

Informacja na temat projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” (stan zaawansowania)

– kwiecień 2015 r. –

Odcinek I

Długość: **98,931** km, w tym **22,321** km będzie realizowane w trybie zgłoszenia. Prace na pozostałych odcinkach polegać będą na remoncie bieżącym istniejących dróg oraz oznakowaniu.

Stan zaawansowania - tryb zgłoszenia (Partnerzy):

- Gmina Narol – **25.03.2015** r. przekazano plac budowy na odcinek o łącznej długości 2,16 km.
- Gmina Horyniec-Zdrój – **25.03.2015** r. przekazano plac budowy na odcinki o łącznej długości 2,11 km, złożenie zgłoszenia robót budowlanych na pozostałe odcinki nastąpi po uzyskaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- Gmina Lubaczów – **30.03.2015** r. przekazano plac budowy na odcinek o długości 0,90 km.
- Powiatowy Zarząd Dróg w Lubaczowie – **30.03.2015** r. przekazano plac budowy na odcinek o długości 2,69 km.
- Nadleśnictwo Lubaczów – **30.03.2015** r. przekazano plac budowy na odcinek o długości 4,21 km.
- Gmina Radymno – **06.03.2015** r. złożono materiały zgłoszeniowe do organu na łączną dł. 6,67km, złożono **19.03.2015** r. złożono materiały zgłoszeniowe do gminy na odcinek o długości 1,96 km.
- Uzyskano zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na wszystkie remontowane odcinki.
- Złożono do Inżyniera Kontraktu Tom I projektu wykonawczego.
- Zatwierdzono projekt Miejsca Obsługi Rowerzystów – forma architektoniczna, układ przestrzenny, wybór koszy, rodzaju i koloru drewna, materiałów konstrukcyjnych oraz omówiono lokalizacje tabliczek informacyjnych na MOR-ach.

Odcinek II

Długość: **107,80** km w tym **10,35** km będzie realizowane w trybie zgłoszenia a **4,00** km w trybie pozwolenia na budowę. Prace na pozostałych odcinkach polegać będą na remoncie bieżącym, istniejących dróg oraz oznakowaniu.

- Trwają prace geodezyjne nad mapami do celów projektowych.
- Otrzymani decyzję stwierdzającą brak podstaw prawnych do prowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.
- Dokonano zgłoszenia robót do organów dla Gminy Stubno, Krasiczyn, Krzywca i Nadleśnictwa Kańczuga na odcinek o łącznej długości 9,26 km.
- Trwają prace uzgadniające i projektowe przygotowujące materiały do wniosku pozwolenia na budowę na terenie Miasta Przemyśl, złożono **03.04.2015** r. wniosek o wycinkę drzew, **24.03.2015** r. wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, **15.04.2015** r. złożono wniosek o pozwolenie wodno prawne.
- Trwają prace projektowe przygotowujące materiały do zgłoszeń robót budowlanych dla odcinków przy drogach wojewódzkich (długość 0,40 km) i krajowej DK 28 (długość 0,38 km).
- Trwają prace projektowe nad tymczasową organizacją ruchu.
- Trwają pracę nad Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi.



Stan zaawansowania - tryb zgłoszenia (Partnerzy):

30.03.2015 r. – opracowanie Specyfikacji Technicznych

Stan zaawansowania - tryb zgłoszenia (PZDW i GDDKiA):

17.04.2015 r. – opracowanie ostatecznej koncepcji projektów.

Odcinek III

Długość: **79,735** km z czego **52,577** km bezinwestycyjnych. Na pozostałe **27,158** km został opracowany koncepcyjny projekt przebiegu trasy z czego **23,923** km będzie realizowane w trybie zgłoszenia, **0,245** km w trybie pozwolenia na budowę oraz **2,99** km w trybie ZRID.

- **07.04.2015** r. – opracowano i zaakceptowano Specyfikacje Techniczne.
- Wykonawca rozpoczął roboty na odcinkach w gminie Tyczyn i Błażowa.
- **17.04.2015** r. – opracowano koncepcje projektów budowlanych.
- W Rzeszowie wszczęto postępowanie w sprawie ustalenia lokalizacji celu publicznego.
- Uzyskano warunki techniczne z Polskiej Spółki Gazowej (**03.02.2015**), Zarządu Zieleni Miejskiej (**05.02.2015**), MPEC Rzeszów (**04.02.2015**), Orange (**18.02.2015**) oraz PGE Rzeszów (**09.02.2015**).
- Złożono wnioski o uzyskanie prawa do dysponowania terenem na działkach RZGW w Rzeszowie przy moście Lwowskim – **06.02.2015**
- Stan zaawansowania - tryb zgłoszenia (Partnerzy):
- Uzyskanie dnia **20.03.2015** r. zgłoszenia odcinków w gminie Tyczyn i Błażowa (11 odcinków). **31.03.2015** r. przekazano plac budowy na wymienionych odcinkach. Pozostałe odcinki zostały zgłoszone **25.03.2015** r.

Odcinek IV

Długość: **74,997** km, z czego **62,637** km bezinwestycyjnych, **11,720** km będzie realizowane w trybie zgłoszenia oraz **0,64** km w trybie ZRID.

- **30.03.2015** r. – uzyskano zgłoszenie odcinków w gminie Leżajsk, Powiecie Leżajskim, Nadleśnictwie Leżajsk oraz Mieście Leżajsk (9 odcinków).
- **07.04.2015** r. – opracowano i zaakceptowano Specyfikacje Techniczne.
- **10.04.2015** r. – przekazanie placu budowy na przedmiotowych odcinkach.
- **17.04.2015** r. – opracowano koncepcje projektów budowlanych.

Odcinek V

Długość: **73,552** km z czego **39,437** km bezinwestycyjnych, **23,73** km przewiduje się realizować w trybie zgłoszenia, **10,38** km w trybie ZRID.

- **01.04.2015** r. – złożono zgłoszenie wykonania robót budowlanych (odcinek drogi gminnej – Gmina Krzeszów).
- **01.04.2015** r. – złożono zgłoszenie wykonania robót budowlanych (odcinek drogi gminnej – Gmina Rudnik nad Sanem).
- Wykonano Projekt Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót w ciągu DW nr 858.
- Opracowano Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.
- Opracowano I część Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.
- Opracowano ogólny i szczegółowy Program Zapewnienia Jakości.



- **31.03.2015** r. – złożono zawiadomienie o wykonaniu zgłoszonych prac w Starostwie w Nisku oraz Stalowej Woli.
- **17.04.2015** r. – zgłoszono wykonanie robót budowlanych na odcinku km 28+385 – 29+910.

Obiekt mostowy Nr 88_2 – Budowa kładki (rz. San) miejsc. Chyrzyna gm. Krzywca

- **11.03.2015** r. – otrzymano postanowienie RDOŚ w Rzeszowie o uzgodnieniu Raportu oddziaływania na środowisko
- **17.04.2015** r. – uzyskano zwolnienie z zakazów lokalizacji przedsięwzięcia na terenach szczególnie zagrożonych powodzią.
- Uzyskano decyzję środowiskową.
- Złożono wniosek o odstępstwo od warunków techniczno-budowlanych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju (wynika to ze zmiany rozporządzenia nr 43 ws. warunków technicznych w marcu 2015 r.).

Obiekt mostowy Nr 91_1 – Budowa kładki (rz. San) miasto Przemyśl

- Uzyskane zwolnienie z zakazów lokalizacji przedsięwzięcia na terenach szczególnie zagrożonych powodzią.
- Uzgodniono obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne z zarządcą cieku RZGW.
- Zatwierdzono projekt koncepcyjny przez Partnera, Inżyniera Kontraktu i Zamawiającego.
- Uzyskano pozwolenie wodno prawne.
- **17.04.2015** r. – uzyskano pozwolenie na budowę (obecnie trwa uprawomocnianie).
- **05.05.2015** r. – planowane przekazanie placu budowy Wykonawcy.

Obiekt mostowy Nr 88_1 oraz Nr 96 – Remont kładki (rz. San) miejsc. Bachów, gm. Krzywca oraz Remont kładki (rz. San) miejsc. Chałupki Dusowskie, gm. Stubno

- Uzgodniono zakres remontu obiektów z RZGW i UG z wykonaniem szczegółowych badań i ekspertyz z zakresu remontu.
- **02.04.2015** r. – złożono wniosek o zamiarze rozpoczęcia robót (Bachów, obiekt 88_1)
- Złożono kompletną dokumentację do zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót (Chałupki Dusowskie, obiekt 96).

Obiekt mostowy Nr 12 – Budowa kładki miejsc. Wola Rzeczycka przy DW 856

- Uzyskano zwolnienie z zakazów lokalizacji przedsięwzięcia na terenach szczególnie zagrożonych powodzią.
- Uzyskano decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- Złożono wniosek o pozwolenie wodno prawne.

Obiekt mostowy Nr 90 – Przebudowa obiektu (poszerzenie płyty pomostu) miejsc. Prałkowce, gm. Krasieczyn przy DK 28

- Wystąpiono do RZGW o zwolnienie z zakazów lokalizacji przedsięwzięcia na terenach szczególnie zagrożonych powodzią.
- Uzyskano decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- Złożono do zatwierdzenia Projekt Budowlany.

Obiekt mostowy Nr 90_1 – Budowa kładki miejsc. Olszany, gm. Krasiczyn(rz. Olszanka)

- Uzyskano decyzję środowiskową – orzeczenie o braku konieczności wszczęcia postępowania w sprawie jej wydania.
- Złożony wniosek o lokalizację inwestycji celu publicznego.
- Wystąpienie do RZGW o zwolnienie z zakazów lokalizacji przedsięwzięcia na terenach szczególnie zagrożonych powodzią – konieczność podniesienia obiektu o 0,5 m.

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA



Wojciech Buczak

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego



Lesław Kornak



Kontrakt p.n. "Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie" stan na 17.04.2015r

LP.	Nazwa zadania w ramach projektu: Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej - województwo podkarpackie"	Data rozstrzygnięcia postępowania przetargowego	Data podpisania umowy	Nr umowy	Całkowita wartość umowy (brutto)	Wykonawca	Stan zaawansowania prac projektowych	Deklarowany termin uzyskania decyzji przez Wykonawcę *	Planowany termin zakończenia robót	Problemy/Zagrożenia
1	Realizację zadania pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj” Odcinek nr I	11.08.2014	01.09.2014	293/3052/243/WF U/12/14	4 216 869,01	KONSORCJUM: STAL-TECH Sp. z o.o. - Lider 37-550 Radymno ul. Budowlanych 3 Firma Budowlana PIOTROWSKI Paweł Plotrowski – Partner 37-522 Wiązownica Piwoda 150	<ul style="list-style-type: none"> - pozyskano mapy do celów opiniodawczych; - pozyskano mapy do celów projektowych; - złożono wniosek o wydanie decyzji środowiskowej do Gminy Horyniec Zdrój 25.09.14r.; - uzyskano decyzję w której umorzono postępowanie w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia; - Gmina Narol przekazno plac budowy na 3 odc. o łącznej dł. 2,16km dn. 25.03.2014; - Gmina Horyniec-Zdrój przekazno plac budowy na 3 z 4 odc. o łącznej dł. 2,11km dn. 25.03.2015r., złożenie zgłoszenia robót budowlanych na pozostały odcinek nastąpi po uzyskaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane; - Gmina Lubaczów przekazno plac budowy na jeden odc. o dł. 0,90km dn. 30.03.15r.; - Powiatowy Zarząd Dróg w Lubaczowie przekazno plac budowy na 2 odc. o łącznej dł. 2,69km, dn. 30.03.15r.; - Nadleśnictwo Lubaczów przekazno plac budowy na 3 odc. o łącznej dł. 4,21km, dn.30.03.2015; - Gmina Radymno złożono 06.03.15 materiały zgłoszeniowe do organu na 5 odc. o łącznej dł. 6,67km, złożono 19.03.15 materiały zgłoszeniowe do organu na 1 odc. o łącznej dł. 1,96km, - uzyskano zatwierdzone projekty tymczasowej organizacji na wszystkie remontowane odcinki - złożono do Inżynier Kontraktu tom I projektu wykonawczego 	<p><u>Inwestycje podzielono na odcinki które będą realizowane w trybie zgłoszenia robót budowlanych.</u> Długość całego odcinka wynosi 98,931 km w tym 22,321 km będzie realizowane w trybie zgłoszenia został podzielony na 19 odcinki.</p> <ul style="list-style-type: none"> - przedłożenie do zatwierdzenia Projektu Wykonawczego i Specyfikacji Technicznych tom II do 30.04.2015r. - przejęcie placu budowy dla odcinków leżących na terenie Gminy Radymno-30.04.2015r - przedłożenie lokalizacji MOR i z rozmieszczeniem elementów na działkach 24.04.2015 - przedłożenie projektów Stałej Oganiacji Ruchu do 30.04.2015r 	30.10.2015r.	<ul style="list-style-type: none"> - problemy gruntowe, nieregulowane sprawy gruntowe na drogach znajdujących się w zarządzie partnerów, nie uzyskano jeszcze umowy użyczenia na jeden odcinek w Gminie Horyniec Zdrój - duża ilość decyzji administracyjnych do pozyskania - brak doświadczenia Wykonawcy w realizacji projektów współfinansowanych z EFRR. - wykonawca niedoświadczony w zakresie realizacji dużych inwestycji - krótki okres pozostały do końca realizacji projektu
2	Realizację zadania pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj” Odcinek nr II	2014.11.17	01.12.2014	666/3052/243/WF U/13/2014	7 995 000,00	MAT-BUD ul. Grunwaldzka 40 36-040 Boguchwała	<ul style="list-style-type: none"> - pozyskano mapy do celów opiniodawczych; - trwają prace geodezyjne nad mapami do celów projektowych; - otrzymano decyzję dnia 13.02.2015r. znak WOOŚ.4200.1.2015.AH-8 stwierdzającą brak podstaw prawnych do prowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. - dokonano zgłoszenia robót do organów dla Partnerów Gmina Stubno, Krzywcza oraz Nadleśnictwa Kańczuga o łącznej dł. 9,26km, - trwają prace uzgadniające i projektowe przygotowujące materiały do wniosku Pozwolenia na budowę na terenie Miasta Przemyśl o dł. 3,99km oraz odcinek na zgłoszenie o dł. 0,30km, złożono wniosek o wycinkę drzew dn. 03.04.2015r., wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego 24.03.2015r., złożono wniosek o pozwolenie wodno-prawne 15.04.2015r. - trwają prace projektowe przygotowujące materiały do zgłoszeń robót budowlanych dla odcinków przy drogach wojewódzkich dł. 0,40km i krajowych DK 28 dl. 0,38km - trwają prace projektowe nad tymczasową organizacją ruchu - trwają prace nad Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi 	<p><u>Inwestycje podzielono na odcinki które będą realizowane w trybie zgłoszenia oraz w trybie pozwolenia na budowę.</u> Długość całego odcinka wynosi 107,80 km w tym 10,35 km będzie realizowane w trybie zgłoszenia a 4,30 km w trybie pozwolenia na budowę. Tryb zgłoszenia został podzielony na 12 odcinków. Tryb pozwolenia na budowę został podzielony na 6 odcinków.</p> <p>Tryb zgłoszenia na drogach w zarządzie Partnerów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opracowanie Specyfikacji Technicznych - 30.03.2015 - planowany termin wykonania robót budowlanych - 30.06.2015 <p>Tryb zgłoszenia na drogach w zarządzie PZDW i GDDKIA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opracowanie ostatecznej (po zmianach) koncepcji projektów - 17.04.2015 - złożenie projektu na ZOPi - 30.04.2015 - złożenie wniosku umożliwiającego rozpoczęcie robót budowlanych - 01.06.2015 - planowany termin wykonania robót budowlanych - 30.10.2015 <p>Tryb pozwolenia na budowę:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opracowanie ostatecznej koncepcji projektów budowlanych -20.04.2015 - aktualnie trwają uzgodnienia z Partnerami - uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych - 30.04.2015 - opracowanie projektów budowlanych -30.06.2015 - złożenie wniosku umożliwiającego rozpoczęcie robót budowlanych - 30.06.2015 - opracowanie projektów wykonawczych - 30.07.2015 - planowany termin wykonania robót budowlanych - 30.10.2015 		<ul style="list-style-type: none"> - problemy gruntowe, nieregulowane sprawy gruntowe na drogach znajdujących się w zarządzie partnerów, Gmina Stubno musi pozyskać działkę od ANR po której biegnie trasa rowerowa, - Gmina Stubno rzeczywiście przebieg drogi znajduje się poza pasem drogowym na około 34% długości odcinka - problem z uzyskaniem umowy użyczenia terenu od RZGW dla ścieżki biegnącej w m. Przemyśl - Wykonawca zgłosił problem, iż trasa rowerowa wzdłuż DK 28 w m. Pralkowce nie może zostać wykonana zgodnie z PUF ze względu, na zbyt duże spadki poprzeczne zjazdów powyżej 20% nie ma możliwości wykonać ścieżki rowerowej zgodnie z warunkami technicznymi, Wykonawca złożył wniosek o przełożenie ścieżki na drugą stronę DK do 17.04.2015r, powoduje to wydłużenie procesu opracowania koncepcji i zatwierdzenia dokumentacji, - Wykonawca zgłosił problem iż rozwiązanie przyjęte w PUF dla przebiegu ścieżki rowerowej przy DW884 w m. Krzywcza ze względu na zbyt duże spadki podłużne jako niepoprawne technicznie i niemożliwe do wykonania zgodnie ze sztuką budowlaną, Wykonawca złożył wniosek z alternatywną propozycją do 17.04.2015r, zmiana ta spowoduje zjęcie terenu poza pasem drogowym (wejście na dodatkową działkę gminą) konsekwencją tego będzie zmianą trybu postępowanie ze zgłoszenia robót na tryb pozwolenia na budowę a z tym wydłużenie procesu opracowania koncepcji i zatwierdzenia dokumentacji, - duża ilość decyzji administracyjnych do pozyskania - skomplikowane procedury administracyjne - brak doświadczenia Wykonawcy w realizacji projektów współfinansowanych z EFRR. - wykonawca niedoświadczony w zakresie realizacji dużych inwestycji - krótki okres pozostały do końca realizacji projektu

3	Realizację zadania pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj” Odcinek nr III	2014.09.25	13.10.2014	506/3052/243/WF U/18/14	7 998 550,40	MAT-BUD ul. Grunwaldzka 40 36-040 Boguchwała	<p>wykonano pomiary geodezyjne w terenie i pozyskano mapy zasadnicze (31.12.2014);</p> <ul style="list-style-type: none"> - pozyskano oklazuowane mapy do celów projektowych (31.12.2014); - pozyskano wypisy i wyrysy z ewidencji gruntów na działki drogowe(31.12.2014); - trwają prace projektowe przygotowujące materiały do wniosku ZRID; - trwa podział działek na odcinkach wymagających uzyskania decyzji ZRID przez geodetów w terenie; - prace projektowe przygotowujące materiały do wniosku o pozwolenie wodnoprawne; - uzyskano stanowisko RDOŚ w Rzeszowie o braku podstaw prawnych do prowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pismo WOOS.4200.3.2014.AH-10 z dnia 09.01.2015r.; - opracowano i zaakceptowano Specyfikacje Techniczne - 07.04.2015 - Wykonawca rozpoczął roboty na odcinkach w gminie Tyczyn i gminie Błażowa po uzyskaniu skutecznych zgłoszeń oraz przekazaniu placu budowy; - wykonawca uzyskał uzgodnienia od wszystkich Partnerów, Inżyniera Kontraktu oraz Zamawiającego materiałów zgłoszeniowych; - opracowano koncepcje projektów budowlanych -17.04.2015 - W mieście Rzeszów (Łącznik do PKP) wszczęto postępowanie w sprawie ustalenia lokalizacji celu publicznego; - Uzyskano warunki techniczne: Polska Spółka Gazownictwa pismo KSGIII/ZIU/18W/288405/15/15-49/1/15 z dnia 03.02.2015 Gmina Błażowa Warunki techniczne przebudowy I lub zabezpieczenia miejskiej sieci wodociągowej i miejskiej kanalizacji sanitarnej w Błażowej z dnia 04.02.2015 Zarząd Zieleni Miejskiej w Rzeszowie pismo ZM.400..3.2013.KK 05.02.2015 r. Polska Spółka Gazownictwa KSGIII/ZIU/18W/279411/15/-2/1/15 z dnia 29.01.2015 r. MPEC Rzeszów pismo MPEC/DR-522/4/215/15 z dnia 04.02.2015 r. MPEC Rzeszów pismo MPEC/DR-522/2/16/15 z dnia 16.01.2015 r. MPWIK Rzeszów pismo TT/401/26/2015 z dnia 15.01.2015 r. ORANGE pismo TODDKU/3371/28/RS/2015 z dnia 18.02.2015r. PGE Rzeszów pismo RE1/RM/GP/12/2199/3/2015 z dnia 20.01.2015r. PGE Rzeszów pismo L.DZ.RE/RM/20 z dnia 09.02.2015 r. Polska Spółka Gazownictwa KSG/III/ZIU/18/W/288404/15-50/1/15 z dnia 03.02.2015 r. Złożono wnioski o uzyskanie prawa do dysponowania terenem na działkach RZGW w Rzeszowie przy moście Lwowskim dnia 06.02.2015 r. 	<p><u>Inwestycje podzielono na odcinki które będą realizowane w trybie zgłoszenia, w trybie pozwolenia na budowę oraz w trybie ZRID.</u> Długość całego odcinka wynosi 79,735 km w tym 23,923 km będzie realizowane w trybie zgłoszenia, 0,245 km w trybie pozwolenia na budowę oraz 2,99 w trybie ZRID. Tryb zgłoszenia został podzielony na 34 odcinki. Tryb pozwolenia na budowę został podzielony na 2 odcinki. Tryb ZRID został podzielony na 4 odcinki</p> <p>Tryb zgłoszenia na drogach w zarządzie Partnerów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wykonawca uzyskał w dniu 20.03.2015r. skuteczne zgłoszenie odcinków w gminie Tyczyn i Błażowa (11 odcinków). W dniu 31.03.2015r. przekazano Plac budowy na przedmiotowych odcinkach. Kolejne zgłoszenia zostały złożone w dniu 25.03.2015r. (7 odcinków/ 7 w mieście Rzeszów) - skuteczne zgłoszenie. Zgłoszenia na pozostałe odcinki zostaną złożone do dnia 30.04.2015r. (16 odcinków) - konieczność uzgodnień Partnerem -Powiat Rzeszowski <p>Planowany termin wykonania robót budowlanych - 30.06.2015</p> <p>Tryb pozwolenia na budowę:</p> <ul style="list-style-type: none"> - opracowanie projektów budowlanych -30.05.2015 - przewidywana data złożenia wniosku o pozwolenie na budowę 30.05.2015r. - Zakładana data wejścia na budowę 15.07.2015r. - planowany termin wykonania robót budowlanych - 30.10.2015 <p>Tryb ZRID:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aktualnie trwają uzgodnienia z Partnerami - uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych - 30.04.2015 - opracowanie projektów budowlanych -30.05.2015 - złożenie wniosku umożliwiającego rozpoczęcie robót budowlanych - 30.05.2015 - wejścia na budowę 15.08.2015r. - planowany termin wykonania robót budowlanych - 30.10.2015
4	Realizację zadania pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj” Odcinek nr IV	10.10.2014	21.10.2014	559/3052/243/WF U/22/14	5 215 057,54	MAT-BUD ul. Grunwaldzka 40, 36-040 Boguchwała	<p>pozyskano mapy do celów opiniowawczych</p> <ul style="list-style-type: none"> - pozyskano mapy do celów projektowych - trwają prace projektowe przygotowujące materiały do wniosku ZRID - trwa podział działek na odcinkach wymagających uzyskania decyzji ZRID przez geodetów w terenie - prace projektowe przygotowujące materiały do wniosku o pozwolenie wodnoprawne - uzyskano stanowisko RDOŚ w Rzeszowie o braku podstaw prawnych do prowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pismo WOOS.4200.3.2014.AH-09 z dnia 23.01.2015r. - opracowano i zaakceptowano Specyfikacje Techniczne - 07.04.2015 - Wykonawca uzyskał opinie Partnerów, Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu dla koncepcji projektu Wykonawczego dla gminy Krasne, Miasta Łańcut, Gminy Leżajsk, Nadleśnictwa Leżajsk, Miasta Leżajsk (17 odcinków/17 odcinków wymagających zgłoszenia) Zamawiający przekazał swoje uwagi celem uzupełnienia do projektu wykonawczego - Wykonawca uzyskał w dniu 30.03.2015r. skuteczne zgłoszenie odcinków w gminie Leżajsk, Powiecie Leżańskim, Nadleśnictwie Leżańskim oraz Mieście Leżańsk (9 odcinków). W dniu 10.04.2015r. przekazano Plac budowy na przedmiotowych odcinkach. - opracowano koncepcje projektów budowlanych -17.04.2015 - Uzyskano warunki techniczne: - Uzyskano pismem nr TT-420/C/1/2015 uzgodnienia od Miejskiego Zakładu Komunalnego w Leżajsku - Uzyskano uzgodnienie PKP pismo IZDK/11-505/59/2014 z dnia 08.01.2015 r. - Uzyskano pozwolenie konserwatorskie w mieście Łańcut - Uzyskano pismem znak KSGIII/ZIU/18W/299088/15 - 111/1/15 WT od Polskiej Spółki Gazownictwa budowy tras na terenie m. Leżajsk - Uzyskano pismem nr IZDK-11-505-09-20115 uzgodnienia wykonania robót w odległości 4-20 m od granicy obszaru kolejowego od PKP 	<p><u>Inwestycje podzielono na odcinki które będą realizowane w trybie zgłoszenia, oraz w trybie ZRID.</u> Długość całego odcinka wynosi 74,997 km w tym 11,720 km będzie realizowane w trybie zgłoszenia oraz 0,64 km w trybie ZRID. Tryb zgłoszenia został podzielony na 15 odcinków. Tryb ZRID został podzielony na 3 odcinki</p> <p>Tryb zgłoszenia na drogach w zarządzie Partnerów:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wykonawca uzyskał w dniu 30.03.2015r. skuteczne zgłoszenie odcinków w gminie Leżajsk, Powiecie Leżańskim, Nadleśnictwie Leżańskim oraz Mieście Leżajsk (9 odcinków). W dniu 10.04.2015r. przekazano Plac budowy na przedmiotowych odcinkach. Wykonawca uzyskał w dniu 14.04.2015r. skuteczne zgłoszenie odcinka w mieście Łańcut. Zgłoszenia na pozostałe odcinki zostaną przekazane do dnia 30.04.2015r. (5 odcinków) konieczność uzgodnień z Partnerami. <p>Planowany termin wykonania robót budowlanych - 30.06.2015</p> <p>Tryb ZRID:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aktualnie trwają uzgodnienia z Partnerami - opracowanie projektów budowlanych -30.05.2015 - złożenie wniosku umożliwiającego rozpoczęcie robót budowlanych - 30.05.2015 - opracowanie projektów wykonawczych - 30.08.2015 - wejścia na budowę 15.08.2015r. - planowany termin wykonania robót budowlanych - 30.10.2015

<p>duża ilość decyzji administracyjnych do pozyskania</p> <ul style="list-style-type: none"> -skomplikowane procedury administracyjne - problemy gruntowe, nieuregulowane sprawy gruntowe na drogach znajdujących się w zarządzie partnerów. - brak doświadczenia Wykonawcy w realizacji projektów współfinansowanych z EFRR. - wykonawca niedoświadczony w zakresie realizacji dużych inwestycji - krótki okres pozostały do końca realizacji projektu -Wykonawca odpowiedzialny za realizację trzech odcinków trasy rowerowej - konieczność procedowania zmian do kontraktu - niektórzy Partnerzy i Strony nie wyrażają zgody na rozwiązanie projektowe, pomimo uzyskania pozytywnych uzgodnień na etapie PFU - konieczność ponownej analizy i opiniowania dokumentów. - brak współpracy w realizacji Projektu niektórych Partnerów
<p>duża ilość decyzji administracyjnych do pozyskania</p> <ul style="list-style-type: none"> -skomplikowane procedury administracyjne - problemy gruntowe, nieuregulowane sprawy gruntowe na drogach znajdujących się w zarządzie partnerów. - brak doświadczenia Wykonawcy w realizacji projektów współfinansowanych z EFRR. - wykonawca niedoświadczony w zakresie realizacji dużych inwestycji - krótki okres pozostały do końca realizacji projektu -Wykonawca odpowiedzialny za realizację trzech odcinków trasy rowerowej - konieczność procedowania zmian do kontraktu - niektórzy Partnerzy i Strony nie wyrażają zgody na rozwiązanie projektowe, pomimo uzyskania pozytywnych uzgodnień na etapie PFU - konieczność ponownej analizy i opiniowania dokumentów. - brak współpracy w realizacji Projektu niektórych Partnerów

5	Realizację zadania pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj” Odcinek nr V	16.10.2014	24.10.2014	575/3052/243/WF/17/14	28 877 759,89	Miejskie Przedsiębiorstwo Dróg i Mostów ul. Rejtana 6 35-310 Rzeszów	<p>wykonano pomiary geodezyjne terenie i pozyskano mapy zasadnicze (06.12.2014),</p> <ul style="list-style-type: none"> - pozyskano mapy do celów projektowych - pozyskano wypisy i wyrzysy z ewidencji gruntów na działki drogowe, - opracowano kartę Informacyjnej przedsięwzięcia i złożono wniosek do Gminy Radomyśl nad Sanem w dniu 12.02.2015r. - uzyskano Decyzję umarżającą postępowanie środowiskowe (nr IN.III.6220.01.2015 z dnia 17.03.2015r) - zakończono opracowywanie koncepcji projektowych na łączną długość trasy rowerowej 34,115 km i przekazano dokumentację do zaopiniowania przebiegu trasy Partnerom, Inżynierowi Kontraktu oraz PZDW, - zgłoszono wykonanie robót budowlanych km 0+000 - 0+349 w dniu 01.04.2015r (odcinek drogi gminnej - Gmina Krzeszów), oczekiwana decyzja: brak sprzeciwu - zgłoszono wykonanie robót budowlanych km 9+715 - 11+445 w dniu 01.04.2015r (odcinek drogi gminnej - Gmina Rudnik nad Sanem), oczekiwana decyzja: brak sprzeciwu - wykonano Projekt Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót w ciągu drogi wojewódzkiej nr 858 (ul. Krzeszowska I ul. Mickiewicza w Zarzeczcu) - opracowano Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, - opracowano I część Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST), - opracowano Program Zapewnienia Jakości (PZJ) ogólny i szczegółowe, - wykonano w całości prace geodezyjne (zawiadomienie o wykonaniu zgłoszonych prac złożono w dniu 31.03.2015 w dwóch ośrodkach powiatowych w Nisku i Stalowej Woli), - zgłoszono wykonanie robót budowlanych km 28+385 - 29+910 w dniu 17.04.2015 	<p><u>Investycję podzielono na odcinki które będą realizowane w trybie zgłoszenia oraz w trybie ZRID.</u></p> <p>Długość całego odcinka wynosi 73,550 km w tym 24,311 km będzie realizowane w trybie zgłoszenia a 9,804 km w trybie ZRID. Tryb ZRID został podzielony na 22 odcinki.</p> <p>Tryb zgłoszenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w dalszym ciągu trwają uzgodnienia z Partnerami, - zgłoszenie wykonania robót budowlanych na odcinku przy DW 858 (gmina Ulanów) oraz przy drodze powiatowej 1019R (gmina Pysznica) - do dnia 15.05.2015r, - zgłoszenie wykonania robót budowlanych na pozostałych odcinkach do dnia 30.05.2015r. - przedłożenie opracowanych projektów wykonawczych do zatwierdzenia dla odcinków km 0+000 - 0+349 oraz 9+715 - 11+445 w dniu 20.04.2015r, - złożenie wszystkich projektów wykonawczych do 30.05.2015r. - opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu - 30.06.2015 - planowany termin wykonania robót budowlanych - 30.09.2015 <p>Tryb ZRID</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozpoczęła się procedura podziału nieruchomości - uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych - 15.05.2015 - złożenie projektów wykonawczych - 30.05.2015 - opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu - 30.06.2015 - planowany termin wykonania robót budowlanych - 30.10.2015 	30.10.2015r.	<ul style="list-style-type: none"> - duża ilość decyzji administracyjnych do pozyskania - bardzo duży zakres inwestycyjny w stosunku do pozostałego czasu, - opóźnienia w przekazaniu dokumentacji projektowej do zaopiniowania i opóźnienia w pozyskiwaniu uzgodnień z Partnerami, - brak akceptacji rozwiązań projektowych przez niektórych Partnerów
6	Realizację zadania pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj” Obiekt mostowy Nr 88_2 Budowa kładki (rz.San) miejsc. Chyrzyna gm. Krzywca	2014.08.13	01.09.2014	294/3052/243/WFU/14/14	6 146 924,99	Eurovia Polska S.A. Bielany Wrocławskie, ul. Szwedzka 5 55-040 Koblerzyce	<ul style="list-style-type: none"> - opracowana mapa do celów projektowych, - złożony wniosek o wydanie decyzji środowiskowej, - uzyskana opinia o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, - złożony Raportu oddziaływania na środowisko, - złożony wniosek o zwolnienie z zakazu lokalizacji przedsięwzięcia na terenie szczególnie zagrożonym powodzią 20.10.2014 r. z późniejszymi wyjaśnieniami, - uzgodnione dane wyjściowe do projektu podziału działek, - uzyskane opinie ZRID 28.01.2015 r: pozytywne: Urząd Marszałkowski; Starostwo Powiatowe Przemysł; Gmina Krzywca; Podkarpacki Konserwator Zabytków; <u>opinia RZGW Kraków z uwagami, że światło mostu powinno być tak zaprojektowane aby nie było konieczne wykonanie umocnienia dna koryta,</u> - zatwierdzony Projekt Koncepcyjny (wstępny) przez Partnera, Inżyniera Kontraktu I Zamawiającego - Raport oddziaływania na środowisko - Postanowienie RDOŚ w Rzeszowie o uzgodnieniu Raportu z dn. 11.03.2015 r. - RZGW Kraków dn. 23.03.2015 r. wysłał Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania zwolnienia z zakazów lokalizacji na obszarach objętych powodzią. - Uzyskano Decyzję środowiskową - Uzyskano Zwolnienie z zakazów lokalizacji przedsięwzięcia na terenach szczególnie zagrożonych powodzią 17.04.2015 r 	<p>Złożony wniosek o odstąpienie od warunków techniczno – budowlanych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju. - informacja przekazana do Urzędu Marszałkowskiego pismem nr PZDW-RZ-WFU-3052/TrRow/101/15 z dn. 10.04.2015 r.</p> <p>Pozwolenie wodnoprawne - planowane złożenie 20.04.2015 r - planowane uzyskanie 30dni od daty złożenia wniosku (20.05.2015 r.)</p> <p>ZRID - 36 dni od złożenia wniosku - optymistycznie 27.06.2015 r.</p>		<p>W związku z wprowadzeniem przez Ustawodawcę zmian w Dziennikach Ustaw (Nr 43, poz. 430, z późn. zm. oraz Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 17 lutego 2015 r „zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” oraz „zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”, Wykonawca złożył wniosek o odstąpienie. W razie jego nieuzyskania cała procedura projektowania musi się rozpocząć od początku, w takim przypadku prognozowane wydłużenie kontraktu to 4 m-ce plus okres zimowy. Zakończenie robót lipiec - sierpień 2016 r.</p> <p>Ponadto w związku z przedłużającą się procedurą uzyskiwania Decyzji Środowiskowej, jak również Zwolnienia z zakazów lokalizacji przedsięwzięcia na obszarach objętych powodzią a co za tym idzie złożenie wniosku o Pozwolenie wodnoprawne i ostatecznie Decyzji ZRID - istnieje duże ryzyko opóźnienia realizacji inwestycji nawet w razie uzyskania odstąpienia od warunków techniczno – budowlanych przez Ministra Infrastruktury i Rozwoju.</p>
7	Realizację zadania pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj” Obiekt mostowy Nr 91_1 Budowa kładki (rz. San) miasto Przemysł	2014.08.11	01.09.2014	296/3052/243/WFU/15/14	4 882 881,06	SKANSKA S.A. ul. Gen. Józefa Zajączka 9, 01-518 Warszawa,	<ul style="list-style-type: none"> - pozyskana mapa do celów projektowych, - decyzja środowiskowa - uzyskane orzeczenie o braku konieczności wszczęcia postępowania w sprawie jej wydania - uzyskana decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego - uzyskane zwolnienie z zakazu lokalizacji przedsięwzięcia na terenach szczególnie zagrożonych powodzią - uzgodnione obliczenia hydrologiczno - hydraulicznych z zarządcą cieków RZGW - zatwierdzony projekt koncepcyjny (wstępny) przez Partnera, Inżyniera Kontraktu I Zamawiającego - uzyskano pozwolenie wodnoprawne. - zyskano pozwolenie na budowę - 17.04.2015 r 	<p>Uprawnomocnienie się pozwolenia na budowę - 14 dni</p> <p>Planowane przekazanie placu budowy Wykonawcy - 05.05.2015 r.</p>		Brak
8	Realizację zadania pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj” Obiekty mostowe Nr 88_1 i 96 88_1 remont kładki (rz.San) miejsc. Bachów, gm. Krzywca 96 - remont kładki (rz.San) miejsc. Chałupki Dusowskie, gm Stubno	2014.08.11	01.09.2014	297/3052/243/WFU/16/14	947 020,05	Przedsiębiorstwa Produkcyjno Handlowo-Usługowego „JAWAL” ul. Kamienna 7, 25-041 Kielce,	<ul style="list-style-type: none"> - uzgodniony zakres remontu obiektów z RZGW i UG z wykonaniem szczegółowych badań i ekspertyz zakresu remontu, - Bachów obiekt 88_1 złożony wniosek zamiaru rozpoczęcia robót 02.04.2015 r - Chałupki Dusowskie obiekt 96 kompletna dokumentacja do zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót złożona w UG Stubno 	<p>Planowane przekazanie placu budowy Wykonawcy na obiekt nr 88_1 w Bachowie - 28.04.2015r.</p> <p>Zgłoszenie o zamiarze rozpoczęcia robót na obiekcie nr 96 w m. Chałupki Dusowskie - 20.04.2015 r.</p>		Brak doświadczenia Wykonawcy w realizacji projektów współfinansowanych z EFRR.

9	Realizację zadania pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj” Obiekt mostowy Nr 12 Budowa kładki miejsc. Wola Rzeczycka przy DW 856	2014.08.20	02.09.2014	295/3052/243/WFU/21/14	588 678,00	KONSORCJUM: STAL-TECH Sp. z o.o. - Lider 37-550 Radymno ul. Budowlanych 3 Firma Budowlana PIOTROWSKI Paweł Piotrowski – Partner 37-522 Wiązownica Piwoda 150	- opracowana mapa do celów projektowych - decyzja środowiskowa - uzyskane orzeczenie o braku konieczności wszczęcia postępowania w sprawie jej wydania - uzyskane zwolnienie z zakazu lokalizacji przedsięwzięcia na terenach szczególnie zagrożonych powodzią - uzyskana decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego - złożony wniosek o pozwolenie wodnoprawne	Pozwolenie wodnoprawne - 15.05.2015 r. Pozwolenie na budowę - 15.06.2015 r.	Brak doświadczenia Wykonawcy w realizacji projektów współfinansowanych z EFRR.
10	Realizację zadania pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj” Obiekt mostowy Nr 90 Rozbudowa obiektu (poszerzenie płyty pomostu) miejsc. Prałkowce, gm Kraszczyn przy DK 28	2014.08.28	10.09.2014	312/3052/243/WFU/25/14	349 197,00	Zakład Produkcyjno – Usługowy DROMET ul. Pogodna 21 37-500 Jarosław	- opracowana mapa do celów projektowych, - uzyskana decyzja środowiskowa - wystąpienie do RZGW o zwolnienie z zakazów lokalizacji przedsięwzięcia na terenach szczególnie zagrożonych powodzią - uzyskano decyzję o lokalizację inwestycji celu publicznego - złożony do zatwierdzenia Projekt Budowlany	Pozwolenie wodnoprawne - 01.06.2015 r. Pozwolenie na budowę - 03.08.2015r.	Brak doświadczenia Wykonawcy w realizacji projektów współfinansowanych z EFRR. Zmiana czasowa projektanta - problemy zdrowotne
11	Realizację zadania pn. „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – województwo podkarpackie” w systemie „zaprojektuj i wybuduj” Obiekt mostowy Nr 90_1 Budowa kładki miejsc. Olszany, gm. Kraszczyn (rz.Olszanka)	2014.08.27	09.09.2014	313/3052/243/WFU/24/14	364 080,00	INTOP Tarnobrzeg Sp. z o.o. 39-400 Tarnobrzeg ul. Slenkiewiczza 145M	- opracowana mapa do celów projektowych, - uzyskana decyzja środowiskowa - uzyskane orzeczenie o braku konieczności wszczęcia postępowania w sprawie jej wydania - złożony wniosek o lokalizację inwestycji celu publicznego - wystąpienie do RZGW o zwolnienie z zakazów lokalizacji inwestycji na terenach szczególnie zagrożonych powodzią - konieczność podniesienia obiektu o 0,5 m	Decyzja lokalizacyjna - 20.04.2015 r. Pozwolenie wodnoprawne - 12.05.2015 r. Pozwolenie na budowę - 30.06.2015r.	Brak doświadczenia Wykonawcy w realizacji projektów współfinansowanych z EFRR.
12	Dokumentacja projektowa alternatywnego odcinka trasy rowerowej łączącej województwo świętokrzyskie z województwem lubelskim poprzez północną część województwa podkarpackiego w ramach projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”;		31.10.2014	GM.272.61.2014.I	152 015,70	NEOX sp. z o.o.	Opracowano dokumentację projektową W ramach zakresu została przygotowana dokumentacja techniczna obejmująca około 27,5 km trasy rowerowej, z czego zgodnie z uzgodnieniem z Zarządem Dróg Powiatowych w Nisku przewidziano: 0+000-0+020 – nawierzchnia bitumiczna wymagająca remontu; 0+792 – 1+376 – nawierzchnia bitumiczna wymagająca remontu; 2+342 – 3+420 – nawierzchnia bitumiczna wymagająca remontu; 5+205 – 5-776 - nawierzchnia bitumiczna wymagająca remontu; 6+053 – 6+263 - nawierzchnia bitumiczna wymagająca remontu; - łączna wartość robót brutto wynosi 1 396 589,11 zł. - Starostwo Powiatowe w Nisku przekazało dokumentację projektową do PZDW dn. 21.01.2015, wartość robót opiewa na kwotę 724 704,01 zł. Powiat Nizafiski pismem z dnia 12.02.2015r. poinformował że ze względu na ograniczone możliwości finansowe powiatu nie jest możliwe zabezpieczenie w budżecie całej kwoty tylko jedynie 302 491,17 zł. W związku z powyższym PZDW w dniu 23.02.2015r. złożył Notę Wyjaśniającą do Aneksu nr 2 do Umowy nr POPW.05.02.00-18004/12-00 o dofinansowanie Projektu Nr POPW 5.2-1. w celu zakwalifikowania wydatkóww wysokości 422 212,84 zł.	- W dalszym ciągu brak decyzji ze strony Polskiej Agencji Rozwoju Regionalnego co do zakwalifikowania wydatków	Ze względu na krótki okres pozostały do końca realizacji projektu, należy jak najszybciej ogłosić postępowanie przetargowe.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Realizacji Inwestycji
Joanna Szozda-Kalamarz

Województwo podkarpackie		Miara	Wartość do uzupełnienia	Opis
Liczba pozyskanych działek w odniesieniu do liczby niezbędnej do prawidłowej realizacji projektu (szt.)		0		Informacja jest spójna z comiesięcznym monitoringiem IP. Zakres danych zgodny z kolumnami 13 / 14 szczegółowego systemu monitorowania. Należy podać liczbę działek już pozyskanych (xxx) w odniesieniu do liczby niezbędnej do prawidłowej realizacji projektu (yyy). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Złożone wnioski o wydanie decyzji inwestycyjnej (ZRID) / pozwolenie na budowę / zgłoszenie		53/124		Informacja jest spójna z comiesięcznym monitoringiem IP. Zakres danych zgodny z kolumnami 17 / 18 szczegółowego systemu monitorowania. Należy podać liczbę odcinków inwestycyjnych dla których złożono stosowny wniosek o uzyskanie ZRID / PB lub złożono zgłoszenie robót budowlanych (xxx) w odniesieniu do liczby odcinków inwestycyjnych planowanych do realizacji w projekcie (yyy). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Długość odcinków inwestycyjnych, dla których złożono stosowny wniosek w odniesieniu do długości odcinków inwestycyjnych ogółem (km)		39/88		Należy podać analogiczną statystykę w zakresie ZRID / PB / zgłoszeń agregując liczbę kilometrów. Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Liczba odcinków inwestycyjnych dla których uzyskano stosowną decyzję w odniesieniu do liczby odcinków inwestycyjnych ogółem (szt.)		35/124		Informacja spójna z comiesięcznym monitoringiem IP. Zakres danych zgodny z kolumną 20 szczegółowego systemu monitorowania. Należy podać liczbę odcinków inwestycyjnych, dla których uzyskano ZRID / PB lub uzyskano prawo do realizacji na zgłoszenie (xxx) w odniesieniu do liczby odcinków inwestycyjnych planowanych do realizacji w projekcie (yyy). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Długość odcinków inwestycyjnych, dla których uzyskano stosowną decyzję w odniesieniu do długości odcinków inwestycyjnych ogółem (km)		24/88		Należy podać analogiczną statystykę w zakresie ZRID / PB / zgłoszeń agregując liczbę kilometrów. Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Liczba ogłoszonych przetargów w odniesieniu do liczby planowanych przetargów (szt.)		11/11		Informacja spójna z comiesięcznym monitoringiem IP. Zakres danych zgodny z kolumną 5 szczegółowego systemu monitorowania. Należy podać liczbę ogłoszonych (w tym już rozstrzygniętych) przetargów na roboty budowlane (xxx) w stosunku do łącznej liczby planowanych przetargów (yyy). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Długość odcinków inwestycyjnych objętych przetargami w odniesieniu do długości odcinków inwestycyjnych ogółem (km)		432/432		Należy zagregować i podać łączną długość odcinków inwestycyjnych objętych rozstrzygniętymi przetargami (xxx) w stosunku do łącznej długości odcinków inwestycyjnych (yyy). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Liczba rozstrzygniętych przetargów w odniesieniu do liczby planowanych przetargów (szt.)		11/11		Informacja spójna z comiesięcznym monitoringiem IP. Zakres danych zgodny z kolumną 5 i 9 oraz 26 i 28 szczegółowego systemu monitorowania. Należy podać liczbę rozstrzygniętych przetargów na roboty budowlane (xxx) w stosunku do łącznej liczby planowanych przetargów (yyy). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Długość odcinków inwestycyjnych objętych rozstrzygniętymi przetargami w odniesieniu do długości odcinków inwestycyjnych ogółem (km)		432/432		Należy zagregować i podać łączną długość odcinków inwestycyjnych objętych rozstrzygniętymi przetargami (xxx) w stosunku do łącznej długości odcinków inwestycyjnych (yyy). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Liczba odcinków w budowie w odniesieniu do liczby odcinków, które należy wybudować ogółem (szt.)		32/124		Informacja spójna z comiesięcznym monitoringiem IP. Zakres danych zgodny z kolumną 5 i 9 oraz 26 i 28 szczegółowego systemu monitorowania. Należy podać liczbę odcinków na których rozpoczęły się roboty budowlane (xxx - kol. 26) w stosunku do łącznej liczby odcinków, które należy wybudować (yyy - kol. 9 - łączna liczba). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Liczba odebranych odcinków w odniesieniu do liczby odcinków, które należy wybudować ogółem (szt.)		0/124		Należy podać liczbę odcinków odebranych protokołem odbioru, który pozwala na wystawienie faktury (xxx - kol. 26) w stosunku do łącznej liczby odcinków, które należy wybudować (yyy - kol. 9 - łączna liczba). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Długość odcinków w budowie w odniesieniu do długości odcinków, które należy wybudować ogółem (km)		0/124		Należy podać długość odcinków na których rozpoczęły się roboty budowlane (xxx - kol. 26) w stosunku do łącznej długości odcinków, które należy wybudować (yyy - kol. 5 - suma odcinków). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Długość odcinków odebranych protokołem odbioru następująco w odniesieniu do długości odcinków, które należy wybudować ogółem (km)		0/124		Należy podać długość odebranych odcinków protokołem odbioru, który pozwala na wystawienie faktury (xxx - kol. 26) w stosunku do łącznej długości odcinków, które należy wybudować (yyy - kol. 5 - suma odcinków). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Liczba obiektów inżynierskich zaprojektowanych w odniesieniu do liczby obiektów, które należy wybudować ogółem (szt.)		0/6		Informacja spójna z comiesięcznym monitoringiem IP (obiekty o kategorii OM-b oraz OM-p - kate gorie z kol. 6). Zgodność z kol. 18, 26 i 28 Należy podać liczbę obiektów inżynierskich dla których zakończono proces projektowania (xxx - kol. 18) w stosunku do łącznej liczby obiektów inżynierskich do wybudowania (yyy - kol. 6). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Liczba obiektów inżynierskich w budowie w odniesieniu do liczby obiektów, które należy wybudować ogółem (szt.)		0/6		Należy podać liczbę obiektów inżynierskich w budowie (xxx - kol. 26) w stosunku do łącznej liczby obiektów inżynierskich do wybudowania (yyy - kol. 6). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Liczba obiektów inżynierskich odebranych protokołem odbioru następująco w odniesieniu do liczby obiektów, które należy wybudować ogółem (szt.)		0/6		Należy podać liczbę odebranych obiektów inżynierskich (xxx - kol. 26) w stosunku do łącznej liczby obiektów inżynierskich do wybudowania (yyy - kol. 6). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Liczba odcinków, na których zakończono znakowanie, odebranych protokołem odbioru następująco w odniesieniu do liczby odcinków, które należy oznakować ogółem (szt.)		0/300		Należy podać liczbę odcinków, na których zakończono znakowanie tras (xxx) w stosunku do łącznej długości odcinków, które należy oznakować w województwie (yyy). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Długość odcinków, na których rozpoczęto znakowanie tras w odniesieniu do długości odcinków, które należy oznakować ogółem (km)		0/432		Należy podać długość odcinków, na których rozpoczęto znakowanie tras (xxx) w stosunku do łącznej długości odcinków, które należy oznakować w województwie (yyy). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Liczba odcinków, na których zakończono znakowanie, odebranych protokołem odbioru następująco w odniesieniu do liczby odcinków, które należy oznakować ogółem (szt.)		0/300		Należy podać liczbę odcinków oznakowanych odebranych protokołem odbioru, który pozwala na wystawienie faktury (xxx) w stosunku do łącznej liczby odcinków, które należy oznakować w województwie (yyy). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].
Długość odcinków, na których zakończono znakowanie tras w odniesieniu do długości odcinków, które należy oznakować ogółem (km)		0/432		Należy podać długość odcinków, na których zakończono znakowanie tras (xxx) w stosunku do łącznej długości odcinków, które należy oznakować w województwie (yyy). Przekazany zapis powinien mieć następującą postać - [xxx / yyy].

MASTĘPCA DYREKTORA
dla Realizacji Inwestycji

mgr inż. *[Podpis]* Sędziwa-Kalamaz

[Podpis]