto):** 152 015,70 zł

W styczniu 2015 r. została sporządzona dokumentacja projektowa alternatywnego odcinka trasy rowerowej łączącej województwo świętokrzyskie z województwem lubelskim poprzez północną część województwa podkarpackiego (powiat nizański) w ramach projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”. Odcinek będzie przebiegał drogami powiatowymi i lokalnymi na długości ok. 28 km. Doszło do porozumienia między reprezentantem Beneficjenta – PZDW a Partnerem – Zarządem Dróg Powiatowych w Nisku.

**Problemy i zagrożenia:** Wstępnie negatywna decyzja Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości w sprawie udzielenia refundacji w ramach działania V.2 na realizację odcinka, krótki okres pozostały do końca realizacji projektu.

