

Urząd Marszałkowski Województwa
Podkarpackiego w Rzeszowie

**Program ochrony
środowiska przed hałasem
dla obszarów położonych w
pobliżu głównych dróg w
województwie
podkarpackim o obciążeniu
ruchem powyżej 3 milionów
przejazdów rocznie.**

Urząd Marszałkowski Województwa
Podkarpackiego w Rzeszowie

**Program ochrony
środowiska przed hałasem
dla obszarów położonych w
pobliżu głównych dróg w
województwie
podkarpackim o obciążeniu
ruchem powyżej 3 milionów
przejazdów rocznie.**

Nr dokumentu 1
Nr wersji 1
Data wydania 12.12.2013

Przygotował Anna Biłska
Ewelina Strzałkowska
Izabela Średnicka
Krzysztof Andruszkiewicz
Łukasz Borowski
Jakub Piechowicz

Sprawdził Jakub Piechowicz

Zatwierdził Jacek Jędryś

SPIS TREŚCI

1.	CZĘŚĆ OPISOWA	4
1.1	Część ogólna	4
1.1.1	Podstawy prawne opracowania	4
1.1.1.1	Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 627 – tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1232 z 23 października 2013r.)	4
1.1.1.2	Dyrektywę 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002r. odnoszącą się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku	5
1.1.1.3	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz.U. Nr 179 poz. 1498)	5
1.1.1.4	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz.U. Nr 215 poz. 1414)	6
1.1.1.5	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120 poz. 826)	6
1.1.1.6	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 1109)	7
1.1.2	Podstawa opracowania	7
1.1.3	Opis obszaru objętego zakresem Programu	7
1.2	Charakterystyka dróg objętych Programem	13
1.2.1	Droga krajowa nr 4	13
1.2.2	Droga krajowa nr 9	23
1.2.3	Droga krajowa nr 19	32
1.2.4	Droga krajowa nr 28	36
1.2.5	Droga krajowa nr 73	43
1.2.6	Droga krajowa nr 77 (1052R, 1054R)	47
1.2.7	Droga krajowa nr 84	55
1.2.8	Droga wojewódzka nr 865 Jarosław - Szówsko	59
1.2.9	Droga wojewódzka nr 866 Dachnów - Lubaczów	62
1.2.10	Droga wojewódzka nr 871 Stalowa Wola - ul. KEN	65
1.2.11	Droga wojewódzka nr 877 Łańcut - ul. Podzwierzyniec	67

1.2.12	Droga wojewódzka nr 878 Rzeszów - Tyczyn - Dylałówka	70
1.2.13	Droga wojewódzka nr 880 Jarosław - Pruchnik	72
1.2.14	Droga wojewódzka nr 886 Domaradz - Brzozów – Grabownica	75
1.2.15	Droga wojewódzka nr 886 Grabownica - Sanok	77
1.2.16	Droga wojewódzka nr 984 Wola Mielecka – Mielec	80
1.2.17	Droga wojewódzka nr 985 Nagnajów - Baranów Sandomierski	82
1.2.18	Droga wojewódzka nr 985 Baranów Sandomierski – Jaślany	85
1.2.19	Droga wojewódzka nr 985 Jaślany – Mielec	87
1.2.20	Droga wojewódzka nr 985 Tuszyma-Dębica	90
1.2.21	Droga wojewódzka nr 986 Tuszyma - Ropczyce	93
1.2.22	Droga wojewódzka nr 988 Babica – Strzyżów	95
1.2.23	Droga wojewódzka nr 988 Strzyżów	98
1.2.24	Droga wojewódzka nr 988 Strzyżów – Wiśniowa	101
1.2.25	Droga wojewódzka nr 988 Wiśniowa-Twierdza	103
1.2.26	Drogi miasta Krosno	105
1.3	Naruszenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku	109
1.4	Kierunki i zakresy działań	111
1.4.1	Działania realizowane	111
1.4.1.1	Drogi krajowe	111
1.4.1.2	Drogi wojewódzkie	113
1.4.1.3	Miasto Krosno	115
1.4.2	Proponowane działania	115
1.4.2.1	Drogi Krajowe	115
1.4.2.2	Drogi wojewódzkie	116
1.4.2.3	Miasto Krosno	117
1.5	Gminne Programy Ochrony Środowiska	117
2.	OGRANICZENIA I OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PROGRAMU	124
3.	UZASADNIENIE ZAKRESU ZAGADNIENŃ OBJĘTYCH PROGRAMEM	126
3.1	Dane i wnioski wynikające ze sporządzonych map akustycznych	126
3.2	Koncepcje działań zabezpieczających środowisko przed hałasem.	131
3.3	Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych w opracowaniu	133

4	PODSUMOWANIE I WNIOSKI	134
5	STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM	135
6	SPIS TABEL I RYSUNKÓW	140

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Część ogólna

1.1.1 Podstawy prawne opracowania

Program ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów położonych w pobliżu głównych dróg w województwie podkarpackim o obciążeniu ruchem powyżej 3 milionów przejazdów rocznie został opracowany w oparciu o:

1.1.1.1 **Ustawę z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 Nr 62 poz. 627 – tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1232 z 23 października 2013r.)**

Jest podstawowym aktem prawnym, z którego wynika konieczność sporządzenia map akustycznych oraz programów ochrony środowiska przed hałasem. Ustawa ta wskazuje, że „dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego” (art. 119. ust. 1).

Ustawą tą zostały również wskazane sejmiki wojewódzkie, jako organy odpowiedzialne za uchwalenie programów dla terenów poza aglomeracjami, na których zostało stwierdzone przekroczenie wartości dopuszczalnych hałasu związanego z eksploatacją dróg, linii kolejowych czy lotnisk. (na podstawie art. 119. ust.2)

Ustawa Prawo ochrony środowiska reguluje również czas realizacji programu ochrony środowiska przed hałasem „... powinien określony w terminie 1 roku od dnia przedstawienia mapy akustycznej przez podmiot zobowiązany do jej sporządzenia”(art. 119. ust.5) oraz „Programy, ..., aktualizuje się co najmniej raz pięć lat, a także w przypadku wystąpienia okoliczności uzasadniających zmianę planu lub harmonogramu realizacji” (art. 119. ust. 6).

W Ustawie został zamieszczony również zapis dotyczący udziału społeczeństwa przy realizacji Programu „Organ, o którym mowa w ust.2, zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, którego przedmiotem jest sporządzenie programu ochrony środowiska przed hałasem.”(art. 119. ust.2a)

1.1.1.2 Dyrektywę 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002r. odnoszącą się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku

Dyrektywa 2002/49/WE, a dokładniej artykuł 8 tej dyrektywy określa m. in.: obowiązek dla Państw Członkowskich „...sporządzenia przez właściwe władze, w terminie do dnia 18 lipca 2013r. , planów działań odnoszących się szczególnie do priorytetów wynikających z przekroczenia odnośnej wartości granicznej luz z innych kryteriów, przyjętych przez Państwa Członkowskie dla aglomeracji, głównych dróg i głównych linii kolejowych na swoim terytorium (ustęp 2).

W załączniku V do Dyrektywy 2002/49/WE zostały określone również minimalne wymagania odnośnie planów działań.

1.1.1.3 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2007r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz.U. Nr 179 poz. 1498)

Rozporządzenie z 14 czerwca 2007r. wynikające z Ustawy Prawo ochrony środowiska określa formę, zawartość oraz sposób kwalifikacji i tworzenie harmonogramu poszczególnych działań.

Zgodnie z rozporządzeniem Program ochrony środowiska przed hałasem powinien zostać sporządzony w formie pisemnej i składać się z następujących części:

- opisowej
- wyszczególniającej ograniczenia i obowiązki wynikające z realizacji programu
- uzasadnienia zakresu zagadnień

Każda z wyciemnionych części została uszczegółowiona w poszczególnych paragrafach rozporządzenia.

Ja wcześniej zaznaczono rozporządzenie wprowadza również wytyczne do harmonogramu prac wpisanych w Programie. Dla określenia kolejności realizacji zadań programu określono wskaźnik M. Jego wartość ustalana jest na podstawie poniższego wzoru:

$$M = 0,1 m (10^{0,1\Delta L} - 1)$$

Gdzie:

M – wartość wskaźnika,
 ΔL – wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu

m – liczba mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym Zadania zapisane w Programie przedstawia się w harmonogramie ustalając ich kolejność od największej wartości wskaźnika M do najmniejszej.

1.1.1.4 **Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz.U. Nr 215 poz. 1414)**

Zgodnie z Ustawą Prawo ochrony środowiska Minister Środowiska określił w niniejszym rozporządzeniu sposób ustalania wartości wskaźnika L_{DWN} według następującego wzoru:

$$L_{DWN} = 10 \log \left[\frac{12}{24} 10^{0,1L_D} + \frac{4}{24} 10^{0,1(L_W+5)} + \frac{8}{24} 10^{0,1(L_N+10)} \right]$$

Gdzie:

L_{DWN} – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰),

L_D – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór dnia w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰),

L_W – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór wieczoru w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰),

L_N – oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰),

1.1.1.5 **Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. Nr 120 poz. 826)**

Rozporządzenie to określa dopuszczalne poziomy hałas w środowisku określone wskaźnikami L_{AeqD} , L_{AeqN} , L_{DWN} oraz L_N dla poszczególnych rodzajów terenów chronionych akustycznie, w tym:

- pod zabudowę mieszkaniową.
- pod szpitale i domy opieki społecznej,
- pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- na cele uzdrowiskowe,
- na cele rekreacyjno-wypoczynkowe,
- na cele mieszkaniowo-usługowe.

Wartości dopuszczalne poziomów hałasu w środowisku rozróżniono w zależności od źródła hałasu, przyjętego wskaźnika oceny oraz typu terenu objętego ochroną akustyczną.

1.1.1.6 Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 1109)

Rozporządzenie to zmienia wartości dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. nr 120 poz. 826)

1.1.2 Podstawa opracowania

Materiałami wyjściowymi dla niniejszego opracowania są:

- Opracowanie: „Sporządzenie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów - 9 zadań – o łącznej długości 7 709,814km. Mapa akustyczna dróg krajowych na terenie województwa podkarpackiego (zadanie 6), sierpień 2012r”.

- Opracowanie: „Wykonanie map akustycznych obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie, gruzdzień 2011r.”

- Opracowanie: „Mapa akustyczna dla miasta Krosna dla wybranych odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 miliony pojazdów rocznie.”

- miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego oraz studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania dla poszczególnych terenów znajdujących się w zasięgu negatywnego oddziaływania odcinków dróg objętych niniejszym programem.

Program ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów położonych w pobliżu głównych dróg w województwie podkarpackim o obciążeniu ruchem powyżej 3 milionów przejazdów rocznie został wykonany przez COWI Polska Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu na podstawie umowy z Urzędem Marszałkowskim Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie na podstawie umowy ...

1.1.3 Opis obszaru objętego zakresem Programu

Województwo podkarpackie to obszar o powierzchni 17 846 km² położone w południowo- wschodniej części kraju ze stolicą w Rzeszowie. Według danych na 31.12.2013 zamieszkały przez prawie 2 130 tys mieszkańców, co daje gęstość zaludnienia na poziomie 119 osób na km².

Województwo podzielone jest na 25 powiatów, w tym 4 miasta na prawach powiatu (Krosno, Przemyśl, Rzeszów i Tarnobrzeg) oraz 160 gmin.

W granicach administracyjnych Polski województwo podkarpackie graniczy z województwami lubelskim, małopolskim i świętokrzyskim. Jako województwo graniczne, graniczy z Ukrainą od wschodu i Słowacją od południa.

Sieć transportową w województwie podkarpackim tworzą:

- autostrada A-4 o sumarycznej długości odcinków 6,8 km
- droga ekspresowa S19 o długości 3,2 km
- sieć dróg krajowych (nr 4, 9, 19, 28, 73, 77, 84, 1052R i 1054R) o sumarycznej długości odcinków 712,8 km
- sieć dróg wojewódzkich (45 dróg w tym 854, 855, 856, 857, 858, 861, 863, 864, 865, 866, 867, 869, 870, 871, 872, 875, 877, 878, 880, 881, 884, 885, 886, 887, 889, 890, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993) o łącznej długości 1 628,852 km
- sieć dróg powiatowych oraz gminnych
- sieć linii kolejowych (13 linii kolejowych w tym linie 25, 66, 68, 70, 71, 74, 78, 91 (wchodzącą w skład głównej sieci międzynarodowej jako linia E30/CE30), 101, 102, 106, 107, 108) o łącznej długości ok. 900km

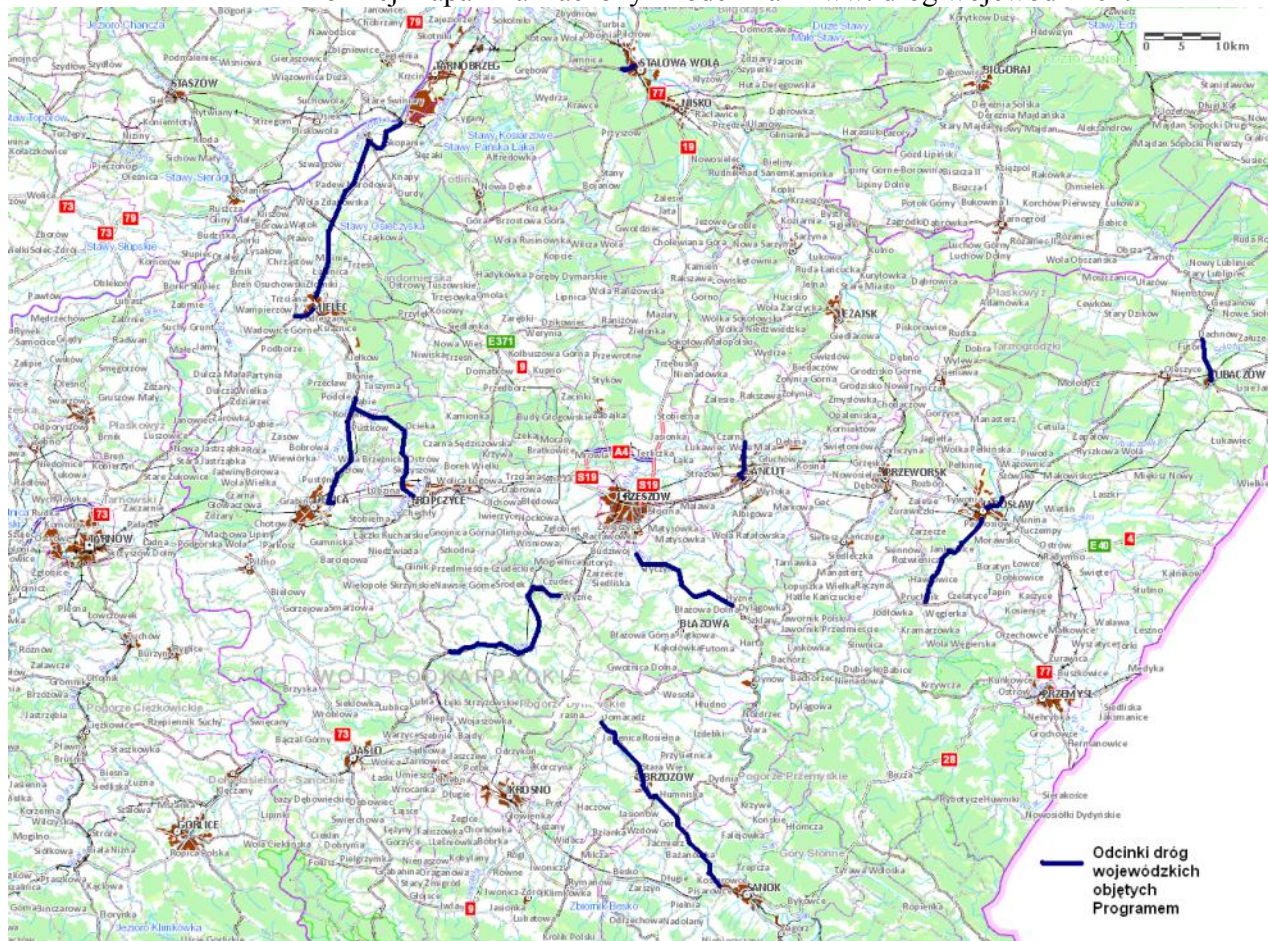
Niniejszy program obejmuje swoim zakresem obszary położone w sąsiedztwie głównych dróg w województwie podkarpackim o obciążeniu powyżej 3 milionów przejazdów rocznie. Tereny te zostały wyznaczone na podstawie map akustycznych dla dróg krajowych, dróg wojewódzkich oraz mapy akustycznej miasta Krosno. Poniżej przedstawiono wykaz odcinków dróg, które zostały wzięte pod uwagę na podstawie ww. map akustycznych

W obrębie miasta Krosno:

- ul. Czajkowskiego,
- ul. Kolejowa,
- ul. Krakowska,
- ul. Legionów,
- ul. Lewakowskiego,
- ul. Lniarska,
- ul. Lwowska,
- ul. Mielczarskiego,
- ul. Niepodległości,
- ul. Okrzei,
- ul. Piłsudskiego,
- ul. Podwale,
- ul. Pużaka,
- ul. Staszica,

- DW nr 878 Rzeszów – Tyczyn – Dylągówka,
- DW nr 880 Jarosław – Próchnik,
- DW nr 886 Domaradz – Brzozów – Grabownica,
- DW nr 886 Grabownica – Sanok,
- DW nr 984 Wola Mielecka – Mielec,
- DW nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski,
- DW nr 985 Baranów Sandomierski – Jaślany,
- DW nr 985 Jaślany – Mielec,
- DW nr 985 Tuszyma – Dębica,
- DW nr 986 Tuszyma – Ropczyce,
- DW nr 988 Babica – Strzyżów,
- DW nr 988 Strzyżów,
- DW nr 988 Strzyżów – Wiśniowa,
- DW nr 988 Wiśniowa – Twierdza.

Poniżej mapa z zaznaczonymi odcinkami ww. dróg wojewódzkich.



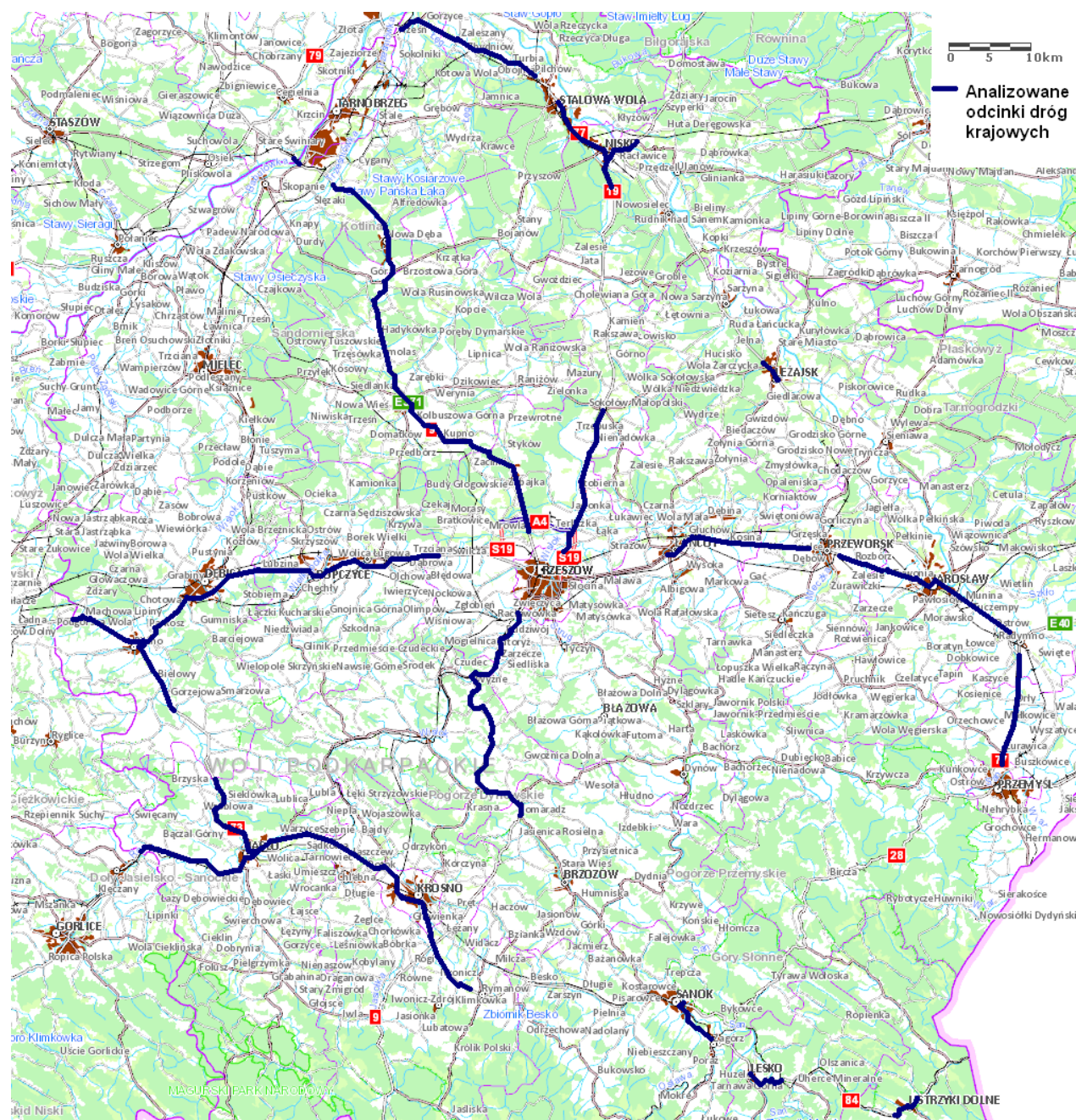
Rysunek 2 Lokalizacja odcinków dróg wojewódzkich objętych niniejszym programem (źródła: maps.geoportal.gov.pl)

Drogi krajowe na terenie województwa podkarpackiego:

- DK 4 granica województwa – Machowa,
- DK 4, 4b Machowa – Pilzno,
- DK 4b, 4 Pilzno – Dębica,

- DK 4 Dębica (obwodnica),
- DK 4 Dębica – Lubzina,
- DK 4 Lubzina – Ropczyce,
- DK 4 Ropczyce (przejście),
- DK 4 Ropczyce – Sędziszów Małopolski,
- DK 4 Sędziszów Małopolski – Kłęczany,
- DK 4 Łańcut (przejście),
- DK 4 Łańcut – Przeworsk,
- DK 4 Przeworsk (przejście),
- DK 4 Przeworsk – Jarosław,
- DK 4 Jarosław (przejście),
- DK 4 Jarosław – Radymno,
- DK 9 granica województwa – Nagnajów,
- DK 9 Jadachy – Nowa Dęba,
- DK 9 Nowa Dęba (przejście),
- DK 9 Nowa Dęba – Majdan Królewski,
- DK 9 Majdan Królewski – Kolbuszowa,
- DK 9 Kolbuszowa (przejście 1),
- DK 9 Kolbuszowa (przejście 2),
- DK 9, 9a Kolbuszowa – Głogów Małopolski,
- DK 9 Głogów Małopolski – Rzeszów,
- DK 9 Rzeszów – Babica,
- DK 9 Babica – Lutcza,
- DK 9 Lutcza – Domaradz,
- DK 19 Zarzecze – Nisko,
- DK 19 Nisko (przejście),
- DK 19 Sokołów Małopolski (przejście),
- DK 19 Sokołów Małopolski – Stobierna,
- DK 19 Stobierna – Rzeszów,
- DK 28 Siepietnica – Jasło,
- DK 28c Jasło (obwodnica),
- DK 28 Jasło – Warzyce,
- DK 28 Warzyce – Krosno,
- DK 28 Krosno – Miejsce Piastowe,
- DK 28 Miejsce Piastowe – Rymanów,
- DK 73, 73a Pilzno – Kamienica Dolna,
- DK 73 Bukowa – Jasło,
- DK 77 granica województwa – Gorzyce,
- DK 77 Gorzyce – Stalowa Wola,
- DK 77, 1052R, 1054 Nisko (przejście),
- DK 77 Leżajsk (przejście),
- DK 77 Radymno – Żurawica,
- DK 77 Żurawica – Przemyśl,
- DK 84 Sanok – Zagórz,
- DK 84 Lesko (przejście),
- DK 84 Ustrzyki Dolne (przejście).

Poniżej mapa z zaznaczeniem ww. odcinków dróg krajowych.



Rysunek 3 Lokalizacja odcinków dróg krajowych objętych Programem (źródło: maps.geoportal.gov.pl)

Mimo wymagań stawianych w Dyrektywie 2002/49/WE, aby plany działań obejmowały swoim zakresem główne drogi, główne linie kolejowe i główne lotniska niniejsze opracowanie obejmuje wyłącznie drogi na terenie województwa podkarpackiego. Województwo podkarpackie nie posiada na dzień dzisiejszy głównego lotniska w myśl definicji zawartej w dyrektywie („główne lotnisko” oznacza cywilny port lotniczy, wyznaczony przez Państwo Członkowskie, na którym odbywa się ponad 50 tysięcy przemieszczeń rocznie (przez przemieszczenie rozumie się start lub lądowanie), z wyłączeniem przemieszczeń wykonywanych w celach szkoleniowych na lekkich samolotach). W kwestii głównych linii kolejowych tj. zgodnie z definicją, takich, po których przejeżdża

rocznie ponad 30 tys. składów pociągów – zgodnie z opracowaną „Mapą akustyczną dla linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie, opracowaną dla potrzeb programów ochrony środowiska przed hałasem” przez firmę EKKOM Sp. z o.o. na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na obszarze województwa podkarpackiego nie ma odcinków linii kolejowych spełniających warunków określonych w dyrektywie.

Szczegółowy opis obszarów położonych w pobliżu wymienionych głównych dróg o obciążeniu ruchem powyżej 3 milionów przejazdów rocznie został zamieszczony w częściach opisowych poszczególnych odcinków.

1.2 Charakterystyka dróg objętych Programem

1.2.1 Droga krajowa nr 4

Jedną z głównych dróg w polskiej sieci dróg krajowych i autostrad. Jej przebieg zaczyna się na granicy zachodniej z Niemcami w m. Jędrzychowice dalej przez węzeł „Zgorzelec”, Krzyżową, Wrocław, Prądy, Nogowczyce, Gliwice, Katowice, Chrzanów, Kraków, Tarnów, Rzeszów, Jarosław, Radymno, Korczową i do wschodniej granicy z Ukrainą. Droga częściowo jako autostrada A-4 jest głównym południowym ciągiem komunikacji drogowej w Polsce. Jest ona sukcesywnie modernizowana i docelowo ma w całości mieć klasę autostrada. Odcinek DK 4 w województwie podkarpackim zaczyna się od granicy pomiędzy woj. podkarpackim i małopolskim i przebiega poprzez powiaty: dębicki, ropczycko-sędziszowski, rzeszowski, m. Rzeszów, łańcucki, przeworski i jarosławski gdzie w m. Korczowa przechodzi przez granicę do Ukrainy.

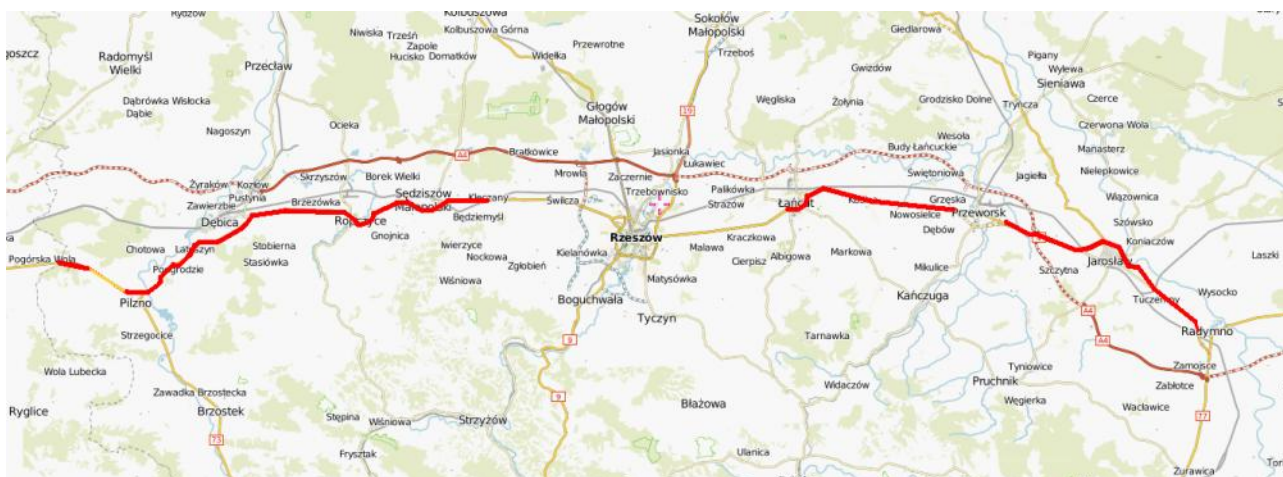
Poniżej przedstawiono tabelaryczne odcinki DK4, które zostały ujęte w niniejszym Programie.

Tabela 1 Zestawienie odcinków dla drogi krajowej nr 4

Nr drogi	Nazwa odcinka	Km początku	Km końca	Długość odcinka	Powierzchnia obszaru analizy [km ²]
4	GR. WOJ.-MACHOWA	527.5	529.2	1.74	2.8
4 4b	MACHOWA-PILZNO	529.2 0.0	535.0 1.9	7.66	12.3
4b 4	PILZNO-DĘBICA	1.9 538.3	2.5 548.1	10.46	16.7
4	DĘBICA /OBWODNICA/	548.1	551.9	3.77	6.0
4	DĘBICA - LUBZINA	551.9	554.7	2.87	4.6
4	LUBZINA - ROPCZYCE	554.7	558.2	3.47	5.6
4	ROPCZYCE /PRZEJŚCIE/	558.2	567.4	9.23	14.8
4	ROPCZYCE - SĘDZISZÓW MŁP.	567.4	572.7	5.22	8.4

4	SĘDZISZÓW MŁP.- KŁĘCZANY	572.7	582.1	9.40	15.0
4	ŁAŃCUT /PRZEJŚCIE/	614.6	615.6	0.97	1.6
4	ŁAŃCUT - PRZEWORSK	615.6	632.9	17.29	27.7
4	PRZEWORSK - JAROSŁAW	637.6	643.8	5.90	9.4
4	JAROSŁAW /PRZEJŚCIE/	643.8	653.8	9.99	16.0
4	JAROSŁAW - RADYMNO	653.8	660.1	6.35	10.2

Na poniższym rysunku przedstawiono zaznaczono orientacyjny przebieg analizowanych odcinków:



Rysunek 4 Lokalizacja odcinków drogi krajowej nr 4 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl)

Analizowane odcinki przebiegają przez 16 gmin w tym: Pilzno, Pilzno (miasto), Dębica, miasto Dębica, Ropczyce, miasto Ropczyce, miasto Sędziszów Małopolski, Sędziszów Małopolski, miasto Łańcut, Łańcut, Przeworsk, Pawłosiów, miast Jarosław, Jarosław, Radymno oraz miasto Radymno. Poniżej przedstawiono tabelaryczne zestawienie Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego oraz Studiów Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania obowiązujących w ww. gminach:

Tabela 2 Zestawienie studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenów sąsiadujących z DK4

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący	Zakres aktu
1	Pilzno	Uchwałą nr XXIX/173/2000 Rady Miejskiej w Pilźnie z dnia 28 grudnia 2000r.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania dla gminy Pilzno obejmujący zarówno gminę Pilzno jak i gminę miasto Pilzno
2	Miasto Pilzno	Uchwałą nr XXV/237/03 Rady Miejskiej w Pilźnie z dnia 26 marca 2009 roku	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu dla obrębu miasta Pilzno pomiędzy ul. Paderewskiego,

			Kraszewskiego i Legionów
3	Miasto Pilzno	Uchwała nr LIII/341/06 Rady Miejskiej w Pilźnie z dnia 29 czerwca 2006 roku	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obrębu miasta Pilzno pomiędzy ulicami Paderewskiego, Kraszewskiego, Legionów, Węgierską, Kaszubską wraz z terenem Klasztoru o.o. Karmelitów i Lwowską.
4	Dębica	Uchwała nr IV/62/03 Rady Gminy Dębica z dnia 06 lutego 2003r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
5	Dębica	Uchwała nr V/53/2001 Rady Gminy Dębica z dnia 24 sierpnia 2001r.	Miejscowe plany dla miejscowości na terenie gminy Dębica w tym: - Brzeźnica, - Latoszyn, - Nagawczyna, - Pustków, - Zawada.
6	Gmina Miejska Dębica	Uchwała nr XXXIII/424/05 Rady Miasta Dębica z dnia 29 listopada 2005r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług, położonego w rejonie ulic Starzyńskiego, Granicznej i Energetycznej w Dębicy
7	Gmina Miejska Dębica	Uchwała nr IX/86/11 Rady Miasta Dębica z dnia 08 kwietnia 2011r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru w obrębie osiedla Wolica I. w Dębicy
8	Gmina Miejska Dębica	Uchwała nr XXVII/312/2001 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 22 lutego 2001r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego pod zabudowę mieszkaniową jednorodziną w rejonie ul. Gajowej w Dębicy
9	Gmina Miejska Dębica	Uchwała nr XLVIII/545/02 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 09 października 2002r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla 4 obszarów na terenie Dębicy
10	Gmina Miejska Dębica	Uchwała nr XV/229/08 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 31 stycznia 2008r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w obrębie ulicy Kawęczyńskiej w Dębicy
11	Gmina Miejska Dębica	Uchwała nr XVIII/252/04 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 27 sierpnia 2004r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego przy ul. Sobieskiego i Nosala w Dębicy
12	Gmina Miejska Dębica	Uchwała nr XXXIV/540/09 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 08 października 2009r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w rejonie ul. Rzeszowskiej i Rajskiej w Dębicy
13	Ropczyce miasto i gmina	Uchwała Nr XL/402/201 Rady Miejskiej w Ropczycach z dnia 28 grudnia 2001r.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Ropczyce
14	Miasto Ropczyce	Uchwała nr XXVI/247/96 Rady Miejskiej w Ropczycach z dnia 22 kwietnia	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla przy ulicy Grunwaldzkiej w Ropczycach

		1996r.	
15	Miasto Ropczyce	Uchwała nr XI/124/07 Rady Miejskiej w Ropczycach z Nida 23 sierpnia 2007r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu usług w zakresie obsługi zbiorowej komunikacji samochodowej w Ropczycach
16	Miasto Ropczyce	Uchwała nr XLIX/570/10 Rady Miejskiej w Ropczycach z dnia 28 maja 2010r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w Ropczycach przy ul. Mickiewicza, kompleks sportowy
17	Miasto Ropczyce	Uchwała nr L/588/10 Rady Miejskiej w Ropczycach z dnia 28 czerwca 2010r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu zabudowy usługowej, produkcyjnej, mieszkaniowej oraz komunikacyjnej w Ropczycach
18	Miasto i gmina Sędziszów Małopolski	Uchwała nr XLV/297/2002 Rady Miejskiej w Sędziszowie Małopolskim z dnia 25 września 2002r.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla miasta i gminy Sędziszów Małopolski
19	Miasto i gmina Sędziszów Małopolski	Uchwała nr XVII/156/08 Rady Miejskiej w Sędziszowie Małopolskim z dnia 29 lipca 2008r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu osiedla przy ul. Wesołej w Sędziszowie Małopolskim
20	Miasto i gmina Sędziszów Małopolski	Uchwała nr XXXV/340/06 Rady Miejskiej w Sędziszowie Małopolskim z dnia 27 października 2006r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu usługowo-produkcyjnego w Sędziszowie Małopolskim
21	Miasto i gmina Sędziszów Małopolski	Uchwała nr III/29/02 Rady Miejskiej w Sędziszowie Małopolskim z dnia 30 grudnia 2002r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla 3 terenów w obrębie miasta Sędziszów Małopolski
22	Miasto i gmina Sędziszów Małopolski	Uchwała nr XLI/153/04 Rady Miejskiej w Sędziszowie Małopolskim z dnia 12 lipca 2004r.	Zmiana miejscowego planu uchwalonego uchwałą III/29/02 dla jednego z terenów objętych uchwałą
23	Miasto i gmina Sędziszów Małopolski	Uchwała nr XXXVII/231/01 Rady Miejskiej w Sędziszowie Małopolskim z dnia 30 sierpnia 2001r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w Sędziszowie Małopolskim – Góra Ropczycka
24	Miasto i gmina Sędziszów Małopolski	Uchwała nr XXIII/122/2000 rady Miejskiej w Sędziszowie Małopolskim z dnia 24 marca 2000r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przy drodze nr 4 w m. Sędziszów Małopolski
25	Miasto i gmina Sędziszów Małopolski	Uchwała nr XLV/292/02 Rady Miejskiej w Sędziszowie Małopolskim z dnia 27 czerwca 2002r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu w miejscowości Góra Ropczycka
26	Miasto i gmina Sędziszów Małopolski	Uchwała nr XXX/296/06 Rady Miejskiej w Sędziszowie Małopolskim z dnia 27 kwietnia 2006r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu w miejscowości Góra Ropczycka
27	Miasto i gmina	Uchwała nr III/30/02 Rady	Miejscowy plan zagospodarowania

	Sędziszów Małopolski	Miejskiej w Sędziszowie Małopolskim z dnia 30 grudnia 2002r.	przestrzennego dla terenu w miejscowości Góra Ropczycka
28	Miasto i gmina Sędziszów Małopolski	Uchwała nr IV/23/11 Rady Miejskiej w Sędziszowie Małopolskim z dnia 16 lutego 2011r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu w Sędziszowie Małopolskim przy ul. Wyspiańskiego
29	Miasto i gmina Sędziszów Małopolski	Uchwała nr XVI/152/04 Rady Miejskiej w Sędziszowie Małopolskim z dnia 12 lipca 2004r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu w miejscowościach Sędziszów Małopolski, Klęczany, Borek Wielki
30	Miasto i gmina Sędziszów Małopolski	Uchwała nr XLVI/298/2002 Rady Miejskiej w Sędziszowie Małopolskim z dnia 25 września 2002r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu usług w zakresie obsługi ruchu turystycznego, produkcji gastronomii, handlu w miejscowości Kawęczyn
31	Miasto i gmina Sędziszów Małopolski	Uchwała nr XXXV/214/01 Rady Miejskiej w Sędziszowie Małopolskim z dnia 31 maja 2001r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu wsi Klęczany
32	Gmina Łącut	Uchwała nr XXVI/229/2001 Rady Gminy w Łącutcie z dnia 6 czerwca 2001r	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego dla gminy Łącut
33	Gmina Łącut	Uchwała nr IV/26/2002 Rady Gminy w Łącutcie z dnia 30 grudnia 2002r	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego - KRACZKOWA
34	Gmina Łącut	Uchwała nr IV/27/2002 Rady Gminy w Łącutcie z dnia 30 grudnia 2002r	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego - ROGÓZNO
35	Gmina Łącut	Uchwała nr IV/23/2002 Rady Gminy w Łącutcie z dnia 30 grudnia 2002r	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego - GŁUCHÓW
36	Gmina Łącut	Uchwała nr IV/28/2002 Rady Gminy w Łącutcie z dnia 30 grudnia 2002r	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego - SONINA
37	Miasto Łącut	Uchwała nr XXXVI/247/01 Rady Miasta Łącuta a dnia 31 października 2001r	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Łącuta
38	Miasto Łącut	Uchwała nr XLIV/391/2010 Rady Miasta Łącuta a dnia 28 października 2010r	Zmiana nr 1 Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Łącuta
39	Miasto Łącut	Uchwała nr XX/146/2012 Rady Miasta Łącuta a dnia 30 października 2012r	Zmiana 2 Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Łącuta
40	Miasto Łącut	Uchwała nr XXII/159/2012 Rady Miasta Łącuta a dnia 11 grudnia 2012r	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego przy ul. Mościckiego w Łącutcie
41	Miasto Łącut	Uchwała nr XXXV/297/2009 Rady Miasta Łącuta a dnia	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego rozszerzenia istniejącego

		2 grudnia 2009r	cmentarza komunalnego przy ul. Mościckiego w Łąncucie
42	Miasto Łącut	Uchwała nr XIII/76/2004 Rady Miasta Łącuta a dnia 5 lutego 2004r	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Nr 13 w Łąncucie
43	Miasto Łącut	Uchwała nr VI/40/2003 Rady Miasta Łącuta a dnia 29 kwietnia 2003r	14 Miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w Łąncucie
44	Miasto Łącut	Uchwała XXXIV/230/2001 Rady Miasta Łącuta z dnia 31 lipca 2001r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu modernizacji drogi krajowej nr 4 w Łąncucie
45	Gmina Przeworsk	Uchwała nr XX/64/99 Rady Gminy Przeworsk z dnia 10 listopada 1999r.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Przeworsk
46	Gmina Przeworsk	Uchwała nr XVIII/93/2008 Rady Gminy Przeworsk z dnia 7 listopada 2008r.	Zmiany do Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Przeworsk
47	Gmina Przeworsk	Uchwała nr XI/73/99 Rady Gminy Przeworsk z dnia 23 grudnia 1999r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego BUDOWICTWO MIESZKANIOWE W ROZBORZU
48	Gmina Pawłosiów	Uchwała nr XXXII/193/2002 Rady Gminy Pawłosiów z dnia 20 sierpnia 2002r.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego
49	Gmina Pawłosiów	Uchwała nr XX/155/2008 Rady Gminy Pawłosiów z dnia 30 grudnia 2008r.	Zmiana Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego
50	Gmina Pawłosiów	Uchwał nr 56/X/95 Rady Gminy Pawłosiów z 2 października 1995r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla: 1. Oczyszczalni ścieków w Wierzbnej 2. Budownictwa zagrodowego w Tywonii 3. Zespołu usług komunikacyjnych w Tywonii 4. Cmentarza w Kidałowcach 5. Budownictwa jednorodzinnego w Pawłosiovie
51	Gmina Pawłosiów	Uchwał nr XII/71/99 Rady Gminy Pawłosiów z 30 listopada 1999r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zespołu zabudowy jednorodzinnej WIDNA GÓA w Pawłosiovie
52	Gmina Pawłosiów	Uchwał nr XV/97/2000 Rady Gminy Pawłosiów z 30 marca 2000r..	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego WIERZBNA – 1/97
53	Gmina Pawłosiów	Uchwał nr XV/98/2000 Rady Gminy Pawłosiów z 30 marca 2000r..	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zespołu zabudowy usługowej i mieszkaniowej jednorodzinnej WIERZBNA II
54	Miasto Jarosław	Uchwała nr 442/XXX/01	Studium uwarunkowań i kierunków za-

		Rady Miasta Jarosławia z dnia 23.04.2001r	gospodarowania przestrzennego gminy Miasto Jarosław
55	Miasto Jarosław	Uchwała nr 547/XXXIX/02 Rady Miasta Jarosławia z dnia 25 lutego 2002r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu trasy linii elektroenergetycznej 110kV ze stacji Jarosław Północ
56	Miasto Jarosław	Uchwała nr 647/XLIII/2002 Rady Miasta Jarosławia z dnia 30 sierpnia 2002r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu przylegającego do cmentarza komunalnego przy ul. Krakowskiej
57	Miasto Jarosław	Uchwała nr 649/XLIII/2002 Rady Miasta Jarosławia z dnia 30 sierpnia 2002r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu drogi dojazdowej do elektrowni gazowej w Jarosławiu
58	Miasto Jarosław	Uchwała nr 7/IX/03 Rady Miasta Jarosławia z dnia 28 kwietnia 2003r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu pt "Bandurska – Harcerska"
59	Miasto Jarosław	Uchwała nr 128/XIV/03 Rady Miasta Jarosławia z dnia 22 września 2002r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu „Budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne oraz usługi przy ul. Przemysłowej”
60	Miasto Jarosław	Uchwała nr 131/XIV/03 Rady Miasta Jarosławia z dnia 22 września 2002r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu „Dom studencki przy ul. Zbożowej”
61	Miasto Jarosław	Uchwała nr 252/XXIX/04 Rady Miasta Jarosławia z dnia 24 maja 2004r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów: wolnych od zabudowy użytkowanych rolniczo, istniejącej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej położone w rejonie ulic Batalionów Chłopskich, Dolnoleżajska, Kruhel Pekijski i drogi polnej od strony północnej
62	Miasto Jarosław	Uchwała nr 562/XXIX/05 Rady Miasta Jarosławia z dnia 24 maja 2005r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu ograniczonego od wschodu linią PKP, od południa ul. Szczytniańską, od zachodu ul. Lotików i od północy ul. Krakowską
63	Miasto Jarosław	Uchwała nr 749/LXIV/06 Rady Miasta Jarosławia z dnia 25 września 2006r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu położonego pomiędzy ul. Głęboką i Żołnierską
64	Miasto Jarosław	Uchwała nr 128/XIX/07 Rady Miasta Jarosławia z dnia 24 września 2007r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu „Zespołu Staromiejskiego”
65	Miasto Jarosław	Uchwała nr 697/LVII/09 Rady Miasta Jarosławia z dnia 26 października 2009r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu „Spółdzielnia”
66	Miasto Jarosław	Uchwała nr 698/ LVII/09 Rady Miasta Jarosławia z dnia 26 października 2009r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu „Sportu i rekreacji przy ul. Bandurskiego”
67	Miasto Jarosław	Uchwała nr 821/LXVIII/10	Miejscowy plan zagospodarowania

		Rady Miasta Jarosławia z dnia 26 kwietnia 2010r.	przestrzennego terenu „Za Parkiem”
68	Gmina Jarosław	Uchwała nr VIII/89/2012 Rady Gminy Jarosław z 21 listopada 2012r.	Uchwalenie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Jarosław
69	Gmina Jarosław	Uchwała nr VI/43/2007 Rady Gminy Jarosław z 28 września 2007r.	Uchwalenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w gminie Jarosław –Obszar Południe
70	Gmina Jarosław	Uchwała nr VIII/121/2009 Rady Gminy Jarosław z 17 listopada 2009r.	Zmiana do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą nr VI/43/2007 z 28 września 2007r.
71	Gmina Jarosław	Uchwała nr V/58/2011 Rady Gminy Jarosław z 23 września 2011r.	Zmiana do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą nr VIII/121/2009 z 17 listopada 2009r.
72	Gmina Jarosław	Uchwała nr VII/99/2011 Rady Gminy Jarosław z 29 grudnia 2011r.	Zmiana do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą nr VII/58/2011 z 23 września 2011r.
73	Gmina Jarosław	Uchwała nr IV/33/2012 Rady Gminy Jarosław z 22 czerwca 2012r.	Zmiana do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą nr VII/58/2011 z 23 września 2011r.
74	Gmina Jarosław	Uchwała nr V/42/2012 Rady Gminy Jarosław z 8 sierpnia 2012r.	Zmiana do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą nr IV/33/2012 z 22 czerwca 2012r.
75	Gmina Jarosław	Uchwałą nr I/4/2013 Rady Gminy Jarosław z 25 stycznia 2013r.	Zmiana do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą nr V/42/2012 z 8 sierpnia 2012r
76	Gmina Jarosław	Uchwała nr II/14/2007 Rady Gminy Jarosław z 26 kwietnia 2007r.	Uchwalenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Jarosław, Obszar Wschód
77	Gmina Jarosław	Uchwała nr V/56/2011 Rady Gminy Jarosław z 23 września 2011r.	Zmiana do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą nr II/14/2007 z 26 kwietnia 2007r.
78	Gmina Jarosław	Uchwała nr VII/100/2011 Rady Gminy Jarosław z 29 grudnia 2011r.	Zmiana do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego uchwałą nr V/56/2011 z 23 września 2011r.
79	Gmina Radymno	Uchwała nr VI/49/2007r. Rady Gminy Radymno z dnia 29 marca 2007r.	Zmiana studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Radymno
80	Miasto Radymno	Uchwała nr 183/XXII/2009 Rady Miejskiej w Radymnie z dnia 20 lutego 2009r	Zmiana studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Radymno

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011r. Dane pochodzą ze zbiorów

Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 3 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DK4

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
Pilzno	17 767	107,5
Dębica - gmina miejska	47231	1396,1
Dębica - gmina wiejska	25012	181,7
Ropczyce	26 778	192,7
Sędziszów Małopolski	23 250	150,7
Łańcut - gmina miejska	18 199	937,1
Łańcut - gmina wiejska	21 108	197,9
Pawłosiów	8 343	175,7
Przeworsk - gmina miejska	15 928	719,7
Przeworsk - gmina wiejska	14 791	162,9
Jarosław - gmina miejska	39 707	1147,3
Jarosław - gmina wiejska	13 013	114,1
Radymno - gmina miejska	5 533	406,2
Radymno - gmina wiejska	11 492	406,2

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej dla dróg krajowych na terenie województwa podkarpackiego” w poniższej tabeli przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N :

Tabela 4 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_{DWN} dla DK4

Nazwa drogi: DK 4 granica województwa - Radymno				Wskaźnik hałasu L_{DWN}	
Odcinki: zgodnie z wykazem w tabeli 1				dB	
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	5,239	3,649	2,181	1,344	1,269
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	3,411	2,036	1,363	0,897	0,413
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	13,395	8,001	5,349	3,498	1,603
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	22	10	13	9	18
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	4	2	4	1	3
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem	12	2	2	2	0

(liczba obiektów)					
-------------------	--	--	--	--	--

Tabela 5 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DK4

Nazwa drogi: DK 4 granica województwa - Radymno					Wskaźnik hałasu L _N dB
Odcinki: zgodnie z wykazem w tabeli 1					
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	5,146	3,364	1,952	1,225	0,815
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	3,259	2,055	1,358	0,828	0,247
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	12,783	8,058	5,328	3,219	0,957
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	2	4	2	1
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	9	6	3	1	0

Tabela 6 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DK4b

Nazwa drogi: DK 4b granica województwa - Radymno					Wskaźnik hałasu L _{DWN} dB
Odcinki: zgodnie z wykazem w tabeli 1					
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,476	0,375	0,203	0,134	0,126
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,507	0,337	0,163	0,092	0,004
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,042	1,357	0,658	0,372	0,016
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	2	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	2	1	1	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 7 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DK4b

Nazwa drogi: DK 4b granica województwa - Radymno				Wskaźnik hałasu L _N dB	
Odcinki: zgodnie z wykazem w tabeli 1					
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,387	0,335	0,191	0,127	0,088
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,441	0,267	0,154	0,052	0,002
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,777	1,075	0,621	0,209	0,008
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	2	1	1	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

1.2.2 Droga krajowa nr 9

Jedną z głównych dróg w polskiej sieci dróg krajowych o znaczeniu międzynarodowym. Jako część ciągu dróg o oznaczeniu E371 łączących Polski Radom ze Słowackim Prešovem. Jej przebieg po polskiej stronie zaczyna się w Radomiu i poprzez Ilżę, Ostrowiec Świętokrzyski, Opatów, Lipniki, Klimontów, Łoniów, Nagnajów, Kolbuszową, Głogów Małopolski, Rzeszów, Babicę, Lutczę, Domaradz, Miejsce Piastowe, Duklę, dobiega do polsko-słowackiego przejścia granicznego w Barwinku. Droga stanowi główną trasę wylotową ze stolicy woj. podkarpackiego – Rzeszowa - w stronę Warszawy oraz drogę eksportową w stronę południową dla Polski wschodniej. Odcinek DK 9 w województwie podkarpackim zaczyna się od granicy pomiędzy woj. podkarpackim i świętokrzyskim i przebiega poprzez powiaty: tarnobrzeski, kolbuszowski, rzeszowski, m. Rzeszów, strzyżowski, brzozowski i krośnieński gdzie w m. Barwinek dochodzi do granicy z Republiką Słowacką.

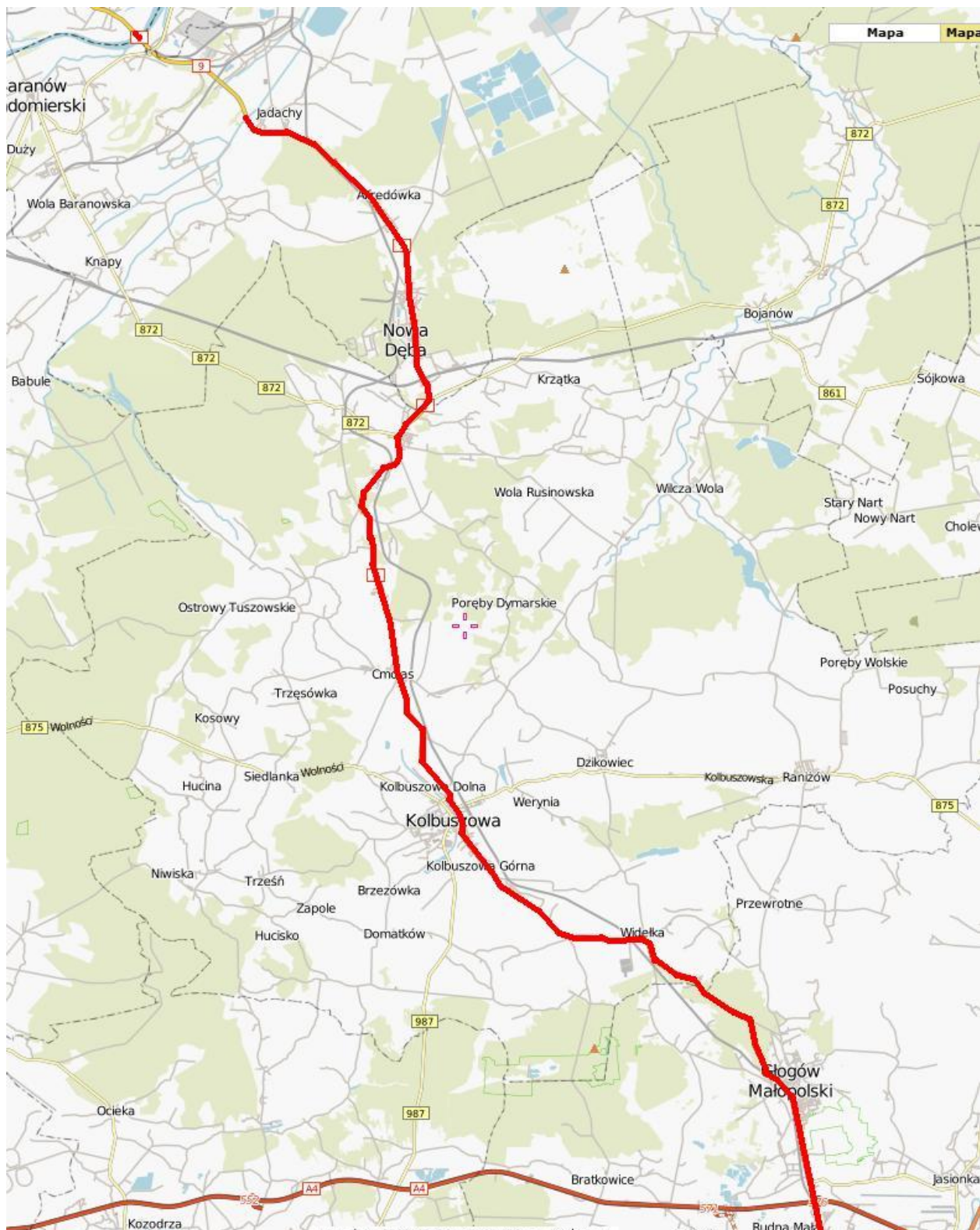
Poniżej przedstawiono tabelaryczne odcinki DK9, które zostały ujęte w niniejszym Programie.

Tabela 8 Zestawienie odcinków dla drogi krajowej nr 9

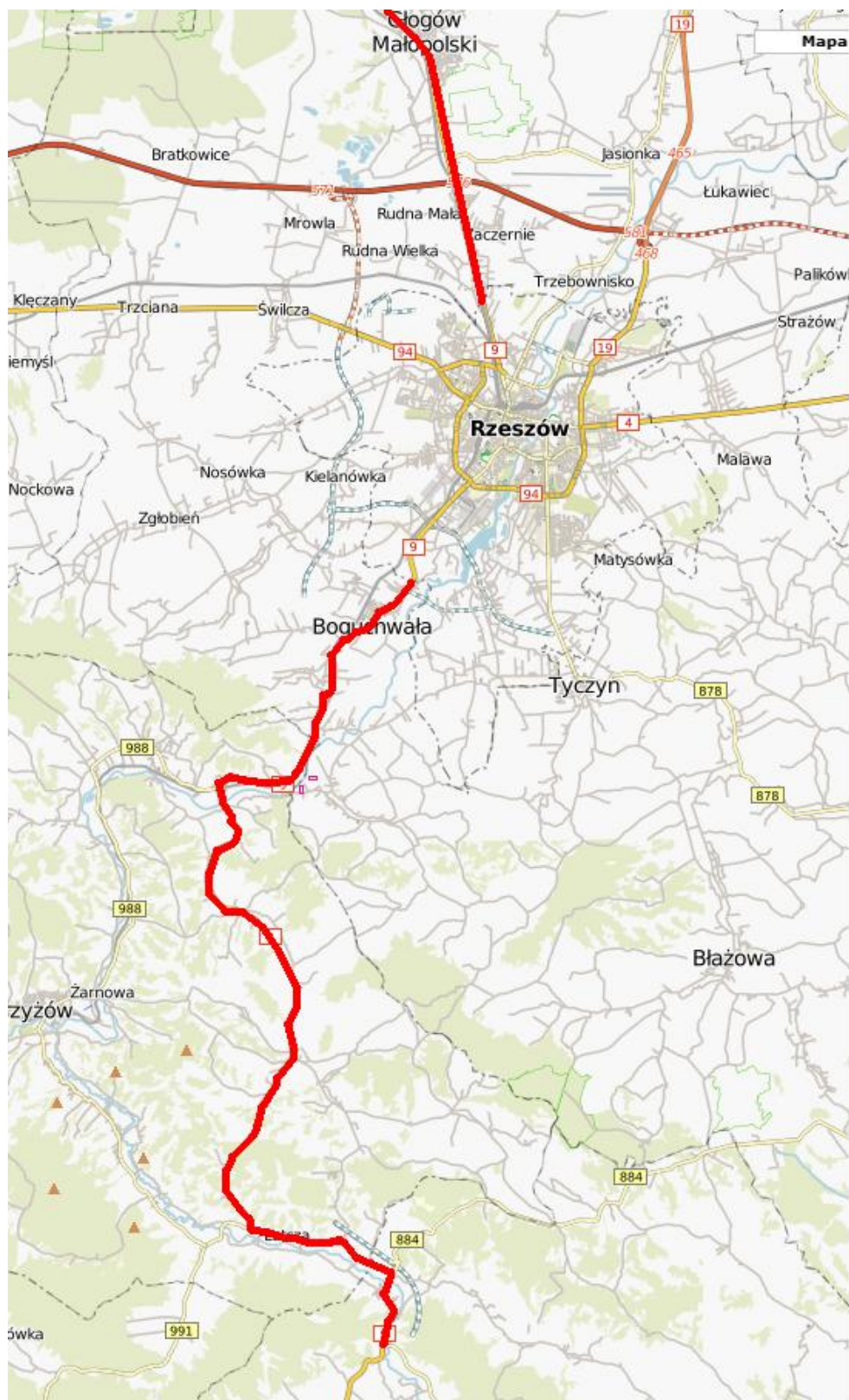
Nr drogi	Nazwa odcinka	Km początku	Km końca	Długość odcinka	Powierzchnia obszaru analizy [km ²]
9	GR. WOJ.- NAGNAJÓW	126,7	127,1	0,42	0,7

9	JADYCHY – NOWA DĘBA	132,5	141,3	8,79	14,1
9	NOWA DĘBA /PRZEJŚCIE/	141,3	145,4	4,08	6,5
9	NOWA DĘBA – MAJDAN KRÓLEWSKI	145,4	147,2	1,84	2,9
9	MAJDAN KRÓLEWSKI – KOLBUSZOWA	147,2	161,8	14,53	23,3
9	KOLBUSZOWA /PRZEJŚCIE 1/	161,8	165,4	3,65	5,8
9	KOLBUSZOWA /PRZEJŚCIE2/	165,4	170,8	5,41	8,6
9 9a	KOLBUSZOWA – GŁOGÓW MAŁOPOLSKI	170,8 0,0	180,6 4,9	14,62	23,4
9	GŁOGÓW MAŁOPOLSKI – RZESZÓW	185,7	192,9	7,25	11,6
9	RZESZÓW – BABICA	201,0	211,4	10,47	16,8
9	BABICA – LUTCZA	211,4	228,6	17,14	27,4
9	LUTCZA – DOMARADZ	228,6	236,1	7,56	12,1

Na poniższym rysunku przedstawiono zaznaczono orientacyjny przebieg analizowanych odcinków:



Rysunek 5 Lokalizacja odcinków drogi krajowej nr 9 objętych Programem cz.1 (źródło: mapa.szukacz.pl)



Rysunek 6 Lokalizacja odcinków drogi krajowej nr 9 objętych Programem cz.2 (źródło: mapa szukacz.pl)

Analizowane odcinki przebiegają przez 16 gmin w tym: Miasto Tarnobrzeg, Baranów Sandomierski, Nowa Dęba, Miasto Nowa Dęba, Majdan Królewski,

Cmolas, Kolbuszowa, Miasto Kolbuszowa, Głogów Małopolski, Miasto Głogów Małopolski, Trzebownisko, Boguchwała, Czudec, Niebylec, Strzyżów i Domaradz. Poniżej przedstawiono tabelaryczne zestawienie Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego oraz Studiów Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania obowiązujących w ww. gminach:

Tabela 9 Zestawienie studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenów sąsiadujących z DK9

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący	Zakres aktu
1	Miasto Tarnobrzeg	Uchwała nr XLI/844/2009 Rady Miasta Tarnobrzeg z dnia 26 listopada 2009r.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Tarnobrzeg
2	Miasto Tarnobrzeg	Uchwała nr V/46/99 Rady Miasta Tarnobrzega z dnia 3 lutego 1999r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu górniczego „Tarnobrzeg II”
3	Gmina Baranów Sandomierski	Uchwała nr XLI/279/2002 Rady Miejskiej w Baranowie Sandomierskim z dnia 28 sierpnia 2002r.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego
4	Nowa Dęba	Uchwała nr XLVII/354/2002 Rady Miejskiej w Nowej Dębie z dnia 15 kwietnia 2002r.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Nowa Dęba
5	Nowa Dęba	Uchwała nr XIV/111/2011 Rady Miejskiej w Nowej Dębie z dnia 23 listopada 2011r.	Zmiana do studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Nowa Dęba
6	Nowa Dęba	Uchwała nr XLVII/355/2002 Rady Miejskiej w Nowej Dębie z dnia 15 kwietnia 2002r.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Nowa Dęba
7	Nowa Dęba	Uchwała nr XXIX/303/97 Rady Miejskiej w Nowej Dębie z dnia 24 kwietnia 1997r.	III zmiana Miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Miasta Nowa Dęba
8	Nowa Dęba	Uchwała nr XXIX/304/97 Rady Miejskiej w Nowej Dębie z dnia 24 kwietnia 1997r.	IV zmiana Miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Gminy Nowa Dęba
9	Nowa Dęba	Uchwała nr LI/389/98 Rady Miejskiej w Nowej Dębie z dnia 1 czerwca 1998r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego ul. Leśnej w Nowej Dębie
10	Nowa Dęba	Uchwała nr XIV/83/03 Rady Miejskiej w Nowej Dębie z dnia 13 sierpnia 2003r.	1 zmiana Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ul. Leśnej w Nowej Dębie
11	Nowa Dęba	Uchwała nr XIV/84/03 Rady Miejskiej w Nowej Dębie z dnia 13 sierpnia 2003r.	2 zmiana Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ul. Leśnej w Nowej Dębie

12	Nowa Dęba	Uchwała nr XXXII/227/04 Rady Miejskiej w Nowej Dębie z dnia 30 grudnia 2004r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu pomiędzy ul Podleśną i Strażacką w Nowej Dębie
13	Nowa Dęba	Uchwała nr III/12/98 Rady Miejskiej w Nowej Dębie z dnia 27 listopada 1998r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu górniczego „Tarnobrzeg II”
14	Nowa Dęba	Uchwała nr XXXII/228/04 Rady Miejskiej w Nowej Dębie z dnia 30 grudnia 2004r.	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu górniczego „Tarnobrzeg II”
15	Majdan Królewski	Uchwała nr XV/119/00 Rady Gminy w Majdanie Królewskim z dnia 19 grudnia 2000r	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Majdan Królewski
16	Cmolas	Uchwała nr III/26/02 Rady Gminy W Cmolasie z dnia 27 grudnia 2002r.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Cmolas
17	Cmolas	Uchwała nr XXXIV/277/06 Rady Gminy w Cmolasie z dnia 17 stycznia 2006r.	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania terenu uchwalonego uchwałą IX/82/03 z 6 października 2003r.
18	Cmolas	Uchwała nr IX/58/07 Rady Gminy w Cmolasie z dnia 26 lipca 2007r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr 4/6 terenu usług
19	Cmolas	Uchwała nr XIX/137/08 Rady Gminy w Cmolasie z dnia 29 maja 2008r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr 1/2007 terenu inkubatora przedsiębiorczości w Cmolasie
20	Cmolas	Uchwała nr XIX/138/08 Rady Gminy w Cmolasie z dnia 29 maja 2008r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr 2/2007 terenu działalności gospodarczej w Cmolasie
21	Cmolas	Uchwała nr XIX/139/08 Rady Gminy w Cmolasie z dnia 29 maja 2008r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr 3/2007 terenu działalności gospodarczej w Cmolasie
22	Kolbuszowa	Uchwała nr XXV/207/2000 Rady Miejskiej w Kolbuszowej z dnia 28 czerwca 2000r.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania Miasta i Gminy Kolbuszowa (póź. zmiany XXVI/216/08; L/480/10; XIX/218/2012; XIX/219/2012)
23	Kolbuszowa	Uchwała nr XIX/147/96 Rady Miejskiej w Kolbuszowej z dnia 21 lutego 1996r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr 1/95 rejon ulic Topolowej i Obrońców Pokoju w Kolbuszowej
24	Kolbuszowa	Uchwała nr XX/169/2000 Rady Miejskiej w Kolbuszowej z dnia 2 lutego 2000r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr 1/2000 terenu usług w Kolbuszowej
25	Kolbuszowa	Uchwała nr XLII/318/2001 Rady Miejskiej w Kolbuszowej z dnia 14 listopada 2001r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr 2/2001 terenu Kolbuszowej, Nr 3/2001 terenu Widelce i nr 4/2001 w Bukowcu
26	Kolbuszowa	Uchwała nr XXI/178/04 Ra-	Miejscowy plan zagospodarowania

		dy Miejskiej w Kolbuszowej z dnia 5 maja 2004r.	przestrzennego nr 1/2004 odcinka drogi zbiorczej łączącej drogę wojewódzką nr 875 prowadzącą z Mielca z drogą krajową nr 9 w Kolbuszowie
27	Kolbuszowa	Uchwała nr XXIII/189/04 Rady Miejskiej w Kolbuszowej z dnia 28 czerwca 2004r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr 2/2004 terenu Rynku w Kolbuszowej
28	Kolbuszowa	Uchwała nr XXIII/190/04 Rady Miejskiej w Kolbuszowej z dnia 28 czerwca 2004r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr 3/2004 terenu położonego przy drodze krajowej nr 9 w miejscowości Zarebki
29	Kolbuszowa	Uchwała nr LIII/541/10 Rady Miejskiej w Kolbuszowej z dnia 20 maja 2010r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr 1/2009 terenu budownictwa handlowo-usługowego w Kolbuszowej
30	Głogów Małopolski	Uchwała nr XLIV/407/2002 Rady Miejskiej w Głogowie Małopolskim z dnia 29 maja 2002r. (ze zmianami (I-VI))	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania
31	Głogów Małopolski	Uchwała nr XII/83/99 Rady Miejskiej w Głogowie Małopolskim z dnia 6 sierpnia 1999r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr 1/99 terenu wsi Pogwizdów Nowy
32	Głogów Małopolski	Uchwała nr VIII/87/2003 Rady Miejskiej w Głogowie Małopolskim z dnia 10 czerwca 2003r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr 1/2001 terenu wsi Rudna Mała
33	Głogów Małopolski	Uchwała nr XXXIV/358/2005 Rady Miejskiej w Głogowie Małopolskim z dnia 28 lipca 2005r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr 1/2005 terenu wsi Rudna Mała
34	Głogów Małopolski	Uchwała nr XII/126/2003 Rady Miejskiej w Głogowie Małopolskim z dnia 30 września 2003r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr 1/2003 terenu wsi Rudna Mała
35	Głogów Małopolski	Uchwała nr XVII/129/99 Rady Miejskiej w Głogowie Małopolskim z dnia 16 grudnia 1999r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr 2/99 terenu wsi Wola Cicha
36	Głogów Małopolski	Uchwała nr XXXVII/329/2001 Rady Miejskiej w Głogowie Małopolskim z dnia 30 września 2003r.	I zmiana Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 2/99 terenu wsi Wola Cicha
37	Głogów Małopolski	Uchwała nr XIV/122/2011 Rady Miejskiej w Głogowie Małopolskim z dnia 27 paź-	II zmiana Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 2/99 terenu wsi Wola Cicha

		dziennika 2011r.	
38	Głogów Małopolski	Uchwała nr XXV/253/2012 Rady Miejskiej w Głogowie Małopolskim z dnia 19 lipca 2003r.	III zmiana Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nr 2/99 terenu wsi Wola Cicha
39	Trzebownisko	Uchwała nr XII/119/99 Rady Gminy Trzebownisko z dnia 17 grudnia 1999r.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Trzebownisko
40	Trzebownisko	Uchwała nr XXXVII/365/06 Rady Gminy Trzebownisko z dnia 29 września 2006r.	I zmiana studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Trzebownisko
41	Trzebownisko	Uchwałą nr XXV/263/09 Rady Gminy Trzebownisko z dnia 29 maja 2009r.	II zmiana studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Trzebownisko
42	Boguchwała	Uchwała nr XXXIII/371/2013 Rady Miejskiej w Boguchwale z dnia 30 stycznia 2013r.	VI zmiana (tekst jednolity) Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Boguchwała
43	Boguchwała	Uchwała nr VII/69/07 Rady Miejskiej w Boguchwale z dnia 19 kwietnia 2007r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego BOGUCHWAŁA CENTRUM
44	Boguchwała	Uchwała nr XLVII/513/2009 Rady Miejskiej w Boguchwale z dnia 17 grudnia 2003r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego BOGUCHWAŁA BASENY
45	Boguchwała	Uchwała nr XLI/450/09 Rady Miejskiej w Boguchwale z dnia 6 sierpnia 2009r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego nr 10/1/2008 terenu położonego w miejscowości Boguchwała w Gminie Boguchwała
46	Boguchwała	Uchwała nr VII/74/07 Rady Miejskiej w Boguchwale z dnia 19 kwietnia 2007r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego BOGUCHWAŁA WISŁOCZYSKO
47	Czudec	Uchwała nr XXXI/218/2001 Rady Gminy w Czudecu z dnia 29 czerwca 2001r. (z póź. zm.)	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Czudec
48	Strzyżów	Uchwała nr XXXI/291/01 Rady Miejskiej w Strzyżowie z dnia 13 grudnia 2001r.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Strzyżów
49	Domaradz	Uchwała nr XIV/101/2000 Rady Gminy Domaradz z dnia 08 marca 2000r.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania [przestrzennego Gminy Domaradz

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011r. Dane pochodzą ze zbiorów Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 10 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DK9

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
-------	---------	----------------------------

Tarnobrzeg	48 636	569,5
Baranów Sandomierski	12 169	99,9
Nowa Dęba	18 683	131,1
Majdan Królewski	9 657	62
Cmolas	8 105	60,5
Kolbuszowa	25 062	146,9
Głogów Małopolski	18 795	129,9
Trzebownisko	20 168	223,4
Boguchwała	19 104	214,7
Czudec	11 749	138,3
Niebylec	10 624	101,8
Strzyżów	20 920	149,2
Domaradz	6 164	108,7

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej dla dróg krajowych na terenie województwa podkarpackiego” w poniższej tabeli przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N :

Tabela 11 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_{DWN} dla DK9

Nazwa drogi: DK 9 granica województwa - Domaradz				Wskaźnik hałasu L_{DWN}	
Odcinki: zgodnie z wykazem w tabeli 8				dB	
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	3,725	3,102	1,437	1,196	1,269
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	2,259	1,549	1,126	0,992	0,333
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	9,191	6,307	4,416	4,071	1,361
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	11	14	4	8	4
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	5	7	2	0	1
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	1	2	0	0	0

Tabela 12 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_N dla DK9

Nazwa drogi: DK 9 granica województwa - Domaradz	Wskaźnik hałasu L_N dB
--	--------------------------

Odcinki: zgodnie z wykazem w tabeli 8					
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	3,717	2,644	1,722	1,227	0,670
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	2,056	1,381	1,293	0,730	0,115
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	8,366	5,622	5,271	2,981	0,470
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	6	6	1	1	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	1	2	0	0	0

1.2.3 Droga krajowa nr 19

Jedna z głównych dróg w polskiej sieci dróg krajowych. Zaczyna się na granicy pomiędzy Polską i Białorusią, a następnie łączy ze sobą stolice 3 wschodnich województw podlaskiego, lubelskiego i podkarpackiego. Jej dokładny przebieg zaczyna się na granicy państwa i dalej przez ulice, Białystok, Siemiatycze, Międzyrzecz Podlaski, Kock, Lubartów, Lublin, Kraśnik, Janów Lubelski, Nisko, Sokołów Małopolski dochodzi drogi krajowej nr 4 z którą krzyżuje się w Rzeszowie. Droga częściowo przekształcona (na odcinku Rzeszów- Stobierna) na drogę klasy S. W niniejszym opracowaniu jednak będzie omawiany jej dotychczasowy przebieg ze względu na odniesienie się do mapy akustycznej, która została wykonana jeszcze przed oddaniem do użytkowania wspomnianego odcinka drogi S19. W granicach województwa podkarpackiego droga przebiega przez powiaty: nizański i rzeszowski oraz zahacza częściowo o teren powiatu łańcuckiego.

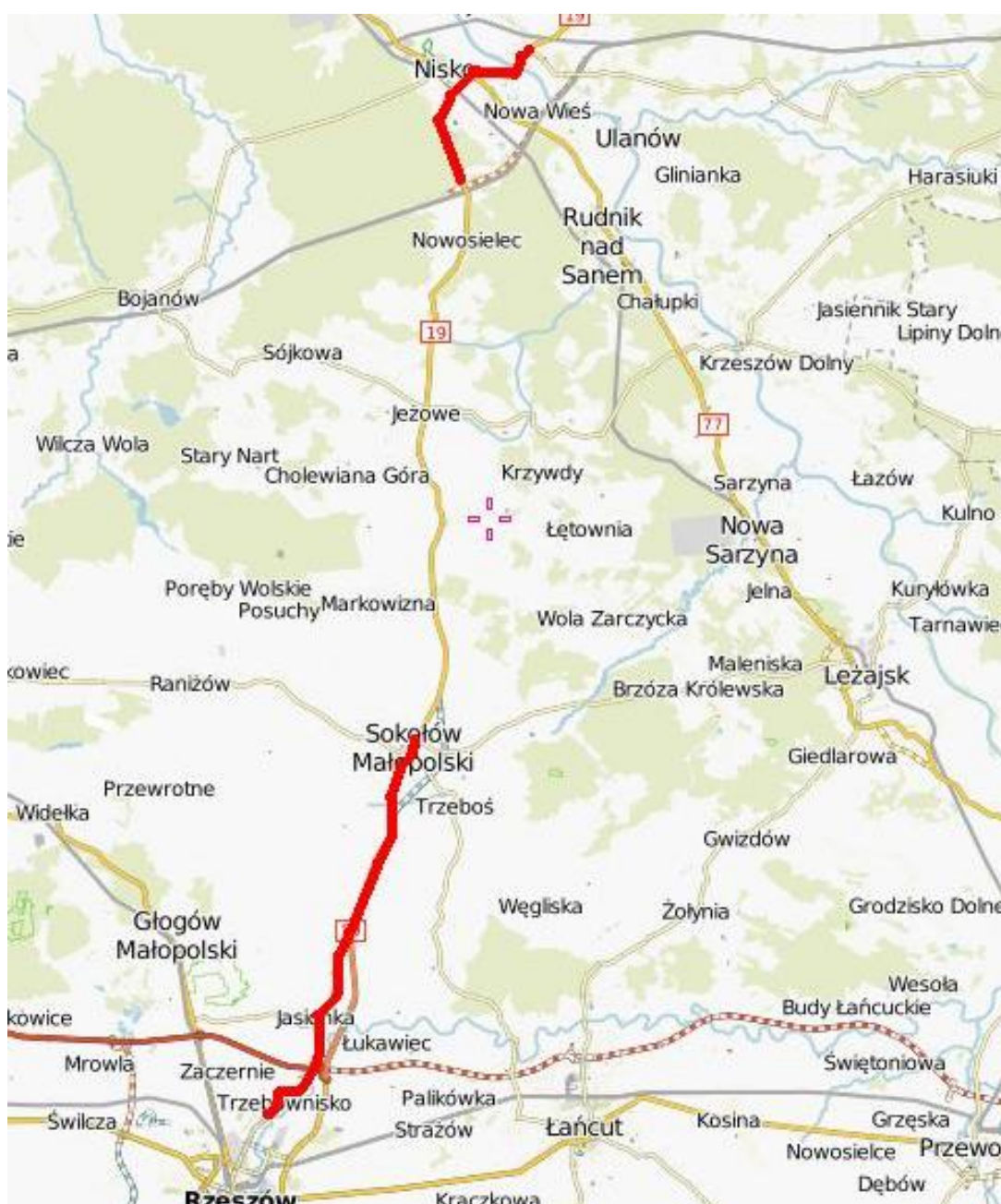
Poniżej przedstawiono tabelaryczne odcinki DK19, które zostały ujęte w niniejszym Programie.

Tabela 13 Zestawienie odcinków dla drogi krajowej nr 19

Nr drogi	Nazwa odcinka	Km początku	Km końca	Długość odcinka	Powierzchnia obszaru analizy [km ²]
19	ZARZECZE - NISKO	413,5	417,1	3,63	5,8
19	NISKO /PRZEJŚCIE/	417,1	422,9	5,81	9,3

19	SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI /PRZEJŚCIE/	450,7	451,5	0,74	1,2
19	SOKOŁÓW MAŁOPOLSKI – STOBIERNA	451,5	464,8	13,32	21,3
19	STOBIERNA – RZESZÓW	464,8	470,9	6,15	9,8

Na poniższym rysunku przedstawiono zaznaczono orientacyjny przebieg analizowanych odcinków:



Rysunek 7 Lokalizacja odcinków drogi krajowej na 19 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl)

Analizowane odcinki przebiegają przez 4 gmin w tym: Nisko, Sokołów Małopolski, Czarna, Trzebownisko. Poniżej przedstawiono tabelaryczne zestawienie Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego oraz Studiów Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania obowiązujących w ww. gminach:

Tabela 14 Zestawienie studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenów sąsiadujących z DK19

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący	Zakres aktu
1	Nisko Gmina i Miasto	Uchwała nr XXII/242/2000 Rady Miejskiej w Nisku z dnia 24 sierpnia 2000r. z póź. zm.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Nisko
2	Nisko Gmina i Miasto	Uchwała nr XLI/360/98 Rady Miejskiej w Nisku z dnia 5 lutego 1998r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego p.n. „Warchoły IV” w Nisku
3	Nisko Gmina i Miasto	Uchwała nr X/116/99 Rady Miejskiej w Nisku z dnia 28 czerwca 1999r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego na terenie Gminy Nisko we wsiach Raclawice i Zarzecze
4	Nisko Gmina i Miasto	Uchwała nr XVII/208/2004 Rady Miejskiej w Nisku z dnia 5 marca 2004r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Osiedle przy ul. Polnej-1 w Nisku”
5	Nisko Gmina i Miasto	Uchwała nr XIV/171/03 Rady Miejskiej w Nisku z dnia 3 grudnia 2003r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Nr 1 – Nr 16, Nr 19 – Nr 21, Nr 24 – Nr 27 terenów położonych w granicach administracyjnych gminy i miasta Nisko
6	Sokołów Małopolski Gmina i Miasto	Uchwała nr XXVII/262/2001 Rady Miejskiej w Sokołowie Małopolskim z dnia 21 lutego 2001r. z póź. zm.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania Gminy i Miasta Sokołów Małopolski
7	Sokołów Małopolski Gmina i Miasto	Uchwała nr XXVIII/301/2005 Rady Miejskiej w Sokołowie Małopolskim z dnia 26 października 2005r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Sokołów Małopolski „Osiedle Piaski”
8	Sokołów Małopolski Gmina i Miasto	Uchwała nr XLV/453/2010 Rady Miejskiej w Sokołowie Małopolskim z dnia 3 listopada 2010r.	Zmiana Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Sokołów Małopolski „Osiedle Piaski”
9	Sokołów Małopolski Gmina i Miasto	Uchwała nr XVIII/203/2004 Rady Miejskiej w Sokołowie Małopolskim z dnia 28 września 2004r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu położonego przy ul. Rzeszowskiej w Sokołowie Małopolskim
10	Sokołów Małopolski Gmina i Miasto	Uchwała nr XIX/175/08 Rady Miejskiej w Sokołowie Małopolskim z dnia 28 lipca 2008r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu budownictwa jednorodzinnego i komunikacji w Sokołowie Małopolskim
11	Sokołów Mało-	Uchwała nr XLI/419/2002	Miejscowy plan zagospodarowania

	polski Gmina i Miasto	Rady Miejskiej w Sokołowie Małopolskim z dnia 9 października 2002r.	przestrzennego terenu nr 3/2002 w Sokołowie Małopolskim budownictwa jednorodzinne z usługami komercyjnymi nie powodującymi pogorszeniu stanu środowiska
12	Sokołów Małopolski Gmina i Miasto	Uchwała nr XXXII/308/2001 Rady Miejskiej w Sokołowie Małopolskim z dnia 27 czerwca 2001r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu nr 1/2000 w miejscowości Nienadówka w gminie Sokołów Małopolski
13	Czarna (powiat łańcucki)	Uchwała nr XXIII/216/2001 Rady Gminy Czarnej z dnia 4 grudnia 2001r.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gminy Czarna
14	Trzebowniko	Uchwała nr XII/119/99 Rady Gminy Trzebowniko z dnia 17 grudnia 1999r. z póź. zm.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Trzebowniko

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011r. Dane pochodzą ze zbiorów Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 15 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DK19

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
Nisko	22 539	158,2
Sokołów Małopolski	16 951	126,3
Czarna (k. Łańcut)	11 177	143,1
Trzebowniko	20 168	223,4

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej dla dróg krajowych na terenie województwa podkarpackiego” w poniższej tabeli przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N :

Tabela 16 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_{DWN} dla DK19

Nazwa drogi: DK 19 Zarzecze - Rzeszów				Wskaźnik hałasu L_{DWN}	
Odcinki: zgodnie z wykazem w tabeli 13				dB	
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,897	0,551	0,306	0,246	0,039
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,434	0,254	0,280	0,166	0,054
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,742	1,020	1,127	0,669	0,218
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	6	6	1	0	0

Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 17 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla D19

Nazwa drogi: DK 19 Zarzecze - Rzeszów				Wskaźnik hałasu L _N dB	
Odcinki: zgodnie z wykazem w tabeli 13					
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	Niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,897	0,496	0,275	0,168	0,002
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,377	0,285	0,284	0,104	0,007
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,512	1,144	1,141	0,419	0,028
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

1.2.4 Droga krajowa nr 28

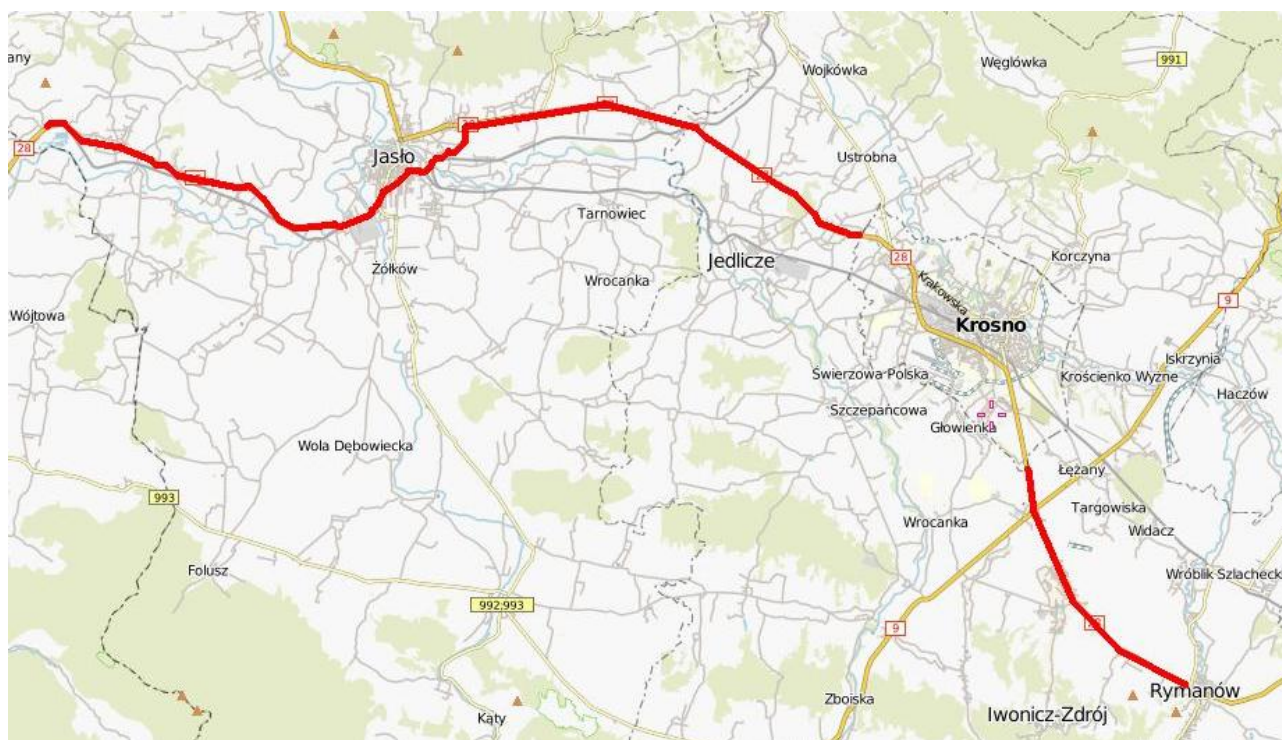
Droga łącząca województwa małopolskie i podkarpackie w ich południowej części. Zaczyna się w miejscowości Zator w Małopolsce od skrzyżowania z drogą krajową nr 44. Następnie poprzez Wadowice, Rabkę-Zdrój, Limanową, Nowy Sącz, Gorlice przechodzi do województwa podkarpackiego gdzie przez Jasło, Krosno, Sanok, Kuźminę, Birczę i Przemyśl dochodzi do granicy Polsko-Ukraińskiej w miejscowości Medyka. W granicach województwa podkarpackiego droga przebiega przez powiaty: jasiński, krośnieński, m. Krosno, sanocki i przemyski.

Poniżej przedstawiono tabelaryczne odcinki DK28, które zostały ujęte w niniejszym Programie.

Tabela 18 Zestawienie odcinków dla drogi krajowej nr 28

Nr drogi	Nazwa odcinka	Km początku	Km końca	Długość odcinka	Powierzchnia obszaru analizy [km ²]
28	SIEPIETNICA – JASŁO	192,6	206,6	13,96	22,3
28c	JASŁO /OBWODNICA/	0,0	4,0	4,01	6,4
28	JASŁO - WARZYCE	211,1	213,5	2,45	3,9
28	WARZYCE – KROSNO	213,5	226,6	13,12	21,0
28	KROSNO – MIEJSE PIASTOWE	238,0	239,3	1,36	2,2
28	MIEJSCE PIASTOWE – RYMANÓW	239,3	248,5	9,10	14,6

Na poniższym rysunku przedstawiono zaznaczone orientacyjny przebieg analizowanych odcinków:



Rysunek 8 Lokalizacja odcinków drogi krajowej nr 28 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl)

Analizowane odcinki przebiegają przez 7 gmin w tym: Skołyszyn, Jasło, miasto Jasło, Tarnowiec, Jedliczne, Miejsce Piastowe, Iwonicz Zdrój. Poniżej przedstawiono tabelaryczne zestawienie Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego oraz Studiów Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania obowiązujących w ww. gminach:

Tabela 19 Zestawienie studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenów sąsiadujących z DK28

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący	Zakres aktu
1	Skołyszyn	Uchwała nr IV/31/01 Rady Gminy w Skołyszynie z dnia 30 sierpnia 2001r. z póź. zm.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Skołyszyn
2	Skołyszyn	Uchwała nr XXVI/207/05 Rady Gminy w Skołyszynie z dnia 09 listopada 2005r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Skołyszyn”
3	Skołyszyn	Uchwała nr XXX/228/09 Rady Gminy w Skołyszynie z dnia 29 grudnia 2009r.	Zmiana Nr1Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Skołyszyn”
4	Skołyszyn	Uchwała nr XVIII/105/2012 Rady Gminy w Skołyszynie z dnia 30 sierpnia 2012r.	Zmiana Nr2Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Skołyszyn”
5	Skołyszyn	Uchwała nr VI/65/00 Rady Gminy w Skołyszynie z dnia 01 grudnia 2000r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Sławęcín I”
6	Skołyszyn	Uchwała nr IV/16/98 Rady Gminy w Skołyszynie z dnia 30 grudnia 1998r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Sławęcín I” obejmującego problematykę budownictwa usługowego
7	Skołyszyn	Uchwała nr IV/17/98 Rady Gminy w Skołyszynie z dnia 30 grudnia 1998r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Siedliska Sławęcínskie-I obejmującego problematykę budownictwa mieszkaniowego i usługowego
8	Skołyszyn	Uchwała nr IV/45/00 Rady Gminy w Skołyszynie z dnia 29 sierpnia 2000r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Siedliska Sławęcínskie-I w gminie Skołyszyn
9	Skołyszyn	Uchwała nr III/23/2001 Rady Gminy w Skołyszynie z dnia 29 maja 2001r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Przysiek VI” obejmującego problematykę budownictwa mieszkaniowego z dopuszczeniem usług
10	Skołyszyn	Uchwała nr II/15/98 Rady Gminy w Skołyszynie z dnia 16 marca 1998r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Przysiek I” obejmującego problematykę budownictwa mieszkaniowego i usługowego
11	Skołyszyn	Uchwała nr VI/66/2000 Rady Gminy w Skołyszynie z dnia 01 grudnia 2000r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Przysiek V
12	Skołyszyn	Uchwała nr IV/46/00 Rady Gminy w Skołyszynie z dnia 29 sierpnia 2000r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Przysiek III w gminie Skołyszyn
13	Skołyszyn	Uchwała nr XII/71/2011 Rady Gminy w Skołyszynie z dnia 2 grudnia 2011r.	Zmiana nr 1 Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Przysiek III

14	Skołyszyn	Uchwała nr IV/47/00 Rady Gminy w Skołyszynie z dnia 29 sierpnia 2000r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Przysiek IV
15	Skołyszyn	Uchwała nr I/5/02 Rady Gminy w Skołyszynie z dnia 21 marca 2002r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Przysiek VII
16	Jasło	Uchwała nr XXXII/247/2001 Rady Gminy w Jasle z dnia 11 grudnia 2001r. z póź. zm.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Jasło
17	Miasto Jasło	Uchwała nr LVI/523/2002 Rady Miejskiej Jasła z dnia 12 września 2002r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „RAFINERIA – 33”
18	Miasto Jasło	Uchwała nr XXIII/181/04 Rady Miejskiej Jasła z dnia 31 maja 2004r.	Fragment Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „RAFINERIA – 33”
19	Miasto Jasło	Uchwała nr LXVI/478/06 Rady Miejskiej Jasła z dnia 31 lipca 2006r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „SPORTOWA - NR 43”
20	Miasto Jasło	Uchwała nr LXII/516/10 Rady Miejskiej Jasła z dnia 15 marca 2010r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „GRUNWALDZKA – FLORIAŃSKA – NR 50”
21	Miasto Jasło	Uchwała nr LVI/521/2002 Rady Miejskiej Jasła z dnia 12 września 2002r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „SZOPENA – POLNA – CZĘŚĆ POŁUDNIOWA”
22	Miasto Jasło	Uchwała nr LVIII/603/98 Rady Miejskiej Jasła z dnia 18 czerwca 1998r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „ŚRÓDMIEŚCIE I – CZĘŚĆ POŁUDNIOWA” (obejmujący tereny ulicy KG1 w liniach rozgraniczających oraz tereny kolejowe)
23	Miasto Jasło	Uchwała nr XVII/143/03 Rady Miejskiej Jasła z dnia 29 grudnia 2003r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „ŚRÓDMIEŚCIE”
24	Miasto Jasło	Uchwała nr LXVIII/143/06 Rady Miejskiej Jasła z dnia 25 września 2006r.	Zmiana Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „ŚRÓDMIEŚCIE – NR 44”
25	Miasto Jasło	Uchwała nr LXII/517/10 Rady Miejskiej Jasła z dnia 15 marca 2010r.	Zmiana Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „ŚRÓDMIEŚCIE – NR 53”
26	Miasto Jasło	Uchwała nr LXII/518/10 Rady Miejskiej Jasła z dnia 15 marca 2010r.	Zmiana Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „ŚRÓDMIEŚCIE – NR 54”
27	Miasto Jasło	Uchwała nr LXX/563/2010	Zmiana Miejscowego planu zagospo-

		Rady Miejskiej Jasła z dnia 5 lipca 2010r.	spodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „ŚRÓDMIEŚCIE – NR 59”
28	Miasto Jasło	Uchwała nr LXXV/604/2010 Rady Miejskiej Jasła z dnia 18 października 2010r.	Zmiana Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „ŚRÓDMIEŚCIE – NR 61”
29	Miasto Jasło	Uchwała nr XXX/324/00 Rady Miejskiej Jasła z dnia 22 grudnia 2000r.	Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru osiedla „HANKÓWKA”
30	Miasto Jasło	Uchwała nr VIII/96/99 Rady Miejskiej Jasła z dnia 29 kwietnia 1999r.	Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „DZIELNICA PRZEMYSŁOWO-SKŁADOWA – CZĘŚĆ POŁUDNIOWA”
31	Miasto Jasło	Uchwała nr XI/78/07 Rady Miejskiej Jasła z dnia 7 maja 2007r.	Zmiana Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „DZIELNICA PRZEMYSŁOWO-SKŁADOWA – CZĘŚĆ POŁUDNIOWA NR 45”
32	Miasto Jasło	Uchwała nr XI/78/2010 Rady Miejskiej Jasła z dnia 27 września 2010r.	Zmiana Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „DZIELNICA PRZEMYSŁOWO-SKŁADOWA – CZĘŚĆ POŁUDNIOWA NR 58”
33	Miasto Jasło	Uchwała nr XV/115/03 Rady Miejskiej Jasła z dnia 1 grudnia 2003r.	Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „DZIELNICA PRZEMYSŁOWO-SKŁADOWA – OSIEDLE BRZYSZCZKI”
34	Miasto Jasło	Uchwała nr X/59/03 Rady Miejskiej Jasła z dnia 9 czerwca 2003r.	Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „DZIELNICA PRZEMYSŁOWO-SKŁADOWA – CZĘŚĆ PÓLNOCNO-WSCHODNIA”
35	Miasto Jasło	Uchwała nr LXII/519/2010 Rady Miejskiej Jasła z dnia 15 marca 2010r.	Zmiana Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „DZIELNICA PRZEMYSŁOWO-SKŁADOWA – CZĘŚĆ PÓLNOCNO-WSCHODNIA”
36	Miasto Jasło	Uchwała nr LI/494/98 Rady Miejskiej Jasła z dnia 12 lutego 1998r.	Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „JASŁO – 20, ul. BIESZCZADZKA”
37	Miasto Jasło	Uchwała nr XXV/202/04 Rady Miejskiej Jasła z dnia 13 września 2004r.	Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „WARZYCE I – NR 38”

38	Miasto Jasło	Uchwała nr LXII/520/2010 Rady Miejskiej Jasła z dnia 15 marca 2010r.	Zmiana Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „WARZYCE I – NR 38”
39	Miasto Jasło	Uchwała nr LI/495/98 Rady Miejskiej Jasła z dnia 12 lutego 1998r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „JASŁO – 19, WARZYCE”
40	Gmina Tarnowiec	Uchwała nr XII/126/99 Rady Gminy Tarnowiec z dnia 13 grudnia 1999r. z póź. zm.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Tarnowiec
41	Miasto i Gmina Jedlicze	Uchwała nr XXII/236/2000 Rady Miasta Jedlicze z dnia 15 września 2000r.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Jedlicze
42	Gmina Miejsce Piastowe	Uchwała nr XXIV/167/2000 Rady Gminy w Miejscu Piastowym z dnia 15 grudnia 2000r.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Miejsce Piastowe
43	Gmina Miejsce Piastowe	Uchwała nr XII/105/07 Rady Gminy w Miejscu Piastowym z dnia 6 listopada 2007r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „MIEJSCE PIASTOWE 1” w gminie Miejsce Piastowe
44	Gmina Miejsce Piastowe	Uchwała nr XVIII/174/08 Rady Gminy w Miejscu Piastowym z dnia 20 maja 2008r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „MIEJSCE PIASTOWE 2” w gminie Miejsce Piastowe
45	Gmina Iwonicz – Zdrój	Uchwała Nr XXIII/172/2012 Rady Miejskiej w Iwoniczu-Zdroju z dnia 29 października 2012 r.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Iwonicz – Zdrój
46	Gmina Iwonicz – Zdrój	Uchwała Nr XXVII/182/96 Rady Miejskiej w Iwoniczu - Zdroju z dnia 30 września 1996 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu projektowanej linii elektroenergetycznej 400 kV we wsi Iwonicz, Lubatówka., Lubatowa w Gminie Iwonicz - Zdrój
47	Gmina Iwonicz – Zdrój	Uchwała NR XXXV/238/97 Rady Miejskiej - Iwonicz Zdrój z dnia 16 lipca 1997r.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Iwonicz I w gminie Iwonicz Zdrój.
48	Gmina Iwonicz – Zdrój	Uchwała Nr XXXV/241/97 Rady Miejskiej w Iwoniczu-Zdroju z dnia 16 lipca 1997 r.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Terenu Trasy Linii Elektroenergetycznej 110 kV Iskrzynia - GPZ Iwonicz w Iwoniczu w Gminie Iwonicz-Zdrój

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011r. Dane pochodzą ze zbiorów Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 20 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DK28

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
Skołyszyn	12 476	160,1
Jasło - gmina miejska	36 918	1010,9
Jasło - gmina wiejska	16 277	174,8
Tarnowiec	9 183	147
Jedlicze	15 512	266,5
Miejsce Piastowe	13 594	264,2
Iwonicz Zdrój	10 940	240,4

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej dla dróg krajowych na terenie województwa podkarpackiego” w poniższej tabeli przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N :

Tabela 21 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_{DWN} dla DK28

Nazwa drogi: DK 28 i 28c Siepietnica – Rymanów					Wskaźnik hałasu L_{DWN} dB
Odcinki: zgodnie z wykazem w tabeli 18					
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,864	1,207	0,739	0,335	0,046
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,048	0,853	0,482	0,233	0,029
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	4,014	3,271	1,873	0,906	0,113
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	8	10	7	3	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 22 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_N dla DK28

Nazwa drogi: DK 28 i 28c Siepietnica – Rymanów					Wskaźnik hałasu L_N dB
Odcinki: zgodnie z wykazem w tabeli 18					
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	Niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagro-	1,693	1,010	0,602	0,146	0,013

zonych w danym zakresie [km ²]					
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,068	0,713	0,474	0,112	0,006
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	4,084	2,735	1,837	0,442	0,024
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

1.2.5 Droga krajowa nr 73

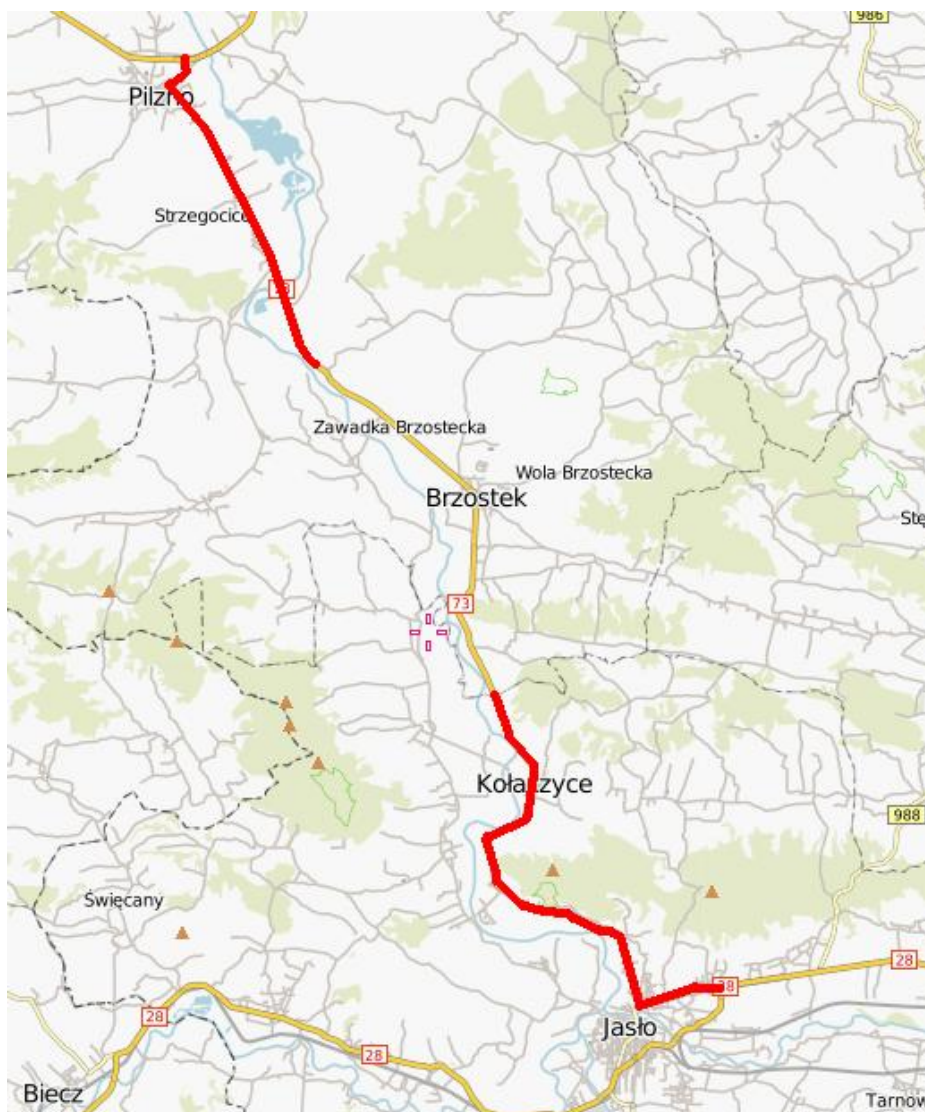
Droga krajowa 73 i 73a jest drogą łączącą 2 Kielce i Jasło, a w zakresie analizowanego odcinka łącząca drogi krajowe nr 4 i nr 28 wzdłuż granicy województwa podkarpackiego. Jej przebieg zaczyna się na terenie woj. podkarpackiego zaczyna się od skrzyżowania z DK4 w m. Pilzno i kończy na skrzyżowaniu z DK28 w m. Jasło. Jej cały przebieg to Wiśniówka, Kielce, Morawica, Busko-Zdrój, Szczucin, Dąbrowa Tarnowska, Tarnów, Pilzno i Jasło. Na odcinku Tarnów – Pilzno jest ona połączona z drogą krajową nr 4. Przebiega poprzez powiaty dębicki i jasielski.

Poniżej przedstawiono tabelaryczne odcinki DK4, które zostały ujęte w niniejszym Programie.

Tabela 23 Zestawienie odcinków dla drogi krajowej nr 73

Nr drogi	Nazwa odcinka	Km początku	Km końca	Długość odcinka	Powierzchnia obszaru analizy [km ²]
73a 73	PILZNO – KAMIENICA DLN	0,0 133,5	0,9 142,5	9,94	15,9
73	BUKOWA – JASŁO	153,9	168,4	14,5	23,2

Na poniższym rysunku przedstawiono zaznaczono orientacyjny przebieg analizowanych odcinków:



Rysunek 9 Lokalizacja odcinków drogi krajowej nr 73 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl)

Analizowane odcinki przebiegają przez 6 gmin w tym: Pilzno miasto i gmina, Brzostek, Kołaczyce, Jasło, i Miasto Jasło. Poniżej przedstawiono tabelaryczne zestawienie Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego oraz Studiów Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania obowiązujących w ww. gminach:

Tabela 24 Zestawienie studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenów sąsiadujących z DK73

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący	Zakres aktu
1	Pilzno	Uchwałą nr XXIX/173/2000 Rady Miejskiej w Pilźnie z dnia 28 grudnia 2000r.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania dla gminy Pilzno obejmujący zarówno gminę Pilzno jak i gminę miasto Pilzno
2	Miasto Pilzno	Uchwałą nr XXV/237/03 Rady Miejskiej w Pilźnie z	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu dla obrębu mia-

		dnia 26 marca 2009 r	sta Pilzno pomiędzy ul. Paderewskiego, Kraszewskiego i Legionów
3	Miasto Pilzno	Uchwała nr LIII/341/06 Rady Miejskiej w Pilźnie z dnia 29 czerwca 2006 r	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obrębu miasta Pilzno pomiędzy ulicami Paderewskiego, Kraszewskiego, Legionów, Węgierską, Kaszubską wraz z terenem Klasztoru o.o. Karmelitów i Lwowską.
4	Brzostek	Uchwała Nr XIX/135/12 Rady Miejskiej w Brzostku z dnia 30 sierpnia 2012 r	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gminy Brzostek
5	Kołaczyce	Uchwała nr XXXIX/243/01 Rady Gminy Kołaczyce z dnia 12 grudnia 2001r. z póź. zm.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Kołaczyce
6	Jasło	Uchwała nr XXXII/247/2001 Rady Gminy w Jasle z dnia 11 grudnia 2001r. z póź. zm.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Jasło
7	Miasto Jasło	Uchwała nr XLIV/453/2001 Rady Miejskiej Jasła z dnia 20 grudnia 2001r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „KRAJOWICE – NR 31”
8	Miasto Jasło	Uchwała nr L/480/2002 Rady Miejskiej Jasła z dnia 14 marca 2002r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „ul. DOBRZAŃSKIEGO”
9	Miasto Jasło	Uchwała nr XV/116/03 Rady Miejskiej Jasła z dnia 1 grudnia 2003r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „K. WIELKIEGO”
10	Miasto Jasło	Uchwała nr LVII/537/02 Rady Miejskiej Jasła z dnia 27 września 2002r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru związanego z przeprowadzeniem ulicy głównej „KG2 – CZĘŚĆ PÓLNOCNA”
11	Miasto Jasło	Uchwała nr XIV/183/99 Rady Miejskiej Jasła z dnia 10 grudnia 1999r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru osiedla „KOTLINA”
12	Miasto Jasło	Uchwała nr XX/157/04 Rady Miejskiej Jasła z dnia 22 marca 2004r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła „DZIELNICA PRZEMYSŁOWO-SKŁADOWA – CZĘŚĆ PÓLNOCNO - ZACHODNIA”
13	Miasto Jasło	Uchwała nr XIII/94/2007 Rady Miejskiej Jasła z dnia 18 czerwca 2007r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła „DZIELNICA PRZEMYSŁOWO-SKŁADOWA – CZĘŚĆ PÓLNOCNO - ZACHODNIA” Nr46
14	Miasto Jasło	Uchwała nr XV/115/03 Rady Miejskiej Jasła z dnia 1 grudnia 2003r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „DZIELNICA PRZEMYSŁOWO-SKŁADOWA – OSIEDLE

			BRZYSZCZKI”
15	Miasto Jasło	Uchwała nr X/59/03 Rady Miejskiej Jasła z dnia 9 czerwca 2003r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „DZIELNICA PRZEMYSŁOWO-SKŁADOWA – CZĘŚĆ PÓŁNOCNO-WSCHODNIA”
16	Miasto Jasło	Uchwała nr LXII/519/2010 Rady Miejskiej Jasła z dnia 15 marca 2010r.	Zmiana Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Jasła dla obszaru „DZIELNICA PRZEMYSŁOWO-SKŁADOWA – CZĘŚĆ PÓŁNOCNO-WSCHODNIA”

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011r. Dane pochodzą ze zbiorów Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 25 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DK73

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
Pilzno	17 767	107,5
Brzostek	13 176	107,5
Kołaczyce	9 099	151,4
Jasło - gmina miejska	36 918	1010,9
Jasło - gmina wiejska	16 277	174,8

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej dla dróg krajowych na terenie województwa podkarpackiego” w poniższej tabeli przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N :

Tabela 26 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_{DWN} dla DK73

Nazwa drogi: DK 73a,73 Pilzno - Jasło				Wskaźnik hałasu L_{DWN}	
Odcinki: zgodnie z wykazem w tabeli 23				dB	
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,702	0,515	0,395	0,25	0,147
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,52	0,397	0,328	0,347	0,111
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,118	1,559	1,3292	1,369	0,438
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	2	2	0	2
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	2	1	0	0

Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0
--	---	---	---	---	---

Tabela 27 Zestawienie przekroczeń dla wskaźnika LN dla DK73

Nazwa drogi: DK 73a, 73 Pilzno - Jasło Odcinki: zgodnie z wykazem w tabeli 23				Wskaźnik hałasu L _N dB	
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,801	0,520	0,361	0,234	0,078
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,514	0,369	0,393	0,280	0,053
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,022	1,447	1,549	1,104	0,209
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	3	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	1	0	0	0	0

1.2.6 Droga krajowa nr 77 (1052R, 1054R)

Droga łącząca województwa świętokrzyskie i podkarpackie. Stanowi alternatywną drogę dla drogi DK 9. Zaczyna się w miejscowości Lipnik odchodząc od DK9 i poprzez Sandomierz, Stalową Wolę, Leżajsk, Tryńczę, Jarosław, Radymno (odcinek wspólny z DK4) dochodzi do Przemyśla gdzie krzyżuje się z DK28. Stanowi ostatnie główne połączenie pomiędzy drogami DK 4 i DK 28 dochodzącymi do granicy Polsko-Ukraińskiej. Droga ta, stanowi jedno z głównych połączeń województw z centralnej Polski z przejściami granicznymi. W granicach województwa podkarpackiego droga przebiega przez powiaty: tarnobrzegi, stalowowolski, niżański, leżajski, przeworski, jarosławski, przemyski i miasto Przemyśl.

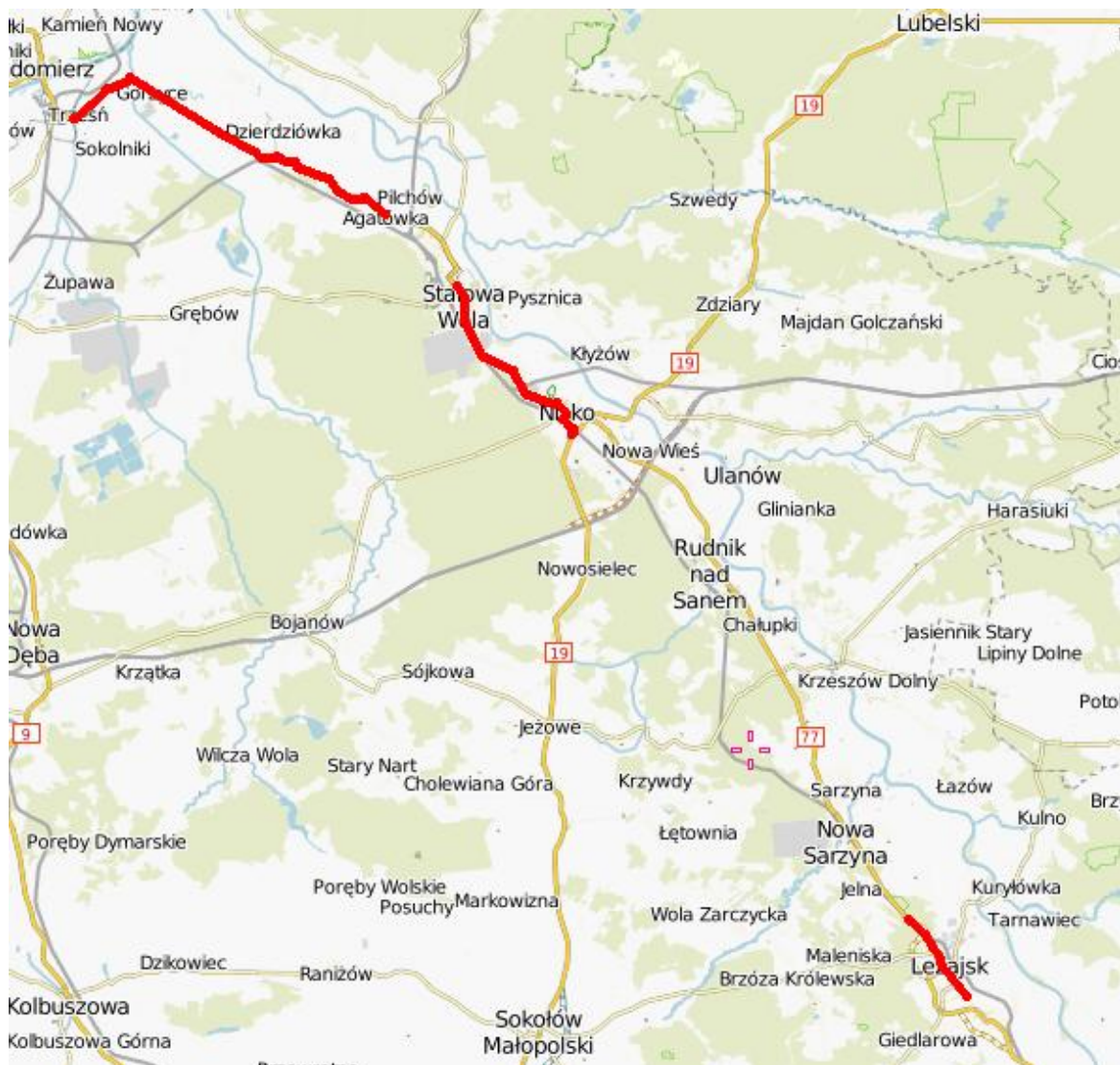
Poniżej przedstawiono tabelaryczne odcinki DK28, które zostały ujęte w niniejszym Programie.

Tabela 28 Zestawienie odcinków dla drogi krajowej nr 77

Nr drogi	Nazwa odcinka	Km początku	Km końca	Długość odcinka	Powierzchnia obszaru analizy
----------	---------------	-------------	----------	-----------------	------------------------------

					[km ²]
77	GR. WOJ. – GORZYCE	24,0	28,1	4,14	6,6
77	GORZYCE – STAŁOWA WOLA	28,1	43,3	15,22	24,3
77	STAŁOWA WOLA /PRZEJŚCIE/	47,8	53,3	5,48	8,8
77 1052R 1054R	NISKO /PRZEJŚCIE/	53,3 0,0 0,0	56,5 1,3 1,5	5,94	9,5
77	LEŻAJSK /PRZEJŚCIE/	89,5	95,4	5,97	9,5
77	RADYMNO – ŻURAWICA	130,4	142,8	12,32	19,7
77	ŻURAWICA – PRZEMYŚL	142,8	144,1	1,39	2,2

Na poniższym rysunku przedstawiono zaznaczono orientacyjny przebieg analizowanych odcinków:



Rysunek 10 Lokalizacja odcinków drogi krajowej nr 77 objętych Programem cz. I (źródło: mapa.szukacz.pl)



Rysunek 11 Lokalizacja odcinków drogi krajowej nr 77 objętych Programem cz.2 (źródło: mapa.szukacz.pl)

Analizowane odcinki przebiegają przez 8 gmin w tym: Gorzyce, Zaleszany, Stalowa Wola, Nisko, Leżajsk, Radymno, Orły i Żurawicę. Poniżej przedstawiono tabelaryczne zestawienie Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego oraz Studiów Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania obowiązujących w ww. gminach:

Tabela 29 Zestawienie studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenów sąsiadujących z DK77

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący	Zakres aktu
1	Gorzyce	Uchwała nr XII/88/71/99 Rady Gminy Gorzyce z dnia 17 listopada 1999r. z póź. zm.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Skołyszyn
2	Gorzyce	Uchwała nr XV/84/03 Rady Gminy w Gorzycach z dnia 29 grudnia 2003r.	Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego na obszarze gminy Gorzyce (39 planów)
3	Gorzyce	Uchwała nr XXXV/216/05 Rady Gminy w Gorzycach z dnia 22 listopada 2005r.	Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego terenu Gorzyce – Centrum Rekreacyjno – Sportowe w m. Gorzyce
4	Gorzyce	Uchwała nr XXVII/164/08 Rady Gminy w Gorzycach z	Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego nr 1/12/2006 o nazwie

		dnia 26 września 2008r.	„Obszar wielofunkcyjny – Gorzyce i Motycze Poduchowne
5	Gorzyce	Uchwała nr XXVII/145/12 Rady Gminy w Gorzycach z dnia 30 sierpnia 2012r.	Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego terenu Niwka-Żabiniec i Centrum w Gorzycach
6	Zaleszyn	Uchwała nr XV/240/2001 Rady Gminy Zaleszany z dnia 18 września 2001r. z póź. zm.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gminy Zaleszany
7	Stalowa Wola	Uchwała nr XXIV/483/05 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 21 stycznia 2005r. z póź. zm.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Stalowa Wola
8	Stalowa Wola	Uchwała nr XII/164/11 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 30 czerwca 2000r.	II zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Centrum Administracyjno – Usługowego w Stalowej Woli
9	Stalowa Wola	Uchwała nr XXI/337/00 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 04 sierpnia 2000r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru mieszkaniowo-usługowego położonego u zbiegu ulic Narutowicza, Wyszyńskiego, Mickiewicza i Staszica w Stalowej Woli
10	Stalowa Wola	Uchwała nr LIV/916/09 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 6 listopada 2009r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Stalowej Woli
11	Stalowa Wola	Uchwała nr XXIV/664/01 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 7 grudnia 2001r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru usług produkcyjno – rzemieślniczych przy ul. Energetyków w rejonie Elektrowni Stalowa Wola – etap I
12	Stalowa Wola	Uchwała nr XXIV/341/04 Rady Miejskiej w Stalowej Woli z dnia 28 maja 2004r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru usług produkcyjno – rzemieślniczych przy ul. Energetyków w rejonie Elektrowni Stalowa Wola – etap II
13	Nisko Gmina i Miasto	Uchwała nr XXII/242/2000 Rady Miejskiej w Nisku z dnia 24 sierpnia 2000r. z póź. zm.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Nisko
14	Nisko Gmina i Miasto	Uchwała nr XLIV/382/98 Rady Miejskiej w Nisku z dnia 10 czerwca 1998r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla MALCE II w Nisku
15	Nisko Gmina i Miasto	Uchwała nr XXXVIII/340/97 Rady Miejskiej w Nisku z dnia 7 listopada 1997r.	III-cia zmiana w miejscowym planie ogólnym zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Nisko
16	Nisko Gmina i Miasto	Uchwała nr XIV/170/03 Rady Miejskiej w Nisku z dnia 3 grudnia 2003r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla MALCE III w Nisku
17	Nisko Gmina i Miasto	Uchwała nr XVII/208/2004 Rady Miejskiej w Nisku z dnia	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Osiedle przy ul. Pol-

		5 marca 2004r.	nej-1 w Nisku”
18	Leżajsk Miasto	Uchwała nr XII/99/99 Rady Miasta Leżajskiego z dnia 15 grudnia 1999r. z póź. Zm.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania miasta Leżajskiego
19	Leżajsk	Uchwała nr II/7/10 Rady Miasta Leżajskiego z dnia 29 grudnia 2010r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Nr 2/II/10 - teren przy ul. Mickiewicza 76 i 78
20	Leżajsk	Uchwała nr XVII/104/12 Rady Miasta Leżajskiego z dnia 24 maja 2012 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Nr 3/II/10 - teren w rejonie szpitala powiatowego przy ul. Warszawskiej w Leżajsku
21	Leżajsk	Uchwała nr XXX/173/98 Rady Miasta Leżajskiego z dnia 25 lutego 1998 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Nr 4/97 – teren ulicy M. Curie-Skłodowskiej
22	Leżajsk	Uchwała nr VII/53/99 Rady Miasta Leżajskiego z dnia 30 czerwca 1999 r	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Nr 12/97 - fragment drogi powiatowej do Przychojca (część ul. Nad Stojadłem) w rejonie przejazdu kolejowego
23	Leżajsk	Uchwała nr XXII/198/2000 Rady Miejskiej w Leżajsku z dnia 3 listopada 2000 r.,	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Nr 14/97 - teren położony po wschodniej stronie torów kolejowych, od końca ogrodzenia Fabryki Maszyn do skrzyżowania z torami kolejowymi drogi krajowej Nr 77
24	Leżajsk	Uchwała nr XXXIX/257/10 Rady Miejskiej w Leżajsku z dnia 30 sierpnia 2010 r.,	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Nr 19/II/08 - teren przy ul. Mickiewicza 74
25	Leżajsk	Uchwała nr VII/53/99 Rady Miasta Leżajskiego z dnia 30 czerwca 1999 r.,	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Nr 22/97 – teren przy ul. Mickiewicza 122, w rejonie rzeczki Jagoda
26	Leżajsk	Uchwała nr XXVIII/238/01 Rady Miejskiej w Leżajsku z dnia 25 kwietnia 2001 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Nr 36/2000 – teren przy ul. Nowińskiego – ul. Klasztornej
27	Leżajsk	Uchwała nr XXIX/247/01 Rady Miejskiej w Leżajsku z dnia 30 czerwca 2001 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Nr 37/2000 - teren pomiędzy ulicami: Mickiewicza, Św. Jana z Dukli i Szopena
28	Leżajsk	Uchwała nr XXXIX/357/02 Rady Miejskiej w Leżajsku z dnia 9 października 2002 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Nr 39/2000 – teren przy ul. Klasztornej
29	Leżajsk	Uchwała nr XXV/ 247 /05 Rady Miejskiej w Leżajsku z dnia 25 sierpnia 2005 r.,	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Nr 42/03 - teren pod obwodnicę drogową miasta Leżajskiego (część A i część B)
30	Leżajsk	Uchwała nr XXXVII/339/02	Miejscowy plan zagospodarowania

		Rady Miejskiej w Leżajsku z dnia 27 czerwca 2002 r.	przestrzennego Nr 44/2001 - fragment terenu dawnego tartaku przy ul. Mickiewicza 80, od strony zachodniej
31	Leżajsk	Uchwała nr VIII/81/03 Rady Miejskiej w Leżajsku z dnia 4 września 2003 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Nr 53/2002 - teren pomiędzy ulicami: Mickiewicza, Paderewskiego i Opalińskiego
32	Leżajsk	Uchwała nr XII/120/04 Rady Miejskiej w Leżajsku z dnia 17 marca 2004 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Nr 54/2002 - teren przy ul. Mickiewicza i ul. Matejki
33	Leżajsk	Uchwała nr IX/88/03 Rady Miejskiej w Leżajsku z dnia 30 października 2003 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Nr 55/2003 – teren usług komunikacji przy ul. Warszawskiej
34	Leżajsk	Uchwała nr XXXII/202/09 Rady Miejskiej w Leżajsku z dnia 30 października 2009 r.,	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Nr 62/07 - teren przy ul. Warszawskiej
35	Gmina Radymno	Uchwała nr VI/49/2007 Rady Gminy Radymno z dnia 29 marca 2007r.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Radymno
36	Orły	Uchwała nr XXII/196/01 Rady Gminy w Orłach z dnia 25 kwietnia 2001r. z póź. Zm.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Orły
37	Żurawica	Uchwała nr XXXIII/358/02 Rady Gminy w Żurawicy z dnia 27 czerwca 2002r.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Żurawica
38	Żurawica	Uchwała nr 257/XXXII/1998 Rady Gminy w Żurawicy z dnia 18 czerwca 1998r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego pn. „Żurawica 1402/35” w Żurawicy
39	Żurawica	Uchwała nr XIII/125/99 Rady Gminy w Żurawicy z dnia 28 grudnia 1999r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego pn. „Żurawica UKS” w Żurawicy
40	Żurawica	Uchwała nr XVII/181/2000 Rady Gminy w Żurawicy z dnia 1 czerwca 2000r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego pn. „PUH-3/2000” w Żurawicy
41	Żurawica	Uchwała nr XX/216/2000 Rady Gminy w Żurawicy z dnia 1 grudnia 2000r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego pn. „Żurawica Mj-2/2000” w Żurawicy

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011r. Dane pochodzą ze zbiorów Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 30 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DK77

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
Gorzyce	13 618	196,3
Zaleszany	10 865	124,4

Stalowa Wola	64 756	784,7
Nisko	22 539	158,2
Leżajsk - gmina miejska	14 507	704,9
Leżajsk - gmina wiejska	20 051	101,0
Radymno - gmina miejska	5 533	406,2
Radymno - gmina wiejska	11 492	406,2
Orły	8 696	124,1
Żurawica	12 865	134,9

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej dla dróg krajowych na terenie województwa podkarpackiego” w poniższej tabeli przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N :

Tabela 31 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_{DWN} dla DK77

Nazwa drogi: DK 77 (1052R, 1054R) granica województwa - Przemyśl Odcinki: zgodnie z wykazem w tabeli 28				Wskaźnik hałasu L_{DWN} dB	
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	1,027	0,766	0,461	0,208	0,005
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,218	0,655	0,459	0,180	0,013
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	4,431	2,445	1,731	0,705	0,052
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	11	14	5	3	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	1	2	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	1	0	0	0

Tabela 32 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_N dla DK77

Nazwa drogi: DK 77 (1052R, 1054R) granica województwa - Przemyśl Odcinki: zgodnie z wykazem w tabeli 28				Wskaźnik hałasu L_N dB	
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	Niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów za-	1,095	0,801	0,451	0,061	0,000

grożonych w danym zakresie [km ²]					
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,458	0,973	0,525	0,037	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	5,216	3,565	2,009	0,146	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	2	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	1	0	0	0	0

1.2.7 Droga krajowa nr 84

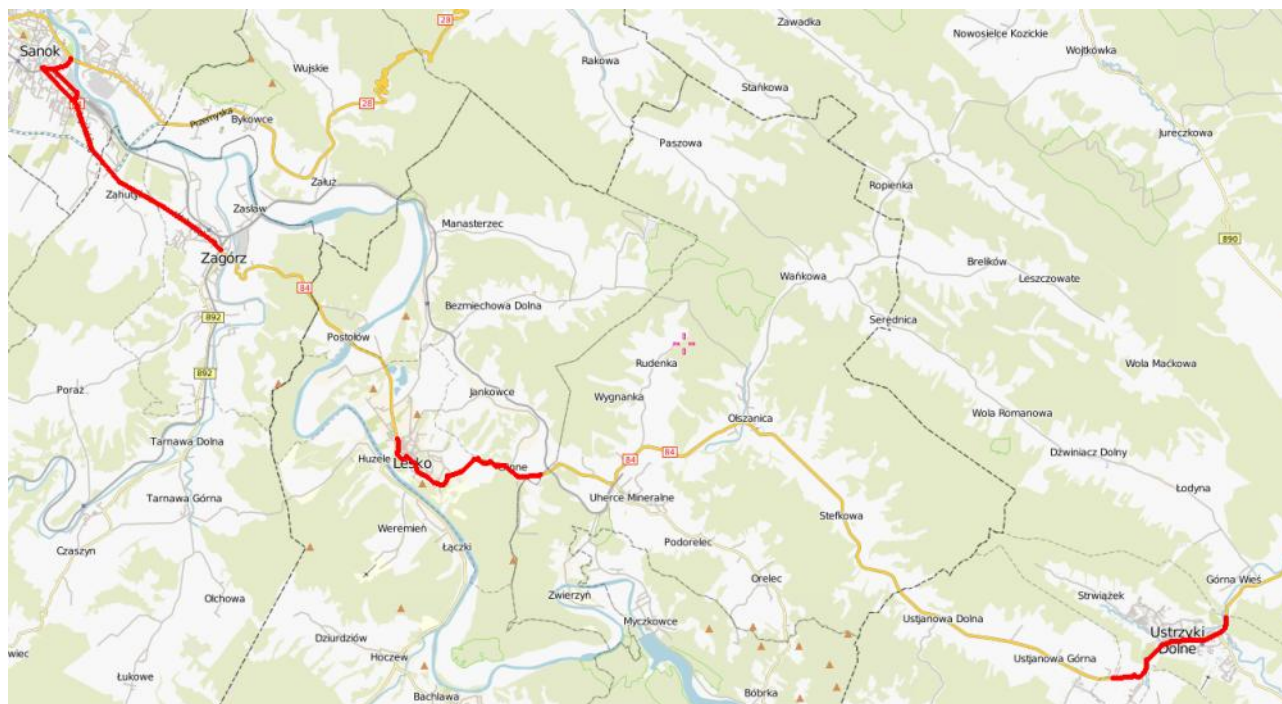
Droga położona w całości w województwie podkarpackim, łącząca Sanok, Lesko, Ustrzyki Dolne i Krościenko gdzie dochodzi do przejścia granicznego. W Sanoku zaczyna się od skrzyżowania z drogą krajową nr 28. Połączenie z alternatywnym przejściem granicznym względem Medyki. Przebiega przez powiaty: sanocki, leski i bieszczadzki.

Poniżej przedstawiono tabelaryczne odcinki DK84, które zostały ujęte w niniejszym Programie.

Tabela 33 Zestawienie odcinków dla drogi krajowej nr 84

Nr drogi	Nazwa odcinka	Km początku	Km końca	Długość odcinka	Powierzchnia obszaru analizy [km ²]
84	SANOK – ZAGÓRZ	0,0	7,3	7,26	11,6
84	LESKO /PRZEJŚCIE/	14,7	19,6	4,87	7,8
84	USTRZYKI DLN /PRZEJŚCIE/	36,3	40,8	4,48	7,2

Na poniższym rysunku przedstawiono zaznaczono orientacyjny przebieg analizowanych odcinków:



Rysunek 12 Lokalizacja odcinków drogi krajowej nr 84 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl)

Analizowane odcinki przebiegają przez 4 gminy w tym: Miasto Sanok, Zagórz, Lesko, Ustrzyki Dolne Miasto. Poniżej przedstawiono tabelaryczne zestawienie Miejsowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego oraz Studiów Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania obowiązujących w ww. gminach:

Tabela 34 Zestawienie studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenów sąsiadujących z DK84

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący	Zakres aktu
1	Miasto Sanok	Uchwała nr XV/109/99 Rady Miasta Sanoka z dnia 29 czerwca 1999r. z póź. zm.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Sanoka
2	Miasto Sanok	Uchwała nr LXXVIII/565/98 Rady Miasta Sanoka z dnia 26 maja 1998r.	Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu „Dworca KS - Posada”
3	Miasto Sanok	Uchwała nr XVIII/154/99 Rady Miasta Sanoka z dnia 26 października 1999r.	Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego budownictwa mieszkaniowego jednorodzinnego i usług „Łany”
4	Miasto Sanok	Uchwała nr XXXIV/286/2000 Rady Miasta Sanoka z dnia 21 grudnia 2000r.	Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w dzielnicy Błonie i Posada – skrzyżowanie ulic Jagiellońskiej, Lipińskiego i Kolejowej oraz Kolejowej, Dworcowej i Lwowskiej w Sanoku – węzeł „Błonie-Posada”

5	Miasto Sanok	Uchwała nr XXXIV/287/2000 Rady Miasta Sanoka z dnia 21 grudnia 2000r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w dzielnicy Błonie skrzyżowanie ulic: Lwowskiej, Reymonta, i Prugara Ketlinga „Węzeł Błonie”
6	Miasto Sanok	Uchwała nr XXXIV/288/2000 Rady Miasta Sanoka z dnia 21 grudnia 2000r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług nieuciążliwych w rejonie ulic: Zielonej, Lwowskiej i Prugara Ketlinga
7	Miasto Sanok	Uchwała nr XLV/398/2001 Rady Miasta Sanoka z dnia 11 września 2001r. zmieniony uchwałą nr LXIV/487/10 Rady Miasta Sanoka z dnia 19 lutego 2010r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu pod zabudowę mieszkaniową z dopuszczeniem usług nieuciążliwych między ulicami Lwowską i Dworcową „RCMB”
8	Miasto Sanok	Uchwała nr LVII/504/2002 Rady Miasta Sanoka z dnia 4 lipca 2002r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w dzielnicy Posadowa pomiędzy ulicami Lipińskiego, Kościelną i skarpią Szklanej Górki „Kołątaja”
9	Miasto Sanok	Uchwała nr VI/42/03 Rady Miasta Sanoka z dnia 28 stycznia 2003r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu przeznaczonego pod budowę ulicy zbiorczej typu „Z”
10	Zagórz	Uchwała nr IV/27/99 Rady Miejskiej w Zagórz z dnia 22 stycznia 1999r. z póź. zm.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Zagórz
11	Zagórz	Uchwała nr XIV/82/96 Rady Miejskiej w Zagórz z dnia 17 grudnia 1996r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „NOWY ZAGÓRZ – I”
12	Zagórz	Uchwała nr III/18/98 Rady Miejskiej w Zagórz z dnia 29 grudnia 1998r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Zagórza „DOLINA-IV”
13 ^c	Zagórz	Uchwała nr VIII/69/99 Rady Miejskiej w Zagórz z dnia 5 sierpnia 1999r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Zagórza „NOWY ZAGÓRZ-II”
14	Zagórz	Uchwała nr VIII/70/99 Rady Miejskiej w Zagórz z dnia 5 sierpnia 1999r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Zagórza „DOLINA-II”
15	Zagórz	Uchwała nr VIII/71/99 Rady Miejskiej w Zagórz z dnia 5 sierpnia 1999r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Zagórza „DOLINA-III”
16	Zagórz	Uchwała nr XXVII/203/2002 Rady Miejskiej w Zagórz z dnia 28 marca 2002r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Zagórza „NOWY ZAGÓRZ- III”
17	Zagórz	Uchwała nr V/48/2003 Rady Miejskiej w Zagórz z dnia 15 kwietnia 2003r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Zagórza „NOWY ZAGÓRZ- IV”
18	Zagórz	Uchwała nr LVIII/279/10	Miejscowy plan zagospodarowania

		Rady Miejskiej w Zagórz z dnia 16 czerwca 2010r.	przestrzennego w miejscowości Zahutyń o nazwie „Zahutyń- II”
19	Zagórz	Uchwała nr XLVII/311/2013 Rady Miejskiej w Zagórz z dnia 19 lipca 201r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w miejscowości Zahutyń o nazwie „Zahutyń- III”
20	Lesko	Uchwała nr LIII/381/10 Rady Miejskiej w Lesku z dnia 19.07.2000 r.	Studium Uwarunkowań i Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Lesko
21	Lesko	Uchwała nr LVII/419/10 Rady Miejskiej w Lesku z dnia 10.11.2010 r.	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Lesko 7”
22	Lesko	Uchwała nr XXXVI/278/13 Rady Miejskiej w Lesku z dnia 29.08.2013 r.	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Lesko 7”
23	Ustrzyki Dolne	Uchwała nr XXVII/204/2000 Rady Miejskiej w Ustrzykach Dolnych z dnia 25 czerwca 2000r.	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego
24	Ustrzyki Dolne	Uchwała nr XLV/344/10 Rady Miasta Ustrzyki Dolne z dnia 27 maja 2010r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w rejonie ul. Rynek, Bełskiej, Szkolnej, 29 Listopada, Kolejowej i Nadbrzeżnej w Ustrzykach Dolnych

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011r. Dane pochodzą ze zbiorów Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 35 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DK84

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
Sanok - gmina miejska	39 305	1032,2
Zagórz	13 041	81,5
Lesko	11 644	104,4
Ustrzyki Dolne	17 827	37,3

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej dla dróg krajowych na terenie województwa podkarpackiego” w poniższej tabeli przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N:

Tabela 36 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DK84

Nazwa drogi: DK 84 Sanok – Ustrzyki Dolne					Wskaźnik hałasu L _{DWN} dB
Odcinki: zgodnie z wykazem w tabeli 33					
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieodby		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagro-	0,474	0,351	0,225	0,068	0,002

zonych w danym zakresie [km ²]					
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,507	0,330	0,176	0,085	0,003
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,861	1,216	0,642	0,310	0,011
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	5	3	4	2	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

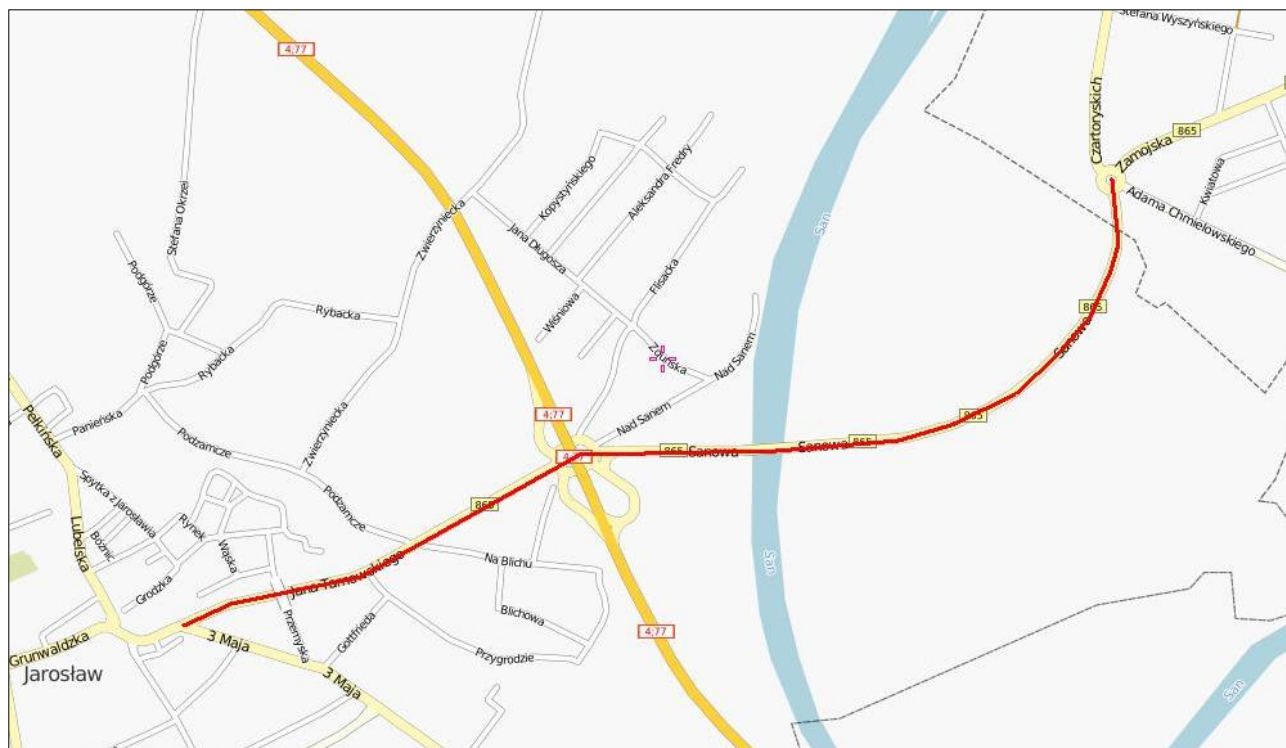
Tabela 37 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DK84

Nazwa drogi: DK 84 Sanok – Ustrzyki Dolne				Wskaźnik hałasu L _N dB	
Odcinki: zgodnie z wykazem w tabeli 33					
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	Niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,430	0,304	0,142	0,011	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,551	0,392	0,177	0,012	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,022	1,439	0,647	0,044	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

1.2.8 Droga wojewódzka nr 865 Jarosław - Szówsko

Analizowany odcinek drogi długości 2,7 km łączy miejscowości Jarosław i Szówsko. Początek kilometrażu 0+000 zlokalizowany jest w miejscowości Jarosław od skrzyżowania ul. 3 maja, placu Adama Mickiewicza i ul. Mariana Buczka. Koniec analizowanego odcinka zlokalizowany jest w miejscowości Szówsko w kilometrażu 2+700 na krzyżowaniu ul. Adama Chmielowskiego, ul.

Czartoryskich, ul. Sosnowej i ul. Zamojskiej. Odcinek ww. drogi położony jest na terenie gmin Jarosław i Wiązowa.



Rysunek 13 Lokalizacja odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 objętego Programem (źródło: mapa.szukacz.pl).

Na terenach tych obowiązuje:

- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Jarosław uchwalone uchwałą 442/XXX/01 z dnia 23.04.2001 r. z ostatnią zmianą wprowadzoną uchwałą 613/LV/2013 z dnia 26 sierpnia 2013 r.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Zabudowa Usługowo-Handlowa przy ul. Sanowej – 3/01” uchwalone uchwałą nr 130/XIV/03 Rady Miasta Jarosławia z dnia 22 września 2003r.
- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wiązownica uchwalone uchwałą nr XVII/119/99 z dnia 29 grudnia 1999r.

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011r. Dane pochodzą ze zbiorów Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 38 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiega omwiany odcinek DW865

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
Jarosław - gmina miejska	39 707	1147,3
Jarosław - gmina wiejska	13 013	114,1

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie w poniższej tabeli przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N :

Tabela 39 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_{DWN} dla DW865

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 865 Jarosław - Szówsko Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 2+700				Wskaźnik hałasu L_{DWN} dB	
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,033	0,0252	0,010	0,004	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,060	0,043	0,012	0,001	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	5,141	3,026	0,822	0,041	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0,000	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

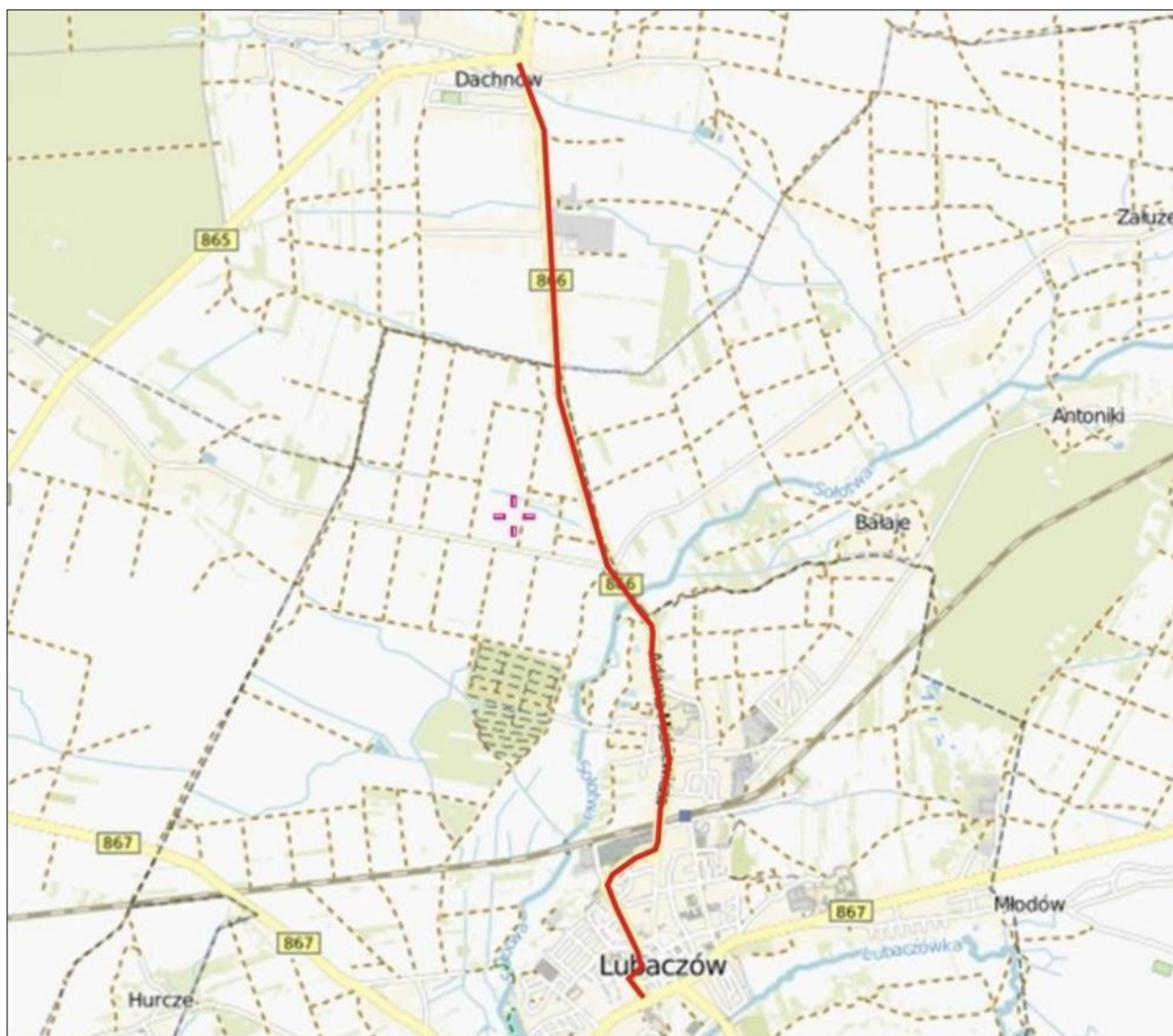
Tabela 40 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_N dla DW865

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 865 Jarosław - Szówsko Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 2+700				Wskaźnik hałasu L_N dB	
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,033	0,027	0,011	0,004	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,059	0,045	0,014	0,001	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	5,065	3,175	0,991	0,093	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdro-	0	0	0	0	0

wia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie					
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

1.2.9 Droga wojewódzka nr 866 Dachnów - Lubaczów

Analizowany odcinek drogi długości 5,9 km łączy miejscowości Dachnów i Lubaczów. Początek kilometrażu 0+000 zlokalizowany jest w miejscowości Dachnów na skrzyżowaniu ul. Sienkiewicza, ul. Sapięhy i ul. Adama Mickiewicza. Koniec analizowanego odcinka znajduje się w miejscowości Lubaczów, kilometraż 5+900 na skrzyżowaniu ul. Unii Lubelskiej i ul. Stefana Wyszyńskiego. Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej położony jest na terenie gmin Lubaczów oraz Cieszanów w powiecie lubaczowskim.



Rysunek 14 Lokalizacja odcinka drogi wojewódzkiej nr 866 objętego Programem (źródło: mapa.szukacz.pl).

Na terenach tych obowiązuje:

- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Lubaczów uchwalone uchwałą XXXV/360/2013 z dnia 14.08.2013 r.
- Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Cieszanów XIV/84/2011 z dnia 25.10.2011 r.
- Uchwała Rady Miasta Lubaczów w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla domków jednorodzinnych „Pod Borem” przy ulicy Przemysłowej w Lubaczowie uchwalone uchwałą nr 418/XXXI/09 z dnia 28 stycznia 2009 r.

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011r. Dane pochodzą ze zbiorów Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 41 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiega omawiany odcinek DW866

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
Lubaczów - gmina wiejska	9 159	45,1
Cieszanów	7 576	35

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie w poniższej tabeli przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N:

Tabela 42 Przekroczenia wskaźnika LDWN dla DW866

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 866 Dachnów - Lubaczów Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 5+900					Wskaźnik hałasu L _{DWN} dB
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,096	0,070	0,003	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,026	0,005	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,142	0,030	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

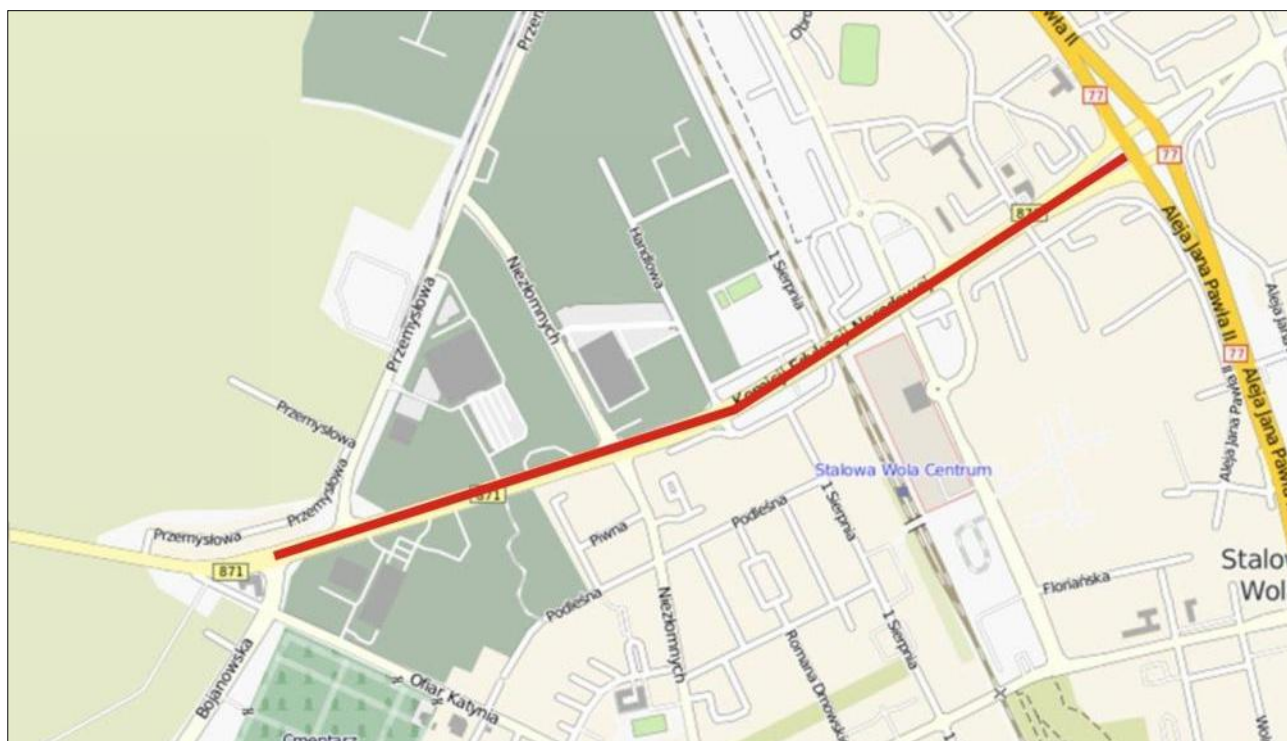
Tabela 43 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW866

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 866 Dachnów - Lubaczów Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 5+900					Wskaźnik hałasu L _N dB
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,096	0,070	0,003	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,026	0,005	0,000	0,000	0,000

Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,142	0,030	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

1.2.10 Droga wojewódzka nr 871 Stalowa Wola - ul. KEN

Analizowany odcinek drogi długości 1,8 km położony jest w miejscowości Stalowa Wola pomiędzy skrzyżowaniem na ul. Bojanowskiej, ul. Przemysłowej i ul. KEN (km 36+100) a skrzyżowaniem na ul. KEN i Alei Jana Pawła II (km 37+900). Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej położony jest na terenie gminy Stalowa Wola.



Rysunek 15 Lokalizacja odcinka drogi wojewódzkiej nr 871 objętego Programem (źródło: mapa.szukacz.pl).

Na terenach tych obowiązuje:

- Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Stalowa Wola XXXIV/469/12 z dnia 27.09.2012 r.
- Uchwała Rady Miejskiej w Stalowej Woli w sprawie uchwalenia I etapu I zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego pomiędzy ul. Ofiar Katynia a ulicą Kwiatkowskiego w Stalowej Woli – Etap I LVI/942/09 z dnia 26.11.2009 r.
- Uchwała Rady Miejskiej w Stalowej Woli w sprawie uchwalenia zmiany nr 1 zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru przemysłowo – usługowego w rejonie ul. Przemysłowej i Niezłomnych w Stalowej Woli – Etap I LXIII/1037/10 z dnia 29.04.2010 r.
- Uchwała Rady Miejskiej w Stalowej Woli w sprawie uchwalenia II zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Centrum Administracyjno – Usługowego w Stalowej Woli XII/164/11 z dnia 30.06.2011 r.

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011r. Dane pochodzą ze zbiorów Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 44 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiega omawiany odcinek DW871

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
Stalowa Wola	64 756	784,7

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie w poniższej tabeli przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N :

Tabela 45 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_{DWN} dla DW871

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 871 Stalowa Wola - ul. Ken Odcinki: Pikietaż: początkowy 36,1 - końcowy 37,9					Wskaźnik hałasu L_{DWN} dB
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nie dobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,021	0,014	0,005	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,008	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,066	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0

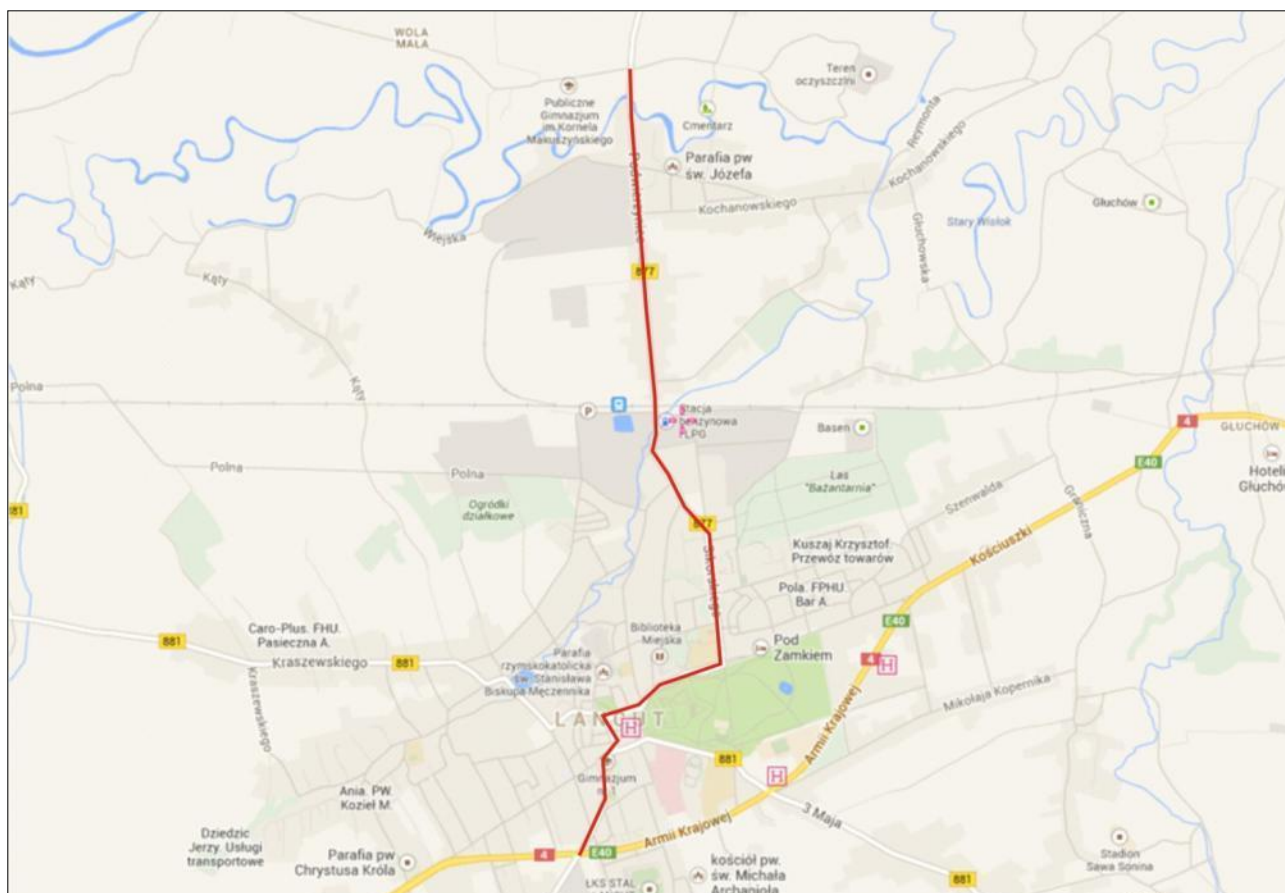
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 46 Przekroczenia wskaźnika LN dla DW871

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 871 Stalowa Wola - ul. Ken Odcinki: Pikietaż: początkowy 36,1 - końcowy 37,9				Wskaźnik hałasu L _N dB	
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,018	0,008	0,002	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,001	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,004	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

1.2.11 Droga wojewódzka nr 877 Łańcut - ul. Podzwierzyniec

Analizowany odcinek drogi długości 3,1 km łączy miejscowości Wola Mała i Łańcut. Początek kilometrażu 41+000 zlokalizowany jest od skrzyżowania ulicy w miejscowości Wola Mała i ul. Podzwierzyniec w miejscowości Łańcut. Koniec analizowanego odcinka znajduje się w miejscowości Łańcut w kilometrażu 44+100 na skrzyżowaniu ulic Adama Mickiewicza i Armii Krajowej. Odcinek ww. drogi położony jest na terenie gmin Czarna i Łańcut miasto.



Rysunek 16 Lokalizacja odcinka drogi wojewódzkiej nr 877 objętego Programem (źródło: mapa.szukacz.pl)

Na terenach tych obowiązuje:

- Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta i gminy Czarna przyjęte uchwałą XXVII/270/2013 z dnia 21.02.13 r.
- Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Łańcuta przyjęte uchwałą XX/146/2012 z dnia 30.10.2012 r.

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011 r. Dane pochodzą ze zbiorów Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 47 Dane statystyczne dla Gmin przez które przebiega omawiany odcinek DW877

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
Czarna (k. Łańcut)	11 177	143,1
Łańcut - gmina miejska	18 199	937,1

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie w poniższej tabeli

przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N :

Tabela 48 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_{DWN} dla DW877

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 877 Łańcut Odcinki: pikietaż od km 41+000 do km 44+100				Wskaźnik hałasu L_{DWN} dB	
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,154	0,118	0,119	0,092	0,002
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,078	0,066	0,026	0,008	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,675	0,568	0,263	0,106	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	1	0	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 49 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_N dla DW877

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 877 Łańcut Odcinki: pikietaż od km 41+000 do km 44+100				Wskaźnik hałasu L_N dB	
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,138	0,121	0,109	0,066	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,075	0,058	0,020	0,004	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,620	0,505	0,220	0,053	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym	0	0	0	0	0

zakresie					
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

1.2.12 Droga wojewódzka nr 878 Rzeszów - Tyczyn - Dylągówka

Analizowany odcinek drogi długości 16,7 km łączy miejscowości Rzeszów, Tyczyn i Dylągówka. Początek kilometrażu 5+100 zlokalizowany jest na granicy miasta Rzeszów. Koniec analizowanego odcinka znajduje się w kilometrażu 21+800. Odcinek ww. drogi położony jest na terenie gmin Hyżne i Tyczyn.



Rysunek 17 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 878 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl)

Na terenach tych obowiązuje:

- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Hyżne uchwalone uchwałą XXXVI/134/01 z dnia 29.06.2001 r.
- Zmiana Nr 1 Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Tyczyn uchwalone uchwałą XI/58/2007 z dnia 22.08.2007 r.

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011r. Dane pochodzą ze zbiorów Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 50 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW 878

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
Hyżne	6 996	137,2
Tyczyn	11 158	189,1

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie w poniższej tabeli przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N:

Tabela 51 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DW878

Aglomeracja: Województwo podkarpackie					Wskaźnik hałasu L _{DWN} dB
Nazwa drogi: DW 878 Rzeszów - Tyczyn - Dylągówka					
Odcinki: pikietaż od km 5+100 do km 21+800					
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,233	0,165	0,123	0,024	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,142	0,071	0,012	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,337	0,635	0,103	0,004	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	1	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

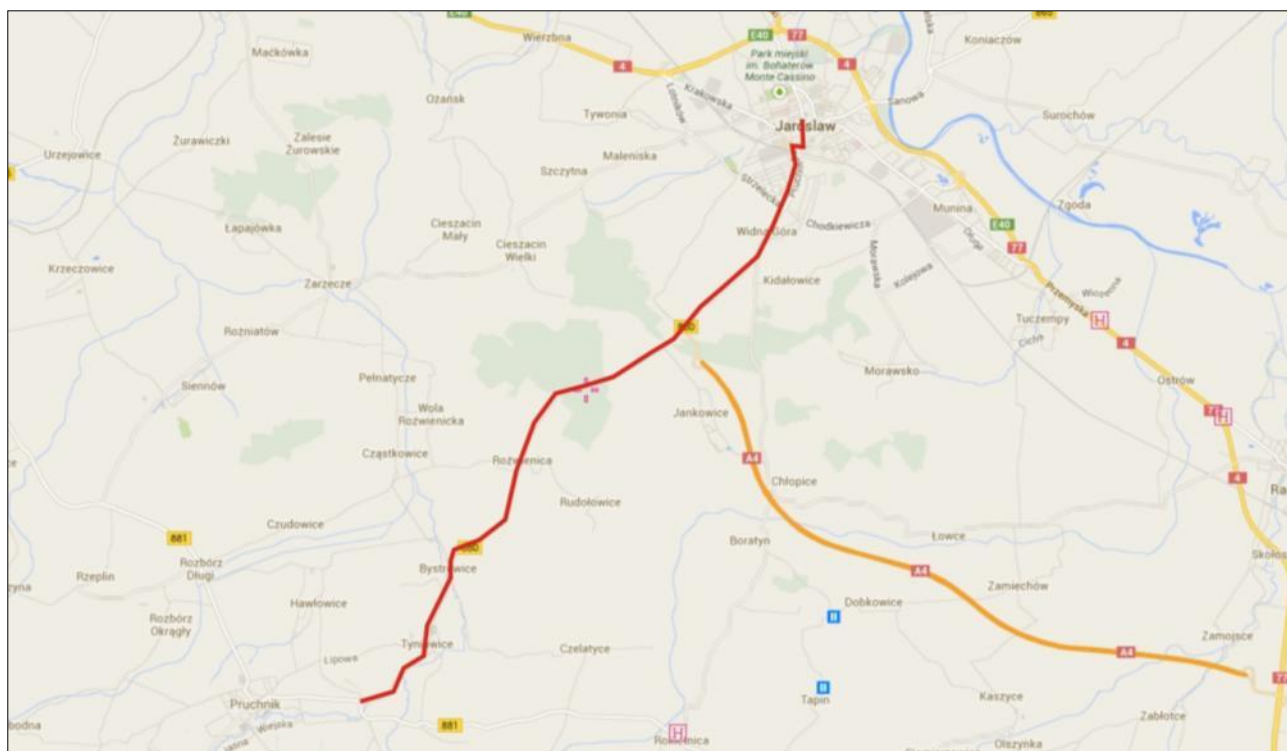
Tabela 52 Zestawienie przekroczeń dla wskaźnika LN dla DW878

Aglomeracja: Województwo podkarpackie					Wskaźnik hałasu L _N dB
Nazwa drogi: DW 878 Rzeszów - Tyczyn - Dylągówka					
Odcinki: pikietaż od km 5+100 do km 21+800					
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły

Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,203	0,147	0,095	0,017	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,118	0,054	0,007	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,083	0,480	0,055	0,002	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

1.2.13 Droga wojewódzka nr 880 Jarosław - Pruchnik

Analizowany odcinek drogi długości 16,8 km łączy miejscowości Jarosław i Pruchnik. Początek kilometrażu 00+000 zlokalizowany jest od skrzyżowania ulic Kraszewskiego, Słowackiego, Jana Pawła II, Grunwaldzkiej w miejscowości Jarosław. Koniec analizowanego odcinka znajduje się w miejscowości Pruchnik w kilometrażu 16+800 na skrzyżowaniu ulic Zamkowej, Węgierskiej i Jarosławskiej. Odcinek ww. drogi położony jest na terenie gmin Pawłosiów, Pruchnik i Roźwienica.



Rysunek 18 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 880 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl)

Na terenach tych obowiązuje:

- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Pawłosiów uchwalone uchwałą XX/155/08 z dnia 30.12. 2008 r.
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Pruchnik uchwalone uchwałą 246/XXXVII/2002z dnia 22.02.2002 r.
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Roźwienica uchwalone uchwałą 202/XXIV/2001 z dnia 26.04.2001 r.

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011r. Dane pochodzą ze zbiorów Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 53 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW880

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
Pawłosiów	8 343	175,7
Pruchnik	9 825	125,5
Roźwienica	6 272	88,7

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie w poniższej tabeli przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N :

Tabela 54 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DW880

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 880 Jarosław - Pruchnik Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 16+800				Wskaźnik hałasu L _{DWN} dB	
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,174	0,172	0,120	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,087	0,023	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,523	0,133	0,002	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

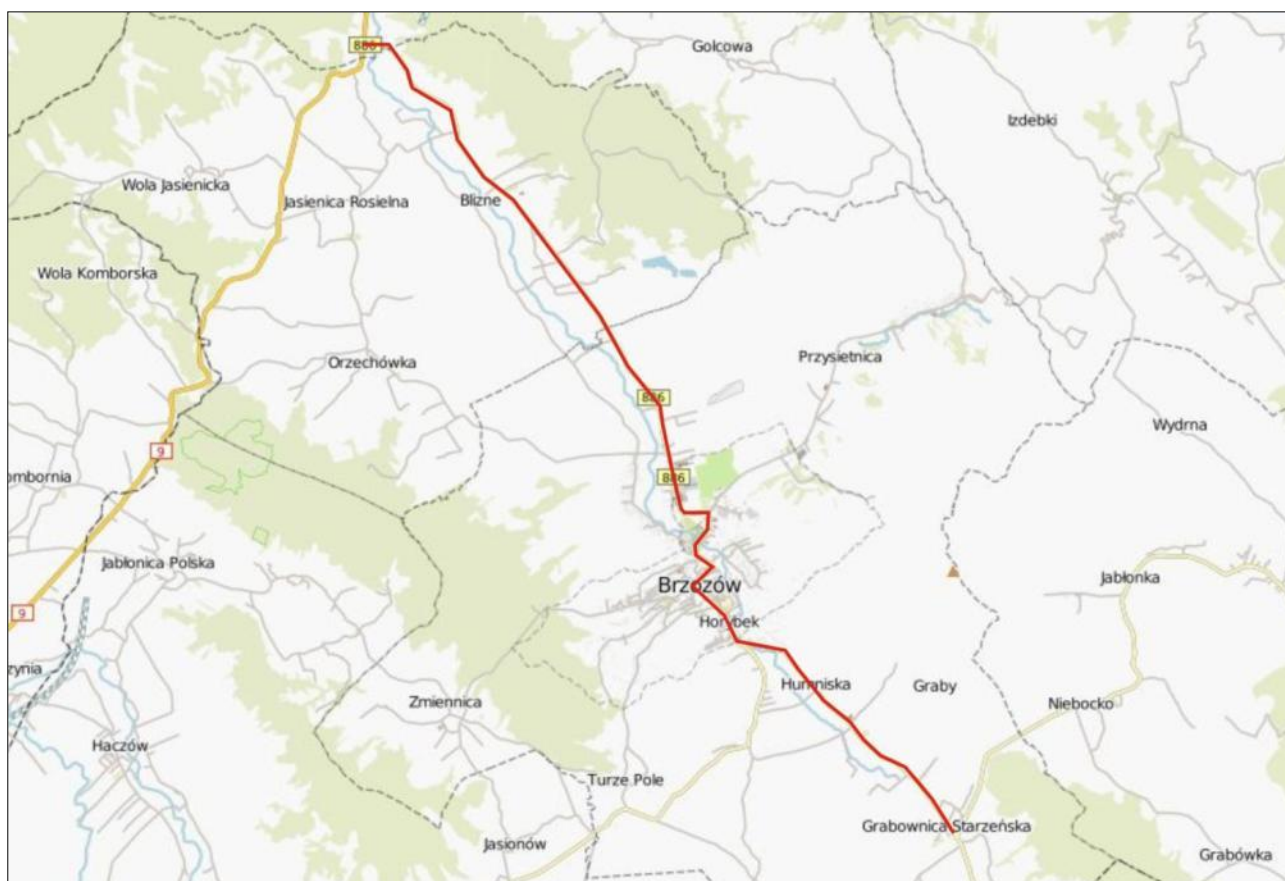
Tabela 55 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW880

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 880 Jarosław - Pruchnik Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 16+800				Wskaźnik hałasu L _N dB	
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,183	0,146	0,052	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,053	0,006	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,311	0,031	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

(liczba obiektów)					
-------------------	--	--	--	--	--

1.2.14 Droga wojewódzka nr 886 Domaradz - Brzozów – Grabownica

Analizowany odcinek drogi długości 17,7 km łączy miejscowości Domaradz i Grabownica. Początek kilometrażu 0+000 zlokalizowany jest w miejscowości Domaradz na skrzyżowaniu z drogą DK 9. Koniec analizowanego odcinka występuje w miejscowości Grabownica w kilometrażu 17+700 na skrzyżowaniu z drogą DW nr 835. Odcinek ww. drogi położony jest na terenie gmin Domaradz, Brzozów i Ostrów.



Rysunek 19 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 886 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl)

Na terenach tych obowiązuje:

- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Domaradz uchwalone uchwałą XIV/101/2000 r. z dnia 08.03.2000 r.
- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego dla Miasta Brzozów uchwalone Uchwałą XXIV/256/2001 z dnia 26 kwietnia 2001r.

- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Ostrów uchwalone uchwałą XVIII/95/2000r. z dnia 19.04.2000 r.

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011r. Dane pochodzą ze zbiorów Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 56 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW886

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
Domaradz	6 164	108,7
Brzozów	26 675	258,5
Ostrów	7 095	73,4

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie w poniższej tabeli przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N :

Tabela 57 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_{DWN} dla DW886

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: 886 Domaradz - Brzozów - Grabownica oraz Grabownica - Sanok Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 29+500					Wskaźnik hałasu L_{DWN} dB
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,606	0,418	0,256	0,139	0,080
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,343	0,176	0,095	0,026	0,002
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	5,655	3,051	1,744	0,448	0,028
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

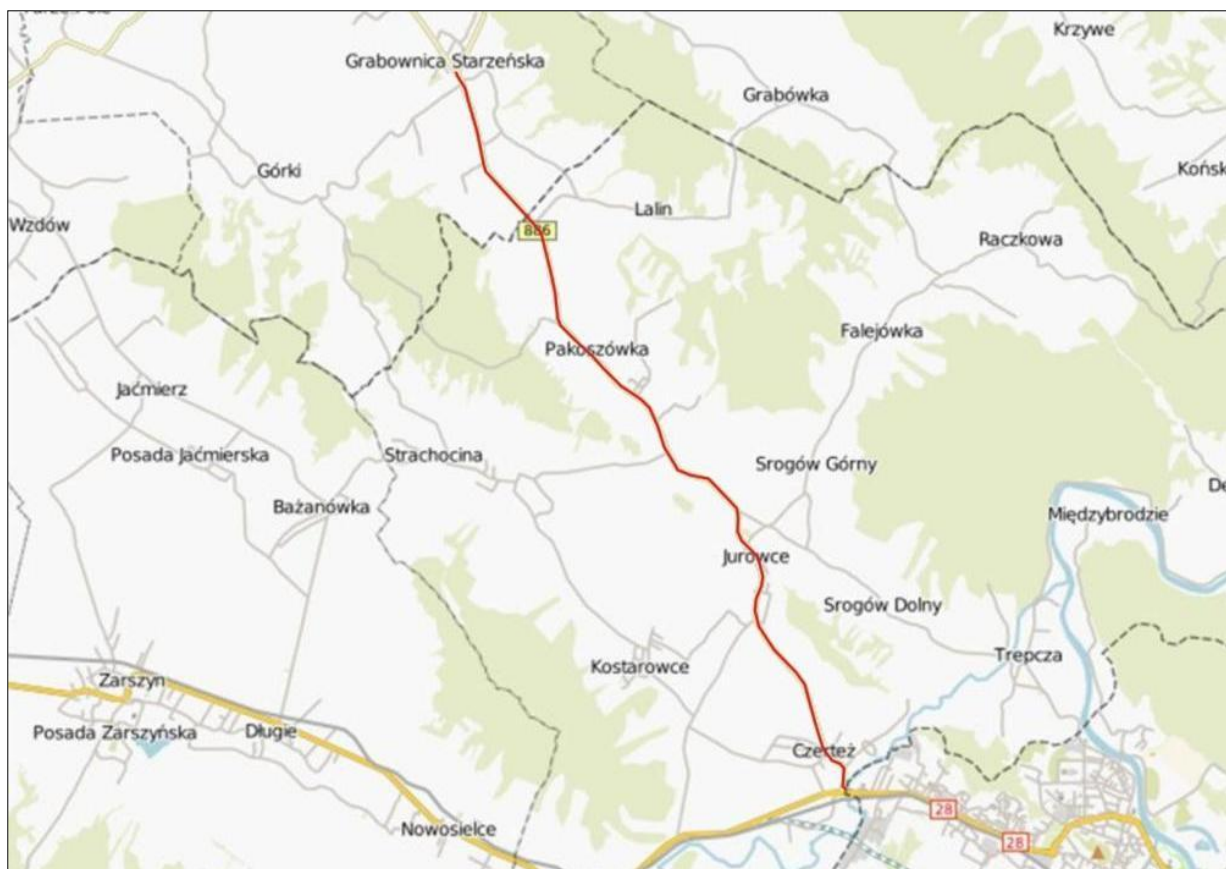
Tabela 58 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_N dla DW886

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: 886 Domaradz - Brzozów – Grabownica	Wskaźnik hałasu L_N dB
---	--------------------------

oraz Grabownica - Sanok					
Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 29+500					
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,491	0,339	0,184	0,096	0,010
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,343	0,176	0,095	0,026	0,002
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	4,239	2,404	0,710	0,088	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

1.2.15 Droga wojewódzka nr 886 Grabownica - Sanok

Analizowany odcinek drogi długości 11,8 km łączy miejscowości Grabownica Starzeńska i Sanok. Początek kilometrażu przedmiotowej drogi to 17+700. Końiec analizowanego odcinka znajduje się w kilometrażu 29+500 na granicy miasta Sanok. Odcinek ww. drogi położony jest na terenie gmin Sanok i Brzozów.



Rysunek 20 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 886 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl)

Na terenach tych obowiązuje:

- X zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Sanoka XXX/265/2013 r. z dnia 29.05.2013 r.
- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego dla Miasta Brzozów uchwalone Uchwałą XXIV/256/2001 z dnia 26 kwietnia 2001r.

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011r. Dane pochodzą ze zbiorów Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 59 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW886

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
Domaradz	6 164	108,7
Brzozów	26 675	258,5
Ostrów	7 095	73,4

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie w poniższej tabeli

przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N :

Tabela 60 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_{DWN} dla DW886

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: 886 Domaradz - Brzozów - Grabownica oraz Grabownica - Sanok Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 29+500				Wskaźnik hałasu L_{DWN} dB	
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,606	0,418	0,256	0,139	0,080
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,343	0,176	0,095	0,026	0,002
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	5,655	3,051	1,744	0,448	0,028
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 61 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_N dla DW886

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: 886 Domaradz - Brzozów – Grabownica oraz Grabownica - Sanok Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 29+500				Wskaźnik hałasu L_N dB	
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,491	0,339	0,184	0,096	0,010
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,343	0,176	0,095	0,026	0,002
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	4,239	2,404	0,710	0,088	0,000

Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

1.2.16 Droga wojewódzka nr 984 Wola Mielecka – Mielec

Analizowany odcinek drogi długości 2,3 km łączy miejscowości Wola Mielecka i Mielec w gminie Mielec. Początek kilometrażu 0+000 zlokalizowany w pobliżu miejscowości Wola Mielecka na skrzyżowaniu drogi DW 983 z ul. Legionów w Mielcu. Koniec analizowanego odcinka w miejscowości Mielec w kilometrażu 2+300 na skrzyżowaniu ul. Henryka Sienkiewicza, ul. Stanisława Staszica i al. Niepodległości.



Rysunek 21 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 984 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl)

Na terenach tych obowiązuje:

- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Układ drogowy- ul. Jagiellończyka - ul. Cyranowska” w Mielcu uchwalony uchwałą XXII/202/2000 r. z dnia 9.11. 2000 r. z ostania wprowadzona zmianą wprowadzoną uchwałą XXXVIII/430/10 r. z dnia 21.04.2010 r.

- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Układ drogowy ul. Jagiellończyka - ul. Sienkiewicza” w Mielcu uchwalony ustawą Nr XXII/201/2000 z dnia 9 listopada 2000 r
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Wolności - Lwowska” w Mielcu uchwalony uchwałą XXV/234/01 r. z dnia 19.02.2001 r.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu potencjalnego zagrożenia powodzią, przyległego do projektowanego wału przeciwpowodziowego oraz części obszaru rozproszonej zabudowy mieszkaniowej Osiedla Kilińskiego i Kościuszki w Mielcu uchwalony uchwałą XXVIII/238/2012 r. z dnia 20.12.2012 r.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu położonego w Mielcu pomiędzy ulicami: Staszica, Lelewela, Nowy Rynek, Wąską, Sienkiewicza uchwalony uchwałą XXXIII/292/2013 r. z dnia 12.09.2013 r.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowo-produkcyjnej w miejscowości Wola Mielecka Gmina Mielec, uchwalony uchwałą XXXVI/196/2006 r. z dnia 18.07.2006 r.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miejscowości Wola Mielecka - część A - teren pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną oraz usługową, uchwalony uchwałą XXII/112/2008 r. z dnia 28.08.2008 r.

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011r. Dane pochodzą ze zbiorów Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 62 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW984

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
Mielec - gmina miejska	61479	1311,1
Mielec - gmina wiejska	12 859	104,8

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie w poniższej tabeli przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N:

Tabela 63 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DW984

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 984 Wola Mielecka - Mielec Odcinki: pikietaż od km 37+600 do km 39+900		Wskaźnik hałasu L _{DWN} dB			
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	Niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,069	0,049	0,029	0,025	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,026	0,018	0,011	0,006	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców	0,281	0,246	0,123	0,084	0,000

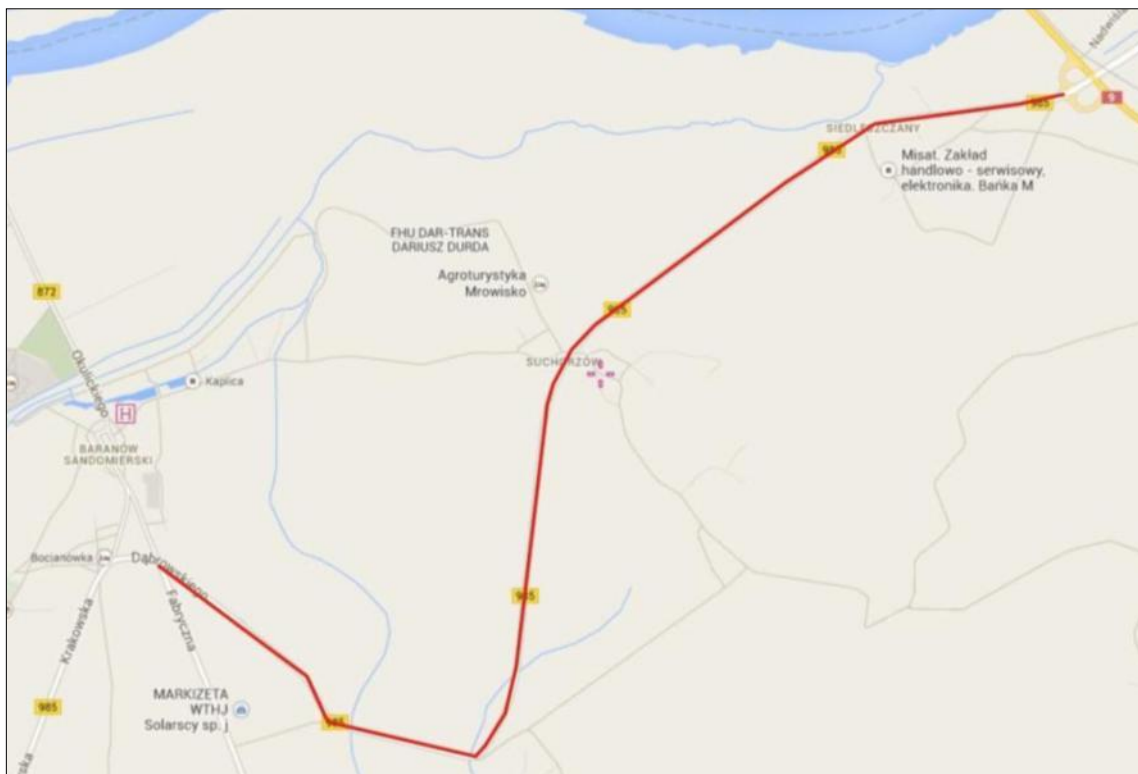
w danym zakresie [tys.]					
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	3	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 64 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW984

Aglomeracja: Województwo podkarpackie				Wskaźnik hałasu L _N dB	
Nazwa drogi: DW 984 Wola Mielecka - Mielec					
Odcinki: pikietaż od km 37+600 do km 39+900					
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,067	0,047	0,027	0,022	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,024	0,019	0,010	0,005	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,262	0,255	0,118	0,062	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

1.2.17 Droga wojewódzka nr 985 Nagnajów - Baranów Sandomierski

Analizowany odcinek drogi długości 6,4 km łączy miejscowości Nagnajów i Baranów Sandomierski. Początek kilometraża 00+000 zlokalizowany jest od węzła Wisłostrady w miejscowości Nagnajów. Koniec analizowanego odcinka znajduje się w miejscowości Baranów Sandomierski w kilometrażu 6+400 na skrzyżowaniu ulic Fabrycznej i Dąbrowskiego. Odcinek ww. drogi położony jest na terenie gminy Baranów Sandomierski.



Rysunek 22 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 985 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl)

Na terenach tych obowiązują:

- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania przestrzennego gminy Baranów Sandomierski uchwalone uchwałą XXXI/211/12 r. z dnia 28.09.2012 r.

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011r. Dane pochodzą ze zbiorów Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 65 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW985

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
Baranów Sandomierski	12169	99,9

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie w poniższej tabeli przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N :

Tabela 66 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_{DWN} dla DW985

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 985 Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 32+100	Wskaźnik hałasu L_{DWN} dB
--	---------------------------------

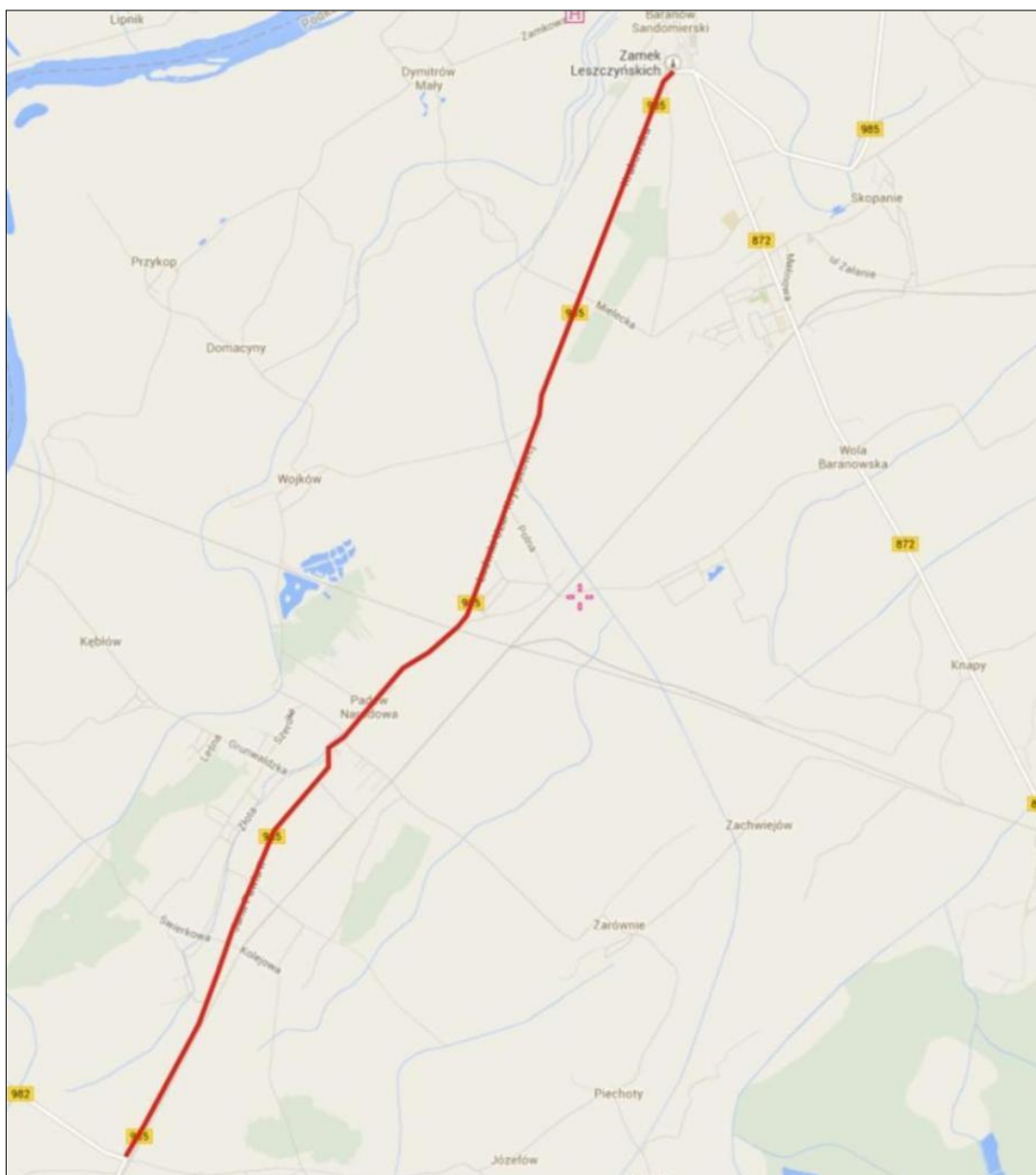
oraz pikietaż od km 47+700 do km 62+600					
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,766	0,622	0,526	0,327	0,009
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,507	0,356	0,102	0,010	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,876	2,034	0,559	0,062	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	1	3	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 67 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW985

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 985 Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 32+100 oraz pikietaż od km 47+700 do km 62+600					Wskaźnik hałasu L _N dB
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,766	0,622	0,519	0,327	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,501	0,349	0,098	0,010	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,820	1,996	0,532	0,068	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

1.2.18 Droga wojewódzka nr 985 Baranów Sandomierski – Jaślany

Analizowany odcinek drogi długości 12,6 km łączy miejscowości Baranów Sandomierski i Jaślany. Początek kilometrażu 6+400 zlokalizowany jest od skrzyżowania ulic Krakowskiej i Dąbrowskiego w miejscowości Baranów Sandomierski. Koniec analizowanego odcinka znajduje się w miejscowości Jaślany w kilometrażu 19+000 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 982. Odcinek ww. drogi położony jest na terenie gmin Baranów Sandomierski i Padew Narodowa.



Rysunek 23 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 985 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl)

Na terenach tych obowiązuje:

- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Baranów Sandomierski uchwalone uchwałą XXXI/211/12 z dnia 28.09.2012 r.
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Padew Narodowa uchwalone uchwałą XXXI/211/12 r. z dnia 28.09.2012 r.

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011r. Dane pochodzą ze zbiorów Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 68 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW985

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
Baranów Sandomierski	12169	99,9
Padew Narodowa	5 429	77,0

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie w poniższej tabeli przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N:

Tabela 69 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DW 985

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 985 Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 32+100 oraz pikietaż od km 47+700 do km 62+600					Wskaźnik hałasu L _{DWN} dB
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,766	0,622	0,526	0,327	0,009
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,507	0,356	0,102	0,010	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,876	2,034	0,559	0,062	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	1	3	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem	0	0	0	0	0

(liczba obiektów)					
-------------------	--	--	--	--	--

Tabela 70 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW985

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 985 Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 32+100 oraz pikietaż od km 47+700 do km 62+600				Wskaźnik hałasu L _N dB	
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,766	0,622	0,519	0,327	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,501	0,349	0,098	0,010	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,820	1,996	0,532	0,068	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

1.2.19 Droga wojewódzka nr 985 Jaślany – Mielec

Analizowany odcinek drogi długości 13,4 km łączy miejscowości Jaślany i Mielec. Początek kilometrażu 19+000 zlokalizowany w pobliżu miejscowości Jaślany za przejazdem kolejowym na skrzyżowaniu z DW 982. Koniec analizowanego odcinka w miejscowości Mielec w kilometrażu 32+100 na skrzyżowaniu ul. Henryka Sienkiewicza, ul. Wojsławskiej i ul. Adama Mickiewicza. Odcinek ww. drogi położony jest na terenie gmin Tuszów Narodowy i Mielec.



Rysunek 24 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 985 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl)

Na terenach tych obowiązuje:

- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Tuszów Narodowy uchwalone uchwałą XXXVII/289/2010 r. z dnia 17.03.2010 r.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Układ drogowy- ul. Jagiellończyka - ul. Cyranowska” w Mielcu uchwalony uchwałą XXII/202/2000 r. z dnia 9.11.2000 r. z ostatnią wprowadzoną zmianą uchwałą XXXVIII/430/10 r. z dnia 21.04.2010 r.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Układ drogowy ul. Jagiellończyka - ul. Sienkiewicza” w Mielcu uchwalony uchwałą XXII/201/2000 r. z dnia 9.11.2000 r.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Wolności - Lwowska” w Mielcu uchwalony uchwałą XXV/234/01 r. z dnia 19.02.2001 r.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu położonego w Mielcu pomiędzy ulicami: Staszica, Lelewela, Nowy Rynek, Wąska, Sienkiewicza uchwalony uchwałą XXXIII/292/2013 r. z dnia 12.09.2013 r.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu potencjalnego zagrożenia powodzią, przyległego do projektowanego wału przeciwpowodziowego oraz części obszaru rozproszonej zabudowy mieszkaniowej Osiedla Kilińskiego i Kościuszki w Mielcu uchwalony uchwałą XXVIII/238/2012 r. z dnia 20 grudnia 2012 r.

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011r. Dane pochodzą ze zbiorów Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 71 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW985

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
Tuszów Narodowy	7 853	87,7
Mielec - gmina miejska	61479	1311,1
Mielec - gmina wiejska	12 859	104,8

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie w poniższej tabeli przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N:

Tabela 72 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DW985

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 985 Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 32+100 oraz pikietaż od km 47+700 do km 62+600					Wskaźnik hałasu L _{DWN} dB
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,766	0,622	0,526	0,327	0,009
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,507	0,356	0,102	0,010	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,876	2,034	0,559	0,062	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	1	3	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

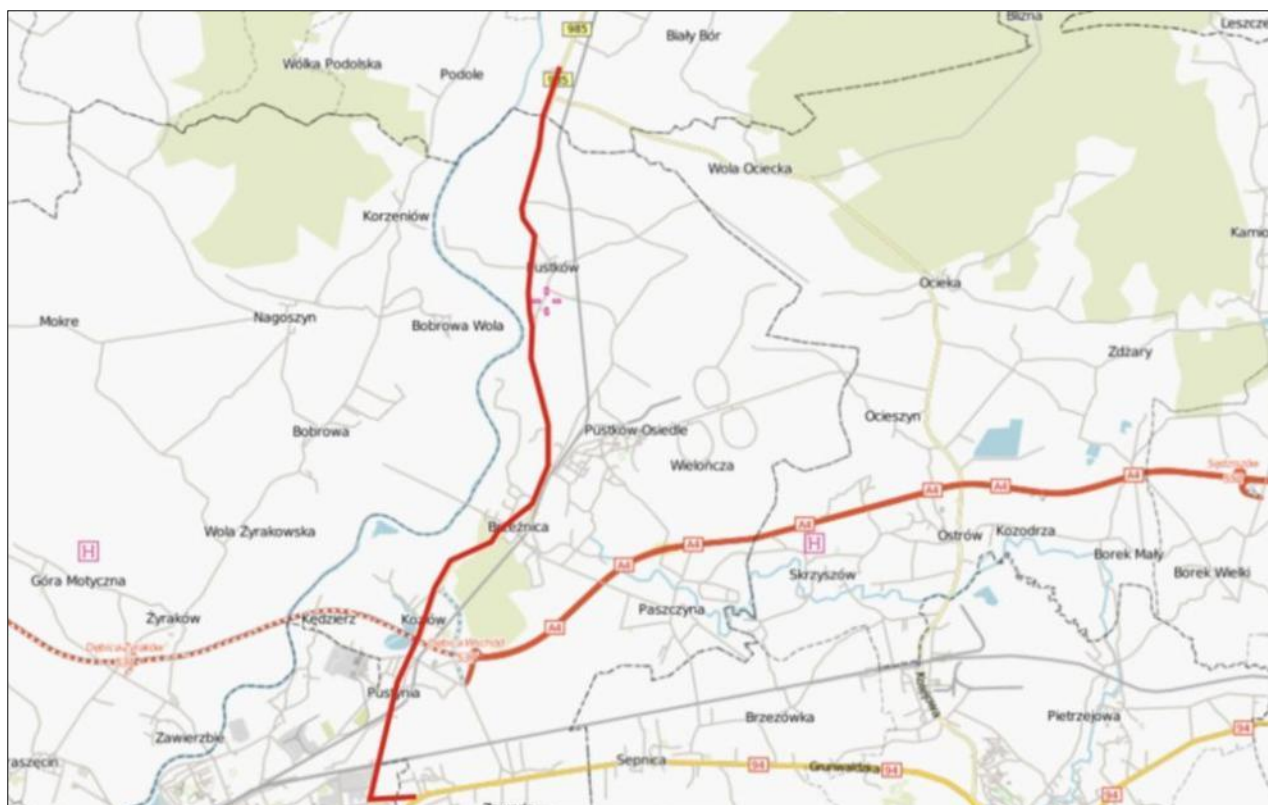
Tabela 73 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW985

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 985 Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 32+100	Wskaźnik hałasu L _N dB

oraz pikietaż od km 47+700 do km 62+600					
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,766	0,622	0,519	0,327	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,501	0,349	0,098	0,010	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,820	1,996	0,532	0,068	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

1.2.20 Droga wojewódzka nr 985 Tuszyma-Dębica

Analizowany odcinek drogi długości 14,9 km łączy miejscowości Tuszyma i Dębica. Początek kilometraża 47+700 zlokalizowany jest w miejscowości Tuszyma. Koniec analizowanego odcinka znajduje się w miejscowości Dębica w kilometrażu 62+600 na skrzyżowaniu ulicy Rzeszowskiej z drogą krajową nr 4. Odcinek ww. drogi położony jest na terenie gmin Przeclaw, Dębica gmina i miasto.



Rysunek 25 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 985 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl)

Na terenach tych obowiązują:

- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Przecław uchwalone uchwałą VIII/58/2007 r. z dnia 26.05.2007 r.
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Dębica uchwalone uchwałą XVI/244/2012 r. z dnia 10 października 2007 r.
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Dębica uchwalone uchwałą XXXI/213/2001 r. z dnia 13.09.2001 r.

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011r. Dane pochodzą ze zbiorów Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 74 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW985

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
Przecław	11 474	85,4
Dębica - gmina miejska	47231	1396,1
Dębica - gmina wiejska	25012	181,7

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie w poniższej tabeli

przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N :

Tabela 75 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_{DWN} dla DW985

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 985 Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 32+100 oraz pikietaż od km 47+700 do km 62+600				Wskaźnik hałasu L_{DWN} dB	
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,766	0,622	0,526	0,327	0,009
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,507	0,356	0,102	0,010	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,876	2,034	0,559	0,062	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	1	3	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

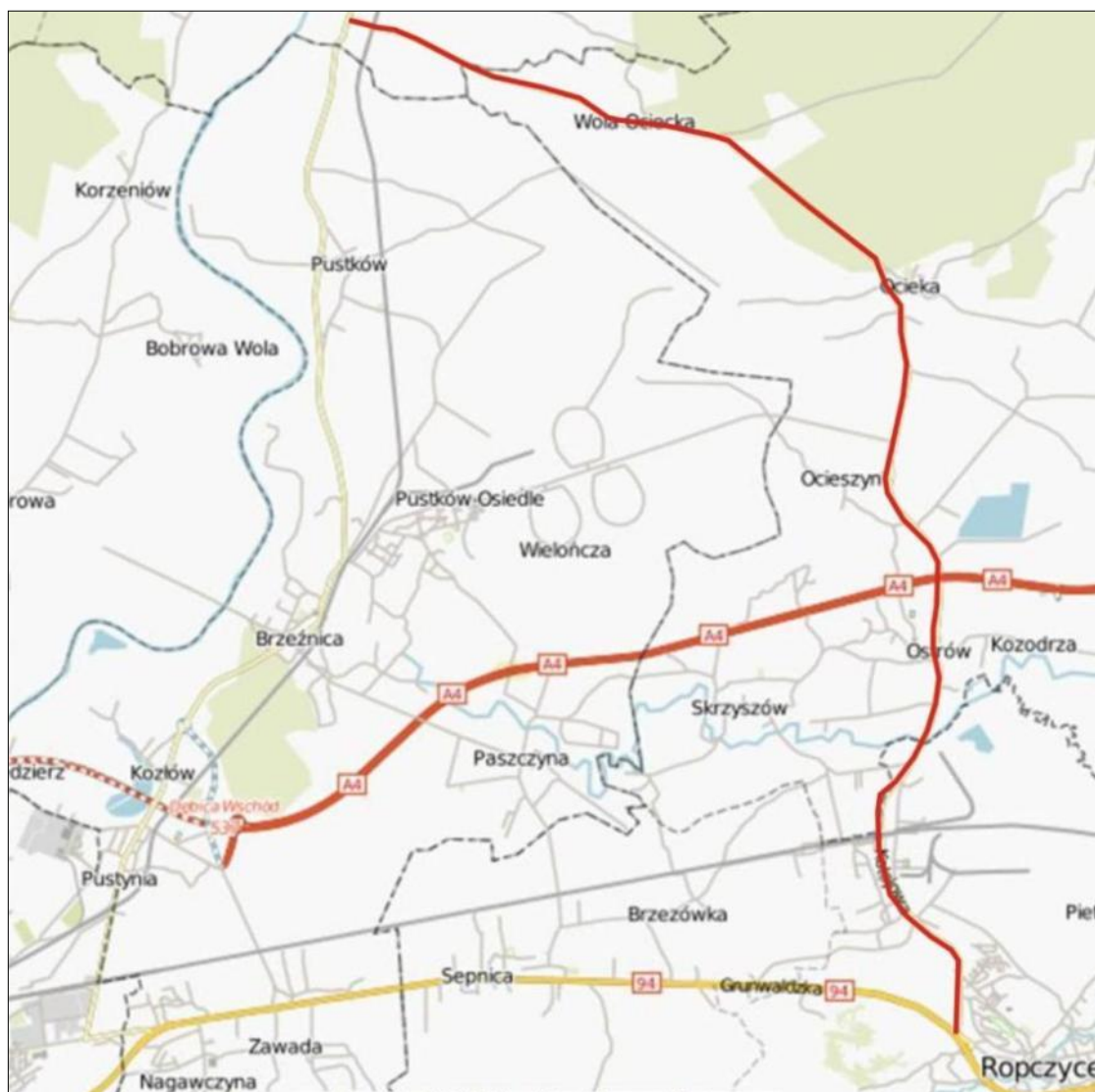
Tabela 76 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_N dla DW985

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 985 Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 32+100 oraz pikietaż od km 47+700 do km 62+600				Wskaźnik hałasu L_N dB	
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,766	0,622	0,519	0,327	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,501	0,349	0,098	0,010	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,820	1,996	0,532	0,068	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej	1	0	0	0	0

i socjalnej w danym zakresie					
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

1.2.21 Droga wojewódzka nr 986 Tuszyma - Ropczyce

Analizowany odcinek drogi długości 17,9 km łączy miejscowości Tuszyma i Ropczyce. Początek kilometrażu przedmiotowej drogi to 0+000. Koniec analizowanego odcinka znajduje się w kilometrażu 17+900 na skrzyżowaniu ul. Kolejowej i ul. Grunwaldzkiej. Odcinek ww. drogi położony jest na terenie gmin Przeclaw, Ostrów i Ropczyce.



Rysunek 26 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 986 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl)

Na terenach tych obowiązują:

- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta i gminy Ropczyce uchwalone uchwałą XL/402/2001 r. z dnia 28.12.2001 r.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania przestrzennego Nr 8 / 1 / 2010 w Ropczycach przy ul. Przemysłowej uchwalone uchwałą XLVI/552/10 r. z dnia 30.04.2010 r.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania przestrzennego Nr I-2/2009 terenu położonego w rejonie centrum miejscowości Ostrów uchwalone uchwałą XLI/313/10 r. z dnia 30.03. 2010 r.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania przestrzennego Nr 4/2009 terenu położonego w Woli Ociecekiej uchwalony uchwałą XLVI/343/10 z dnia 20 lipca 2010 r.

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011r. Dane pochodzą ze zbiorów Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 77 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW986

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
Ropczyce	26 778	192,7
Ostrów	7 095	73,4

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie w poniższej tabeli przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N :

Tabela 78 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_{DWN} dla DW986

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 986 Tuszyma - Ropczyce Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 17+900					Wskaźnik hałasu L_{DWN} dB
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	Niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,176	0,149	0,107	0,047	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,103	0,045	0,005	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,532	0,230	0,028	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0

Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 79 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW986

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 986 Tuszyna - Ropczyce Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 17+900				Wskaźnik hałasu L _N dB	
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,175	0,149	0,107	0,046	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,102	0,045	0,005	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,529	0,229	0,028	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

1.2.22 Droga wojewódzka nr 988 Babica – Strzyżów

Analizowany odcinek drogi długości 12,9 km łączy miejscowości Babica i Strzyżów. Początek kilometrażu 0+000 zlokalizowany w miejscowości Babica na skrzyżowaniu z DK9. Koniec analizowanego odcinka zlokalizowany jest w miejscowości Strzyżów w kilometrażu 12+900 na skrzyżowaniu z ul. Armii Krajowej. Odcinek ww. drogi położony jest na terenie gmin Czudec i Strzyżów.



Rysunek 27 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 988 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl)

Na terenach tych obowiązuje:

- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Czudec, uchwalony uchwałą nr XXXI/218/2001 z dnia 29.06.2001.

- uchwała Rady Gminy w Czudcu w sprawie uchwalenia III zmiany studium i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Czudec - część A, nr XXIX/225/2013 z dnia 28.06.2013 r
- uchwała Rady Gminy w Czudcu w sprawie uchwalenia IV zmiany studium i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Czudec, nr XXIX/222/2013 z dnia 28.06.2013 r.
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu położonego przy ulicy Grunwaldzkiej w Strzyżowie uchwalone uchwałą XXIX/270/09 r. z dnia 30.04.2009 r.
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta Strzyżowa – cmentarz przy ul. 700-lecia Strzyżowa uchwalone uchwałą XXXV/334/09 r. z dnia 29.12. 2009 r.
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu przy ul. Kombatanów i Sportowej w Strzyżowie uchwalony uchwałą XXXV/335/09 r. z dnia 29 grudnia 2009 r.
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna III” w miejscowości Wyżne w gminie Czudec uchwalony uchwałą XXIX/224/2013 r. z dnia 28.06.2013 r.
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Zabudowa zagrodowa I” miejscowości Babica w gminie Czudec uchwalony uchwałą XXIX/223/2013 r. z dnia 28.06.2013 r.

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011r. Dane pochodzą ze zbiorów Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 80 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW988

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
Czudec	11 749	138,3
Strzyżów	20 920	149,2

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie w poniższej tabeli przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N :

Tabela 81 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_{DWN} dla DW988

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 988 Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 32+900		Wskaźnik hałasu L_{DWN} dB			
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,420	0,335	0,203	0,088	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,406	0,251	0,075	0,014	0,000

Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,551	1,607	0,447	0,150	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	1	1	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

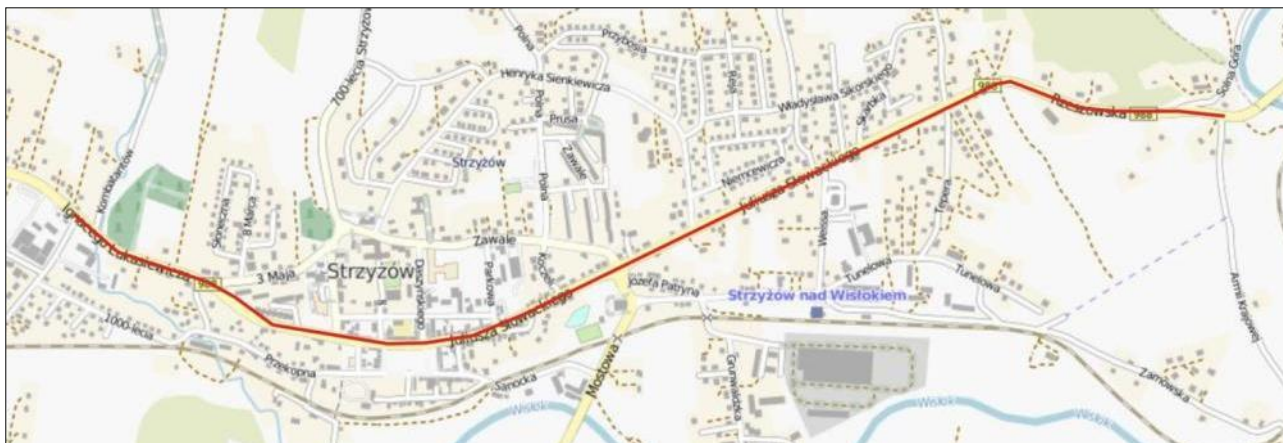
Tabela 82 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW988

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 988 Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 32+900				Wskaźnik hałasu L _N dB	
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,392	0,305	0,178	0,049	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,374	0,202	0,056	0,009	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,344	1,308	0,0341	0,110	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

1.2.23 Droga wojewódzka nr 988 Strzyżów

Analizowany odcinek drogi długości 3,0 km znajduje się w miejscowości Strzyżów. Początek kilometrażu 12+900 zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ul. Rzeszowskiej z ul. Armii Krajowej. Koniec analizowanego odcinka zlokaliz-

zowany jest w kilometrażu 15+900 na skrzyżowaniu ul. Ignacego Łukasiewicza z ul. 1 Maja. Odcinek ww. drogi położony jest na terenie gminy Strzyżów.



Rysunek 28 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 988 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl)

Na terenach tych obowiązuje:

- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu położonego przy ulicy Grunwaldzkiej w Strzyżowie uchwalone uchwałą XXIX/270/09 r. z dnia 30.04.2009 r.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu położonego przy ulicy Sobieskiego w Strzyżowie uchwalone uchwałą XXIX/271/09 r. z dnia 30.04. 2009 r.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta Strzyżowa – Cmentarz przy ul. 700-lecia Strzyżowa uchwalony uchwałą XXXV/334/09 r. z dnia 29.12. 2009 r.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu przy ul. Kombatantów i Sportowej w Strzyżowie uchwalonego uchwałą XXXV/335/09 r. z dnia 29 grudnia 2009 r.

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011r. Dane pochodzą ze zbiorów Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 83 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW988

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
Strzyżów	20 920	149,2

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie w poniższej tabeli przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N :

Tabela 84 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_{DWN} dla DW988

Aglomeracja: Województwo podkarpackie	Wskaźnik hałasu L_{DWN}
---------------------------------------	---------------------------

Nazwa drogi: DW 988 Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 32+900				dB	
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,420	0,335	0,203	0,088	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,406	0,251	0,075	0,014	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,551	1,607	0,447	0,150	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	1	1	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 85 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW988

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 988 Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 32+900				Wskaźnik hałasu L _N dB	
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,392	0,305	0,178	0,049	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,374	0,202	0,056	0,009	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,344	1,308	0,0341	0,110	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istot-	0	0	0	0	0

ne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)					
--	--	--	--	--	--

1.2.24 Droga wojewódzka nr 988 Strzyżów – Wiśniowa

Analizowany odcinek drogi długości 9,1 km łączy miejscowości Strzyżów i Wiśniowa. Początek kilometrażu przedmiotowej drogi to 15+900. Koniec analizowanego odcinka znajduje się w kilometrażu 25+000 na skrzyżowaniu ul. Ignacego Łukasiewicza, ul. 1maja i ul. Kombatantów w miejscowości Strzyżów. Odcinek ww. drogi położony jest na terenie gmin Strzyżów i Wiśniowa.



Rysunek 29 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 988 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl)

Na terenach tych obowiązuje:

- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu położonego przy ulicy Grunwaldzkiej w Strzyżowie uchwalonego uchwałą XXIX/270/09 r. z dnia 30.04.2009 r.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu położonego przy ulicy Sobieskiego w Strzyżowie uchwalonego uchwałą XXIX/271/09 r. z dnia 30.04.2009 r.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta Strzyżowa – Cmentarz przy ul. 700-lecia Strzyżowa uchwalonego uchwałą XXXV/334/09 r. z dnia 29.12.2009 r.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu przy ul. Kombatantów i Sportowej w Strzyżowie uchwalonego uchwałą XXXV/335/09 r. z dnia 29.12.2009 r.
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wiśniowa uchwalone uchwałą nr XXXI/213/01 Rady Gminy Wiśniowa z dnia 13 września 2001r. z póź. zm.

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011r. Dane pochodzą ze zbiorów Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 86 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW986

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
Strzyżów	20 920	149,2
Wiśniowa	8 406	100,9

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie w poniższej tabeli przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N :

Tabela 87 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_{DWN} dla DW988

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 988 Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 32+900					Wskaźnik hałasu L_{DWN} dB
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,420	0,335	0,203	0,088	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,406	0,251	0,075	0,014	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,551	1,607	0,447	0,150	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	1	1	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

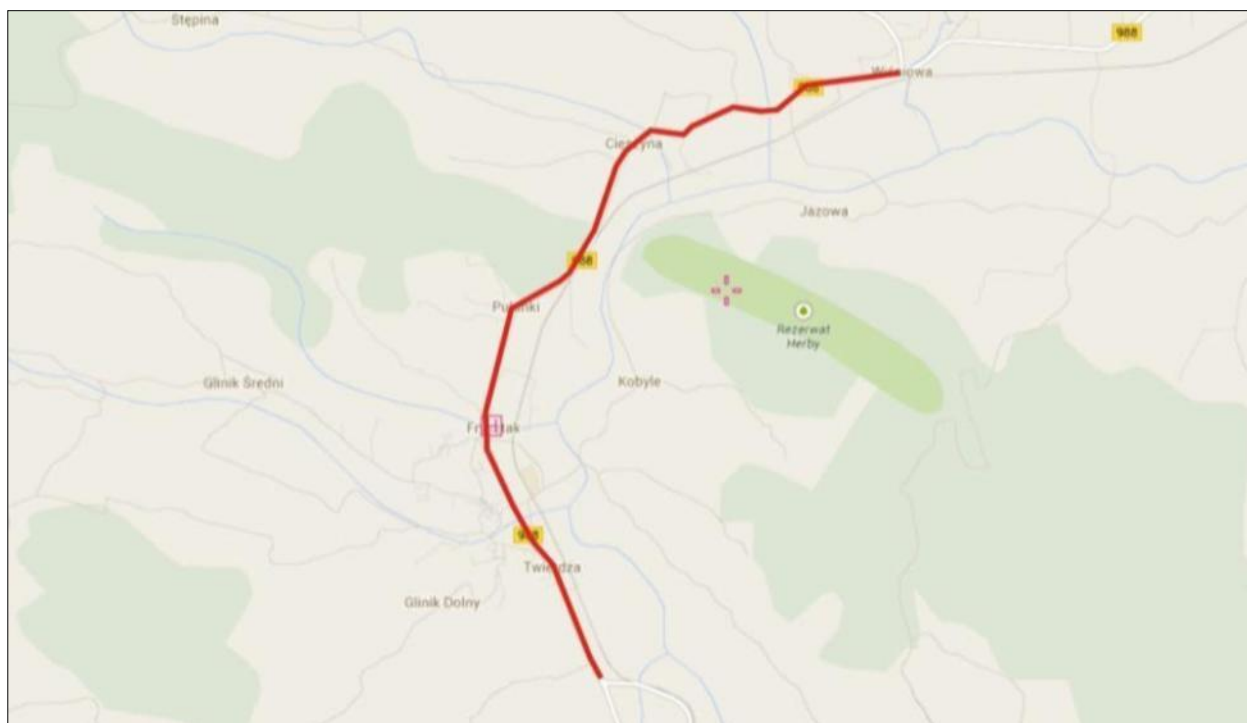
Tabela 88 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_N dla DW988

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 988 Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 32+900					Wskaźnik hałasu L_N dB
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,392	0,305	0,178	0,049	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,374	0,202	0,056	0,009	0,000

Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,344	1,308	0,0341	0,110	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

1.2.25 Droga wojewódzka nr 988 Wiśniowa-Twierdza

Analizowany odcinek drogi długości 7,9 km łączy miejscowości Wiśniowa i Twierdza. Początek kilometraża 25+000 zlokalizowany jest od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 986 w miejscowości Wiśniowa. Koniec analizowanego odcinka znajduje się w miejscowości Twierdza w kilometrażu 32+900 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 990. Odcinek ww. drogi położony jest na terenie gminy Wiśniowa i Frysztak.



Rysunek 30 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 988 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl)

Na terenach tych obowiązują:

- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Wiśniowa uchwalone uchwałą XXXI/213/01 Rady Gminy Wiśniowa z dnia 13 września 2001r. z póź. zm..
- Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Frysztak uchwalone uchwałą XXXI/213/2001 r. z dnia 13.09.2001 r.

Poniżej zestawiono dane statystyczne dla poszczególnych gmin dot. ludności na poszczególnych terenach – stan an 31.12.2011r. Dane pochodzą ze zbiorów Głównego Urzędu Statystycznego.

Tabela 89 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW988

Gmina	Ludność	Gęstość os/km ²
Wiśniowa	8 406	100,9
Frysztak	10 577	116,9

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie w poniższej tabeli przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N:

Tabela 90 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DW988

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 988 Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 32+900					Wskaźnik hałasu L _{DWN} dB
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,420	0,335	0,203	0,088	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,406	0,251	0,075	0,014	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,551	1,607	0,447	0,150	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	1	1	1	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

Tabela 91 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW988

Aglomeracja: Województwo podkarpackie Nazwa drogi: DW 988 Odcinki: pikietaż od km 0+000 do km 32+900				Wskaźnik hałasu L _N dB	
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,392	0,305	0,178	0,049	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,374	0,202	0,056	0,009	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	2,344	1,308	0,0341	0,110	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0

1.2.26 Drogi miasta Krosno

W niniejszym programie ujęte zostały również drogi w obrębie miasta Krosno. Miasto Krosno, jest średniowiecznym grodem obecnie miastem na prawach powiatu. Zamieszkiwane przez ok. 50 tys. mieszkańców. Na terenie powiatu zarejestrowanych jest ok. 26,5 tys. pojazdów. Miasto zlokalizowane w południowo-zachodniej części województwa podkarpackiego. Przez miasto przebiega droga krajowa nr 28 Zator-Medyka, która w obrębie miasta krzyżuje się z 2 drogami wojewódzkimi 990 i 991 – wszystkie o obciążeniu ruchem ponad 3 mln przejazdów rocznie. Układ komunikacyjny m. Krosno stanowią głównie:

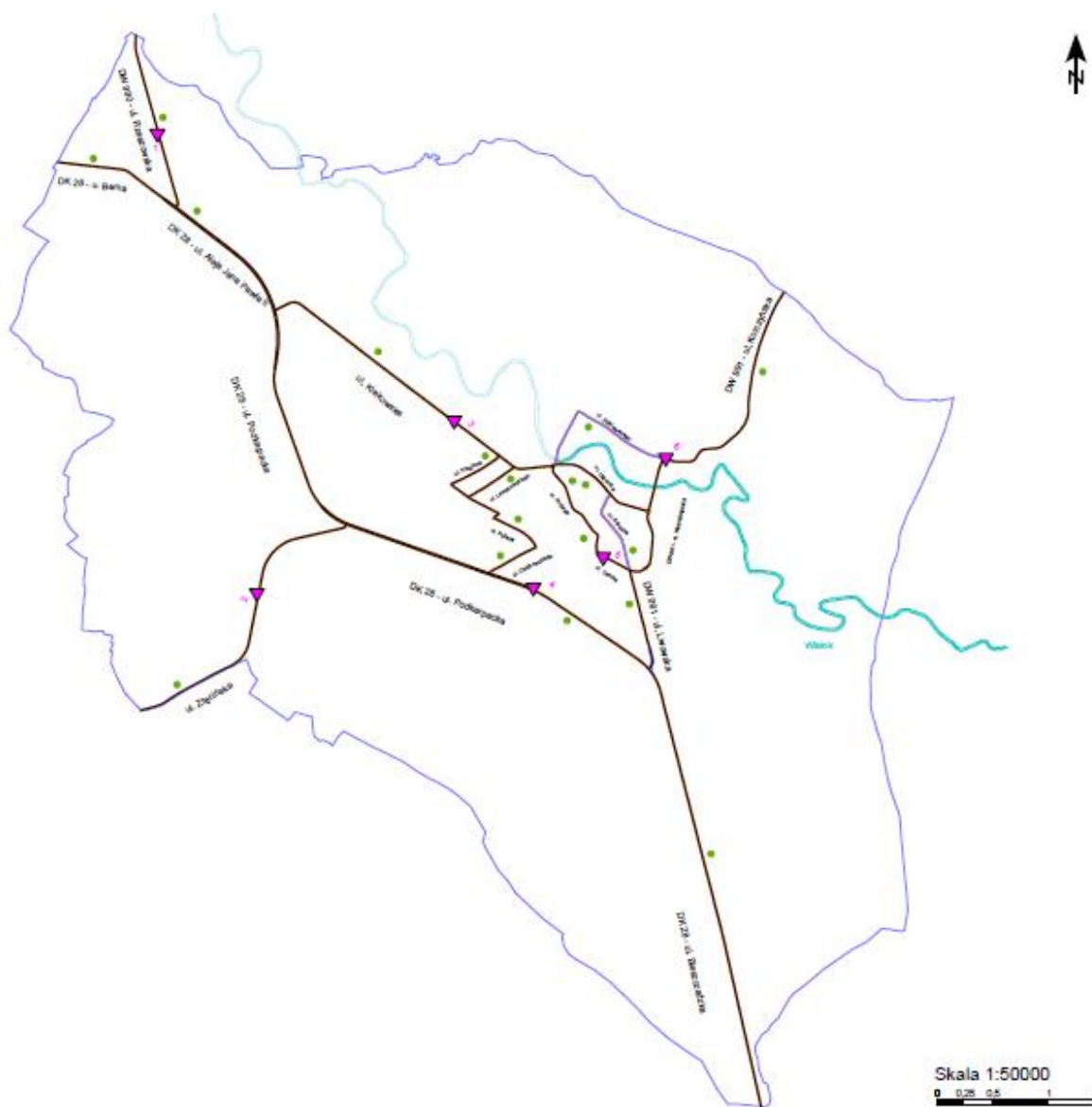
- ul. Krakowska z ul. Piłsudskiego stanowiące wylot zachodni z centrum miasta,
- ulica Niepodległości stanowiąca wylot północny oraz wschodnie obejście centrum miasta,
- ul. Lwowska stanowiąca wschodni wylot z centrum miasta
- ciąg ulic: Czajkowskiego, Pużaka i Zręcińska – wylot południowy z centrum

- ciąg ulic Legionów, Niepodległości, Grodzka, Tkacka, i Podwale stanowiące wewnętrzną obwodnicę centrum miasta.

W niniejszym opracowaniu wzięto pod uwagę ulice o obciążeniu powyżej 3 mln przejazdów rocznie. Oprócz wyżej wymienionych, do tej grupy należą również ulice: Kolejowa, Lewakowskiego, Lniarska, Mielczarskiego, Okrzei, Staszica, Wisłocza i Żółkiewskiego.

Ponadto w ramach mapy akustycznej oraz niniejszego Programu w opracowaniu ujęte zostały odcinki drogi Krajowej nr 28 oraz dróg wojewódzkich nr 990 i 991 w obrębie granic administracyjnych miasta Krosno.

Układ ww. ulic został przedstawiony na poniższym rysunku.



Rysunek 31 Lokalizacja odcinków dróg na terenie miasta Krosno objętych Programem (źródło: mapa akustyczna dla miasta Krosna...)

W poniższej tabeli zestawiono dokumenty z zakresu zagospodarowania przestrzennego ujętego w niniejszym Programie w zakresie oddziaływania ww. odcinków dróg na terenie miasta Krosno.

Tabela 92 Zestawienie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenów sąsiadujących z omawianymi odcinkami ulic

Lp.	Nazwa gminy	Akt powołujący	Zakres aktu
1	Miasto Krosno	Uchwała nr LXXI/1221/10 Rady Miasta Krosno z dnia 29.10.2010 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego ŁUKASIEWICZA II
2	Miasto Krosno	Uchwała nr IV/43/98 Rady Miasta Krosno z dnia 29.12.1998 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego CENTRUM I
3	Miasto Krosno	Uchwała nr XXIV/562/2000 Rady Miasta Krosno z dnia 30.10.2000 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego BIAŁOBRZEGI I
4	Miasto Krosno	Uchwała nr XLVI/1020/02 Rady Miasta Krosno z dnia 30.08.2002 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego BIAŁOBRZEGI II
5	Miasto Krosno	Uchwała nr III/55/02 Rady Miasta Krosno z dnia 30.12.2002 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego KROŚCIENKO VII
6	Miasto Krosno	Uchwała nr XII/243/03 Rady Miasta Krosno z dnia 26.09.2003 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego ŚRÓDMIEŚCIE VII
7	Miasto Krosno	Uchwała nr LV/1015/06 Rady Miasta Krosno z dnia 30.08.2006 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego POLANKA IV
8	Miasto Krosno	Uchwała nr XXIX/507/08 Rady Miasta Krosno z dnia 28.08.2008 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego ŚRÓDMIEŚCIE VIII
9	Miasto Krosno	Uchwała nr XXXV/616/08 Rady Miasta Krosno z dnia 28.11.2008 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego ŚRÓDMIEŚCIE XII
10	Miasto Krosno	Uchwała nr XXXV/617/08 Rady Miasta Krosno z dnia 28.11.2008 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego ŚRÓDMIEŚCIE XIII
11	Miasto Krosno	Uchwała nr LXXII/1262/10 Rady Miasta Krosno z dnia 10.11.2010 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego STARE MIASTO I
12	Miasto Krosno	Uchwała nr XVIII/227/11 Rady Miasta Krosno z dnia 31.08.2011 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego PRZEMYSŁOWA I
13	Miasto Krosno	Uchwała nr XXVIII/445/12 Rady Miasta Krosno z dnia 29.05.2012 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego PRZEMYSŁOWA II

14	Miasto Krosno	Uchwała nr XLII/843/13 Rady Miasta Krosno z dnia 26.04.2013 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego POLANKA I
15	Miasto Krosno	Uchwała nr XLV/896/13 Rady Miasta Krosno z dnia 28.06.2013 r.	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego ZM. ŚRÓDMIEŚCIE VIII

Zgodnie z zapisami „Mapy akustycznej dla miasta Krosna dla wybranych odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 miliony pojazdów rocznie” w poniższej tabeli przedstawiono informację na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N :

Tabela 93 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_{DWN} dla ulic miasta Krosna

Wskaźnik hałasu L_{DWN} dB					
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	3,442339	2,731279	1,153757	1,112155	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,383	1,253	1,213	0,988	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	4,273	3,872	3,748	3,053	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	5	1	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	1	1	0	0

Tabela 94 Zestawienie przekroczeń wskaźnika L_N dla ulic miasta Krosna

Wskaźnik hałasu L_N dB					
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	2,751149	2,251643	1,012541	0,706658	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,834	1,052	1,157	0,595	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	5,667	3,251	3,575	1,839	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	5	1	0	0
Inne obiekty budowlane istotne	0	1	1	0	0

z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)					
---	--	--	--	--	--

1.3 Naruszenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

Kwestie dotyczące dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku oraz ich określania reguluje ustawa Prawo ochrony środowiska. Zgodnie z zapisami tej ustawy odpowiedzialnym za określenie wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku jest Minister Środowiska.

W trakcie wykonywania map akustycznych będących materiałem wyjściowym do niniejszego opracowania obowiązującym było rozporządzenie z 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. nr 120, poz.826). Obecnie wartości te zostały zmienione rozporządzeniem z dnia 1 października 2012r (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 1109). Zmiana ta ma zasadniczy wpływ na ocenę wykonanych map akustycznych oraz na wartości przekroczeń jakie zostały w nich zapisane. Porównanie zmian jakie zostały wprowadzone poprzez zmianę rozporządzenia przedstawiono w rozdziale 3.1

Do oceny wielkości przekroczeń oraz wyznaczenia kolejności realizacji zadań Programu ochrony środowiska przed hałasem został wprowadzony wskaźnik M opisany w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. „w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem”. Zgodnie z zapisami tego rozporządzenia wskaźnik M wyznaczany jest ze wzoru:

$$M = 0,1 m (10^{0,1\Delta L} - 1)$$

Gdzie:

M – wartość wskaźnika,

ΔL – wielkość przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu

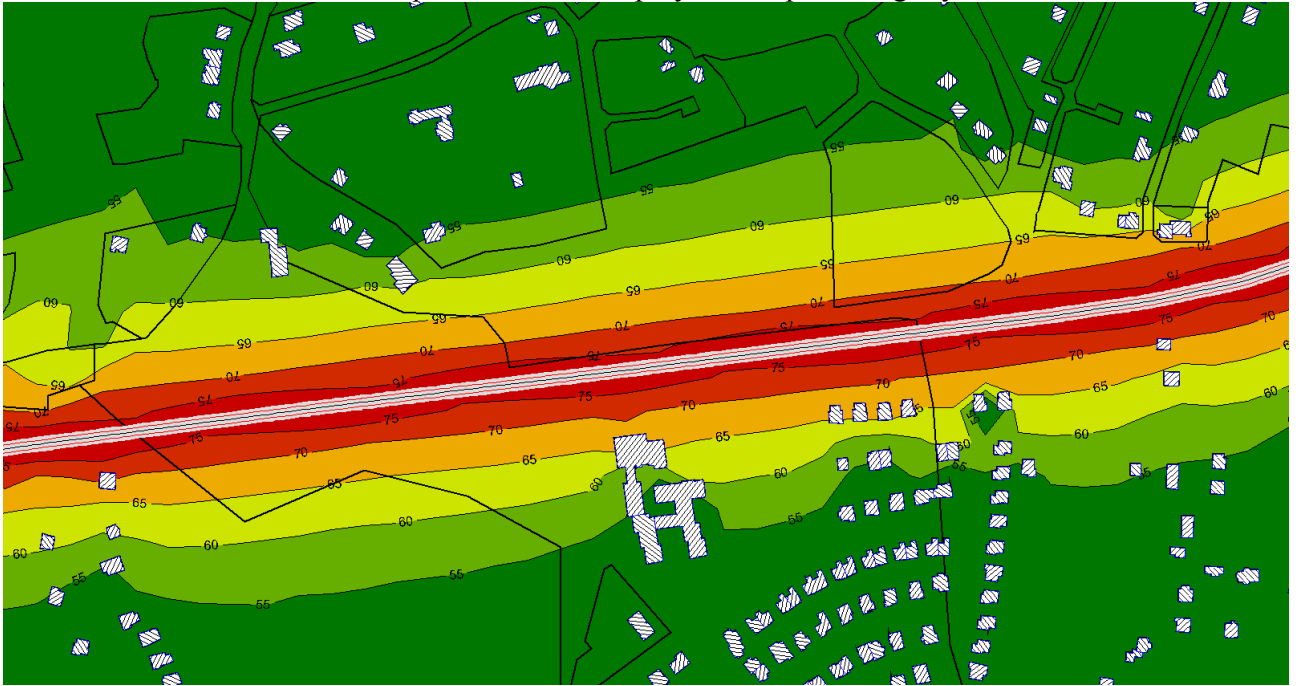
m – liczba mieszkańców na terenie o przekroczonym poziomie dopuszczalnym

Wskaźnik ten jednak nie został sprecyzowany, co do wielkości obszarów, dla których ma być wyznaczany i w jaki sposób mają one być odnoszone do map akustycznych. Do niniejszego opracowania załączono elektroniczną wersję map wskaźnika M wyznaczoną na potrzeby wykonanych map. Należy jednak pamiętać, iż jego wartość znacząco została zmniejszona w wyniku zaistniałych zmian prawnych.

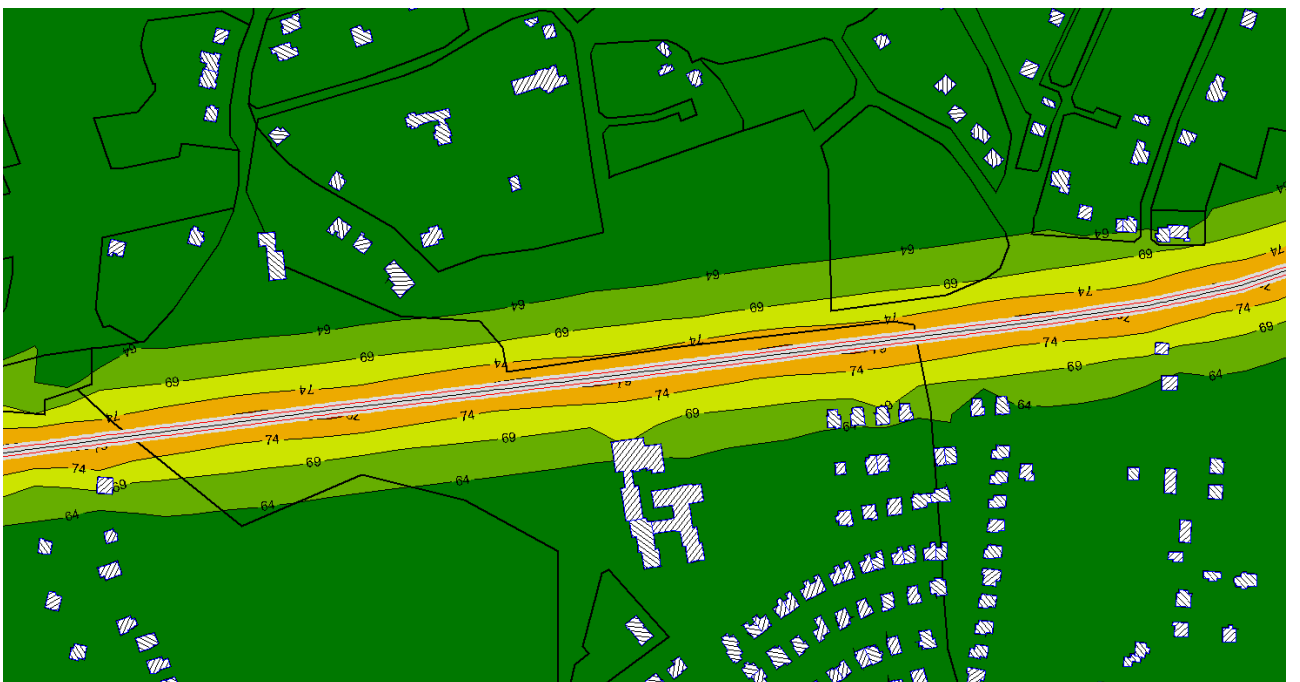
Wielkości przekroczeń, a zasadniczo zasięgi przekroczeń wartości dopuszczalnych hałasu zostały przedstawione na mapach imisyjnych dla wskaźników L_{DWN} oraz L_N załączonych do map akustycznych.

W rozdziałach 1.2.1 – 1.2.26 przedstawiono zbiorcze dane dla poszczególnych analizowanych dróg dotyczące przekroczeń wartości dopuszczalnych. Niestety ich aktualizacja wymaga aktualizacji opracowań wyjściowych, gdyż zmiany

wartości dopuszczalnych nie są zmianami regularnymi, i wymagają ponownej analizy pod kątem przeznaczenia terenu oraz ilości zamieszkujących je osób. Wstępne obliczenia wskazują na znaczące obniżenie przedstawionych wartości. Dla analizowanych odcinków dróg nie występują już przekroczenia większe niż 15dB co przedstawiono na przykładzie poniższego rysunku.



Rysunek 32 Zasięgi przekroczeń wskaźnika LDWN przed zmianą wartości dopuszczalnych



Rysunek 33 Zasięgi przekroczeń wskaźnika LDWN po zmianie wartości dopuszczalnych

1.4 Kierunki i zakresy działań

W wyniku ciągłego rozwoju motoryzacji, zwiększania się ilości pojazdów na drogach oraz w związku ze zużyciem materiału sieć dróg zarówno krajowych jak i wojewódzkich czy lokalnych wciąż się powiększa oraz jest poddawana modernizacji. W niniejszym rozdziale przedstawiono działania, jakie podjęli zarządcy omawianych dróg w ciągu ostatnich lat oraz jakie działania są planowane w związku z eksploatacją omawianych odcinków dróg. Jednocześnie przedstawiono propozycje, pozwalające na stopniowe zminimalizowanie negatywnego oddziaływania na środowisko pod względem hałasu dla poszczególnych odcinków.

1.4.1 Działania realizowane

Działania realizowane oraz zrealizowane w ciągu ostatnich lat w tym w szczególności działania podjęte po wykonaniu analizowanych map akustycznych i obecnie już zrealizowane, zostały przedstawione w podziale na zarządców omawianych dróg.

1.4.1.1 Drogi krajowe

W poniższej tabeli przedstawiono inwestycje zakończone, zrealizowane w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych na Podkarpaciu na lata 2011 - 2015.

Tabela 95 Zestawienie zrealizowanych inwestycji dla dróg krajowych

Nr drogi	Nazwa inwestycji	Odcinek inwestycji	Długość odcinka inwestycji [km]	Koszt inwestycji [zł]	Data zakończenia
4	Autostrada A-4 Tarnów - Rzeszów, węzeł Dębica Wschód - węzeł Rzeszów Zachód	Odcinek II Budowa autostrady A-4 Tarnów Rzeszów na odcinku od węzła Dębica Pustynia do węzła Rzeszów Zachodni od km 537+550 do km 570+300	32.7	1 730 461 418,77	30.10.2013
4 i 19	Autostrada A-4 Tarnów - Rzeszów, węzeł Krzyż - węzeł Rzeszów Wschód, wraz z odcinkiem S-19 węzeł Rzeszów Zachód – węzeł Świlcza	Odcinek: węzeł Rzeszów Centralny do Rzeszów Wschód	6,9km A-4 1,33km S-19	442 524 805,73	10.09.2012
4	Autostrada A-4 Rzeszów - Korczowa, węzeł Jarosław Zachód - węzeł Przemysł	Jarosław (bez węzła) - Radymno (z węzłem)	25	1 024 992 021,27	27.05.2013
4	Autostrada A-4 Rzeszów - Korczowa, węzeł Jarosław Zachód - węzeł Przemysł	Radymno (bez węzła) - Korczowa	22	825 065 885,70	06.2013 (termin umowny nie podano końcowego)
4	Budowa obwodnicy Jarosławia w ciągu drogi krajowej nr 4	Początek projektowanej obwodnicy znajduje się w km 645+167,00 istniejącej drogi	11.3	431 577 400,00	18.12.2012

		krajowej Nr 4 w miejscowości Tywonia, dalej droga przebiega przez miasto Jarosław oraz miejscowość Munina i Tuczemy gdzie w km 656+481,32 jest projektowany jej koniec.			
19	Droga ekspresowa S-19 Stobierna - Rzeszów	Odcinek I: Budowa I Etapu drogi ekspresowej S-19 na odcinku „Stobierna - węzeł autostrady A-4 „Rzeszów Wschodni”, od km 460+141,48 do km 467+030,04;	6.9	259 552 912,89	10.09.2012
19	Droga ekspresowa S-19 Stobierna - Rzeszów	Odcinek II: Budowa drogi krajowej nr 19 kl. GP od projektowanego wiaduktu W-9 – do ronda Załęże wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi km 468+360,00 472+286,65 – odcinek pozamiejski od projektowanego wiaduktu W-9 do granic administracyjnych m. Rzeszowa km 468+360,00 - 469+762,00;	1.4		31.05.2013
19	Droga ekspresowa S-19 Stobierna - Rzeszów	Odcinek III: Przełożenie drogi powiatowej Nr 1382R Rzeszów - Łukawiec – Czarna wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi, odcinek: od km 6+456,64 do km 6+773,80, oraz od km 7+277,87 do km 8+200,00.	1.2		23.11.2011
77	Budowa obwodnicy Leżajska w ciągu drogi krajowej nr 77 - I etap	Budowa I-go etapu drogi obwodowej miasta Leżajska w ciągu drogi krajowej nr 77 Lipnik - Przemysł odcinek od km ok. 94+968 do km ok. 99+067 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i urządzeniami budowlanymi	4.1	36 531 000,02	25.09.2013

Przedstawione powyżej inwestycje mają istotny wpływ na wyniki analizowanej mapy akustycznej. Budowa obwodnicy Jarosławia oraz Łącuta spowodowała znaczące zmniejszenie obciążenia ruchem dotychczasowych odcinków, które były brane pod uwagę przy opracowywaniu mapy.

Inwestycje w trakcie realizacji, których zakończenie planowane było na okres po wykonaniu mapy akustycznej oraz realizowane planowo zostały zestawione w poniższej tabeli.

Tabela 96 Zestawienie realizowanych inwestycji dla dróg krajowych

Nr drogi	Nazwa inwestycji	Odcinek inwestycji	Długość odcinka inwestycji [km]	Przewidywany koszt inwestycji [zł]	Planowana data zakończenia
4	Autostrada A-4 Tarnów - Rzeszów, węzeł Dębica Wschód -	Odcinek I Budowa autostrady A-4 na odcinku: Tarnów węzeł „Krzyż” - węzeł „Dębica	34.7	1 750 408 749,72	11.2014

	węzeł Rzeszów Zachód	Pustynia” km 502+796,97 - km 537+550 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi			
4	Autostrada A-4 Tarnów - Rzeszów, węzeł Rzeszów Zachód - węzeł Rzeszów Północ	Kontynuacja budowy autostrady A-4, odcinek węzeł Rzeszów Zachód - węzeł Rzeszów Centralny (OD KM 570+300 DO KM 574+313.44)	4	183 970 082,70	04.2014
4	Autostrada A-4 Rzeszów - Korczowa, węzeł Jarosław Zachód - węzeł Przemyśl	Radymno (bez węzła) - Korczowa	22	825 065 885,70	Zgodnie z aneksem do umowy 06.2013, prace dalej nie zakończone
4	Budowa autostrady A 4 na odcinku Rzeszów - Jarosław	Rzeszów (węzeł Rzeszów Wschód) Jarosław (węzeł Wierzbna) od km 581+250 do km 622+450	41.2	2 525 312 700,67	06.2012 – obecnie przedłużone
19	Budowa drogi ekspresowej S19 od węzła Rzeszów Zachód do Świlczy	Budowa autostrady A-4 Tarnów - Rzeszów, odc. w. Krzyż - w. Rzeszów Wschód wraz z odc. drogi ekspresowej S-19 w. Rzeszów Zachód - w. Świlcza		142 991 909,51	31.12.2013
77	Budowa obwodnicy Leżajska w ciągu drogi krajowej nr 77 - II etap	„Budowa II etapu drogi obwodowej miasta Leżajsk w ciągu drogi krajowej nr 77 Lipnik – Przemyśl odcinek od km 91+350 do km 94+968 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną i urządzeniami budowlanymi”	3.6	66 690 000,08	02.2015

1.4.1.2 Drogi wojewódzkie

Poniższej tabeli przedstawiono inwestycje drogowe dot. dróg objętych niniejszym Programem, które zostały zrealizowane w latach 2010-2013. Zaistniałe zmiany mogą mieć istotny wpływ na wyniki przedstawiane w ramach map akustycznych, głównie ze względu na zminimalizowanie oddziaływania samego źródła np. poprzez wymianę nawierzchni.

Tabela 97 Zestawienie zrealizowanych inwestycji dla dróg wojewódzkich

Nr drogi	Nazwa inwestycji	Odcinek inwestycji	Długość odcinka inwestycji [km]	Koszt inwestycji [zł]	Data zakończenia
865	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Oleszyce – Cieszanów – Bełzec w km 1+287,3 – 3+674,40 i nr 870	Budowa ronda na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław – Oleszyce –	Rondo o średnicy 55m oraz: DW 865: km 2+641 –	3 012 019,33	06,2011

	Sieniawa – Wiązownica – Jarosław w km 19+750 – 20+349,29 oraz budowa ronda na skrzyżowaniu dróg wojewódzkich nr 865 i nr 870 w miejscowości Szówsko – ETAP I	Cieszanów – Bełzec w km i nr 870 Sieniawa – Wiązownica – Jarosław z drogą powiatową 1719 w miejscowości Szówsko	2+833,19 DW 870: km 20+253,62 – 20+349,29 DP 1719: km 0+000 – 0+090		
871	Przebudowa wiaduktu w Stalowej Woli w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 871 Nagnajów – Tarnobrzeg – Grębów - Stalowa Wola”	-	-	44 281 187,27	11.2010
985	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 985 Nagnajów – Mielec – Dębica odcinek Mielec – Dębica w km 28+952 – 60+100	Od km 28+952 – 60+100	31,148	95 179 235,00	11.2010
988	Budowa mostu stałego przez rzekę Wisłok w m. Nowa Wieś Czudecka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 988 Babica – Warzyce w km 5+419,94”	W km 5+419,94	0,101	8 180 000,00	11.2012
988	Budowa mostu stałego przez rzekę Wisłok w m. Zaborów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 988 Babica – Warzyce w km 6+405”	W km 6+405	0,076	1 173 983,20	10.2012

Inwestycje, które są obecnie realizowane na odcinkach dróg wojewódzkich objętych Programem zestawiono w poniższej tabeli

Tabela 98 Zestawienie realizowanych inwestycji dla dróg wojewódzkich

Nr drogi	Nazwa inwestycji	Odcinek inwestycji	Długość odcinka inwestycji [km]	Koszt inwestycji [zł]	Planowana data zakończenia
880	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 880 Jarosław – Pruchnik		16,766	38 622 740,10	2014
985	Budowa drogi obwodowej Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Dębica przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ulicy Dębickiej w km 38+522 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi - etap I i III	ETAP I- obejmuje odcinek od drogi powiatowej nr 1141R Mielec - Szydłowiec (ul. Wojska Polskiego) do ul. Wolności (droga wojewódzka nr 875 Mielec - Kolbuszowa - Leżajsk) o długości: 4,5 km ETAP III - obejmuje odcinek od Tuszowa Narodowego (droga wojewódzka nr 985 Nagnajów - Mielec - Dębica)	4.5 i 9.1	143 772 166,54	12.2014
985	Budowa drogi obwodowej	Od ul. Wolności (droga	3.4	32 077 564,77	11.2014

	Mielca w ciągu drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Dębica przebiegającej od miejscowości Tuszów Narodowy w km 20+636 do ulicy Dębickiej w km 38+522 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi - etap II	województwa nr 875 Mielec - Kolbuszowa - Leżajsk) do ulicy Dębickiej (droga wojewódzka nr 985 Nagnajów - Mielec - Dębica)			
--	---	---	--	--	--

1.4.1.3 Miasto Krosno

Miasto Krosno obecnie jest w trakcie realizacji kilku działań związanych z modernizacją sieci drogowej. Wykonywane są m. in.:

- przebudowa i rozbudowa obwodnicy miasta Krosno w ciągu drogi krajowej nr 28. Projekt zakładający przebudowę 11,4 km drogi krajowej nr 28. Umowa na realizację przedsięwzięcia została podpisana w październiku 2013r. Koszt wykonania całości inwestycji przewidywany na 144 804 720,06zł

- przebudowa ul. Niepodległości od ul. Grodzkiej do ul. Lwowskiej. Umowa na wykonawstwo została podpisana 25 września 2013r.. Projekt realizowany za kwotę 2 607 509,03zł. Przewidywane zakończenie – 12.2013

- Rozbudowa skrzyżowania ul. Okrzei i ul. Żółkiewskiego. Umowa na wykonawstwo została podpisana 30.08.2013r.. Projekt realizowany za kwotę 1 216 956,11zł. Przewidywane zakończenie - 04.2014

- przebudowa ul. Liniarskiej. Umowa na wykonawstwo została podpisana 03 grudnia 2013r. Projekt realizowany za kwotę 335 257,41zł. Przewidywane zakończenie – 05.2014.

Inwestycje te głównie oparte na wymianie nawierzchni, wzmocnieniu podłoża i dostosowaniu infrastruktury towarzyszącej w znaczący sposób również przyczynią się do obniżenia negatywnego oddziaływania tych dróg pod względem hałasu.

1.4.2 Proponowane działania

1.4.2.1 Drogi Krajowe

W kwestii wyeliminowania negatywnego oddziaływania dróg krajowych zostały już podjęte działania o szerokim zasięgu. Poza wymienionymi w punkcie 1.4.1.1 inwestycjami zrealizowanymi i będącymi w trakcie realizacji, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przedstawia plan działań na najbliższe lata. Zakres planowanych inwestycji przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 99 Zestawienie planowanych inwestycji dla dróg krajowych

Nr drogi	Nazwa inwestycji	Odcinek inwestycji	Długość odcinka inwestycji [km]	Przewidywany koszt	Planowana realizacja
4	Budowa obwodnicy Przeworska w ciągu drogi krajowej nr 4.	od km 631+ 875 do km 638+ 525,30	6.7	Szacowany koszt wg. GDDKiA 84 302 284,00(netto)	Po roku 2015
4	Przebudowa drogi krajowej nr 4 Łańcut - Radymno.	I Łańcut-Głuchów (obw. Łańcuta)	5.8	Ok. 6mln zł/ km	Plan do roku 2015
4	Przebudowa drogi krajowej nr 4 Łańcut - Radymno.	II Głuchów-Przeworsk	14.2	Ok. 6mln zł/ km	Plan do roku 2015
4	Przebudowa drogi krajowej nr 4 Łańcut - Radymno.	III Przeworsk-Jarosław	7.1	Ok. 6mln zł/ km	Plan do roku 2015
4	Przebudowa drogi krajowej nr 4 Łańcut - Radymno.	IV Jarosław-Radymno	4.3	Ok. 6mln zł/ km	Plan do roku 2015
19	Budowa drogi ekspresowej S-19.	Odcinek drogi ekspresowej S-19 Nisko (Węzeł „Zapacz”) - Sokołów Młp.	42.9	Ok. 30 mln zł/km (na podstawie odcinka Stobierna – Rzeszów)	Do roku 2015
19	Budowa drogi ekspresowej S-19.	Odcinek drogi ekspresowej S-19 Sokołów Małopolski Północ (bez węzła)– Stobierna	12.5	Ok. 30 mln zł/km (na podstawie odcinka Stobierna – Rzeszów)	Do roku 2015
19	Budowa drogi ekspresowej S-19.	S19 węzeł Świlcza (DK4) bez węzła - węzeł Rzeszów Południe (Kielanówka) z węzłem	6.3	Ok. 30 mln zł/km (na podstawie odcinka Stobierna – Rzeszów)	Do roku 2015
28	Przebudowa drogi krajowej nr 28 Przemyśl - Medyka.	od km 351+ 793 do km 358+ 844,26,	7	Ok. 6mln zł/ km	2021-2022
28	Budowa obwodnicy Sanoka w ciągu drogi krajowej nr 28.	-	9.9 - 12.5	Szcowany koszt przez GDDKiA – 225 221 480,27zł	2018
77	Budowa drogi obwodowej Stalowej Woli i Niska w ciągu drogi krajowej nr 77.	OD SKRZYŻOWANIA Z UL. CHOPINA	6.5	20 mln zł/km	2015

Powyższe działania będą miały znaczący wpływ na przeniesienie ruchu na obrzeża miast jak i wsi. Pozwolą na znaczące obniżenie negatywnego oddziaływania pod względem hałasu. Na pozostałych odcinkach proponuje się zastosowanie elementów uspokojenia ruchu np. wyspy spowalniające na wlotach do miejscowości (koszt ok. 100tyś. zł) , budowę sygnalizacji świetlnej (koszt ok. 0,5mln zł) oraz prewencyjne zastosowanie fotoradarów (koszt ok. 150 tyś. Zł).

1.4.2.2 Drogi wojewódzkie

Wśród znanych planów (stan na styczeń 2013r.) dotyczących dróg wojewódzkich objętych niniejszym opracowaniem przewidywana jest jedynie modernizacja

odcinka drogi wojewódzkiej nr 886 na odcinku ok. 0+000 – 10+300. W chwili obecnej wiele odcinków dróg wykazanych w mapach akustycznych przeszło lub jest w trakcie prac modernizacyjnych. Po wykonaniu tych działań będzie konieczna weryfikacja osiągniętych rezultatów w zakresie oddziaływania hałasu średni rynkowy koszt punktu pomiarowego to około 2000zł brutto.

Po weryfikacji będzie można ustalić konieczność podejmowania kolejnych działań w zakresie ograniczania negatywnego wpływu hałasu. W miejscach, w których będą w dalszym ciągu występowały przekroczenia wartości dopuszczalnych proponuje się zweryfikować możliwość zastosowania ekranów akustycznych (oszt ok. 800zł/m²) lub zastosowaniem elementów uspokojenia ruchu w postaci wysp spowalniających, sygnalizacji świetlnej, w szczególności w miejscowościach, gdzie takie rozwiązania mogą w istotny sposób również wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa pieszych.

1.4.2.3 Miasto Krosno

W granicach miasta Krosno obecnie realizowane jest kilka inwestycji dotyczących ulic objętych zakresem niniejszego Programu. Wśród nich jest modernizowana obwodnica w ciągu drogi krajowej nr 28, która była wskazana, jako podstawowy cel infrastruktury drogowej w dokumencie pt.: „Strategia rozwoju Miasta Krosna na lata 2004-2013”. Obecnie przygotowwany jest nowy dokument „Strategia rozwoju Miasta Krosna na lata 2014-2020.

W przypadku dróg na terenie miasta możliwości ograniczenia hałasu znacznie się zmniejszają. Podstawowymi kierunkami działań powinno być maksymalne obniżenie natężenia ruchu pojazdów ciężkich, poprzez ograniczenia wagowe dopuszczalne na odcinkach niektórych ulic. W tym celu konieczne jest umożliwienie łatwego dostępu z prostym dojazdem do dróg obwodowych terenów przemysłowych i produkcyjnych oraz możliwie duże zredukowanie mocy akustycznej źródeł jakimi są drogi. Do osiągnięcia tych celów, należy systematycznie budować kolejne odcinki dróg obwodowych, a następnie zmodernizować istniejące ciągi komunikacyjne.

Dodatkowo można zastosować również metody uspokajania i rozładowywania ruchu. Od odpowiednich oznakowań tras, poprzez wyspy spowalniające, układy sygnalizacji świetlnej oraz wprowadzania kierunkowości ruchu.

1.5 Gminne Programy Ochrony Środowiska

W poniższej tabeli przedstawiono wykaz gminnych programów ochrony środowiska dla wszystkich gmin objętych zakresem Programu, dla których Programy Ochrony Środowiska zostały wykonane.

Tabela 100 Zestawienie istniejących gminnych Programów ochrony środowiska

	Nazwa gminy	POS
1	Baranów Sandomierski	Program ochrony środowiska dla Gminy i Miasta Baranów Sandomierski (2004)
2	Brzozów	Program ochrony środowiska wraz z planem gospodarki od-

		padami dla Miasta i Gminy Brzozów na lata 2004-2015.
3	Cmolas	Program ochrony środowiska dla Gminy Cmolas na lata 2005-2015.
4	Czarna	Program ochrony środowiska dla Gminy Czarna na lata 2008-2011.
5	Czudec	Program ochrony środowiska dla Gminy Czudec na lata 2008-2011.
6	Dębica Gmina	Program ochrony środowiska dla Gminy Dębica na lata 2010-2013 z perspektywą do 2017 r.
7	Frysztak	Program ochrony środowiska dla Gminy Frysztak (2004).
8	Hyżne	Program ochrony środowiska dla Gminy Hyżne (2004).
9	Jarocin	Program ochrony środowiska dla Gminy Jarocin na lata 2009-2012 z uwzględnieniem lat 2013-2016.
10	Jarosław Miasto	Program ochrony środowiska dla Miasta Jarosław na lata 2004-2011.
11	Kołaczyce	Program ochrony środowiska dla Gminy Kołaczyce na lata 2014-2017.
12	Krosno	Program ochrony środowiska dla Miasta Krosna na lata 2005-2015.
13	Leżajsk	Aktualizacja programu ochrony środowiska dla Miasta Leżajska na lata 2010-2013 w perspektywie do 2017 r.
14	Lubaczów	Program ochrony środowiska dla Miasta Lubaczów na lata 2008-2011 z uwzględnieniem lat 2012-2015.
15	Nisko	Aktualizacja programu ochrony środowiska dla Gminy i Miasta Nisko na lata 2011-2014 w perspektywie do 2018 r.
16	Nowa Dęba	Program ochrony środowiska dla Gminy Nowa Dęba na lata 2009-2012 z perspektywą do 2016 r.
17	Olszanica	Program ochrony środowiska dla Gminy Olszanica na lata 2004-2015.
18	Orły	Program ochrony środowiska dla Gminy Orły (2004).
19	Pilzno Gmina i Miasto	Program ochrony środowiska dla Gminy Pilzno na lata 2008 - 2011 z uwzględnieniem lat 2012 - 2015.
20	Przeclaw	Program ochrony środowiska dla Gminy Przeclaw na lata 2005 - 2008 z perspektywą na lata 2009 - 2012 r.
21	Radymno Gmina	Program ochrony środowiska dla Gminy Radymno na lata 2005 - 2008.
22	Radymno Miasto	Program ochrony środowiska dla Miasta Radymno.
23	Sędziszów Małopolski	Program ochrony środowiska dla Miasta i Gminy Sędziszów Małopolski (2004)
24	Stalowa Wola Gmina i Miasto	Program ochrony środowiska dla Miasta i Gminy Stalowa Wola (2004)
25	Strzyżów	Program ochrony środowiska dla Gminy i Miasta Strzyżów na lata 2004-2015.
26	Tarnobrzeg	Program ochrony środowiska dla Miasta Tarnobrzega na lata 2012 - 2015 z uwzględnieniem lat 2016-2019.
27	Tyczyn	Program ochrony środowiska dla Gminy Tyczyn na lata 2004 - 2007 z uwzględnieniem lat 2008 - 2011.
28	Wiśniowa	Program ochrony środowiska dla Gminy Wiśniowa na lata 2008 - 2011 z perspektywą na lata 2012 - 2015 r.

Programy ochrony środowiska są dokumentami planowania strategicznego, zawierającym cele i kierunki polityki prowadzonej przez gminy i miasta. Określają one działania wynikające z polityki ekologicznej Państwa, dlatego ich ustalenia mają bezpośredni i podstawowy wpływ na wszelkie programy operacyjne, które obejmują zagadnienia środowiskowe w tym również na aktualizację Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa podkarpackiego.

Wyżej wymienione programy (tab.100) ukazują aktualny stan środowiska miast i gmin woj. podkarpackiego, określają hierarchię niezbędnych działań zmierzających do poprawy tego stanu oraz umożliwiają podejmowanie decyzji administracyjnych przez różne podmioty i instytucje. Działania w przedmiotowych dokumentach przewidziano do realizacji w latach 2004-2018. W przedstawionych Programach Ochrony Środowiska zostały zaprezentowane wyniki badań natężenia hałasu komunikacyjnego jednak nie ma wyszczególnionych żadnych wytycznych dotyczących ograniczenia hałasu dróg, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne.

Wśród zaleceń wskazanych w Programach Ochrony Środowiska, w odniesieniu do hałasu drogowego przedstawiono następujące zapisy:

Baranów sandomierski:

- poprawa stanu technicznego nawierzchni dróg

Brzozów:

1 Opracowanie map akustycznych i programu ochrony przed hałasem dla obszarów położonych wzdłuż głównych dróg o największym natężeniu ruchu tj. dla wskazanych w przepisach dróg krajowych

2 Opracowanie map akustycznych i programu ochrony przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami

3 Usprawnienie sieci drogowej

4 Budowa obwodnic miejskich

5 Rozbudowa sieci dróg lokalnych

6 Poprawa nawierzchni dróg istniejących

7 Przebudowa skrzyżowań w miejscach kolizyjnych

8 Budowa chodników

9 Budowa ścieżek rowerowych

Czudec

- budowa ekranów akustycznych w miejscach, gdzie jest to niezbędne w miarę zapotrzebowania Środki własne, programy pomocowe

Priorytet 1. Utrzymanie na terenie gminy poziomu hałasu poniżej dopuszczalnej granicy

Priorytet 2. Zmniejszenie poziomu hałasu, do co najmniej górnej dopuszczalnej granicy,

w przypadku jej przekroczenia

Priorytet 3. Zapobieganie pogorszenia klimatu akustycznego

Dębica

- 1) Likwidacja złego stanu technicznego nawierzchni dróg.
- 2) Stosowanie rozwiązań technicznych zapobiegających powstawaniu i przenikaniu hałasu do środowiska oraz środków zmniejszających poziom hałasu, w tym ekranów akustycznych.
- 3) Niedopuszczenie do pogorszenia klimatu akustycznego na obszarach, gdzie sytuacja akustyczna jest korzystna.
- 4) Tworzenie warunków do rozwoju ruchu rowerowego

- 1) Wspieranie i realizacja inwestycji zmniejszających narażenie na hałas komunikacyjny poprzez budowę ekranów akustycznych i modernizację odcinków dróg najbardziej uciążliwych.
- 2) Tworzenie warunków do rozwoju ruchu rowerowego poprzez budowę ścieżek rowerowych.
- 3) Obudowa tras komunikacyjnych pasami zieleni wysokiej (krzewy, drzewa).

Frytaszak

- modernizacja dróg wojewódzkich
- bieżące utrzymanie dróg gminnych i wiejskich
- asfaltowanie i remont dróg gminnych

Jarocin

1. Budowę obwodnicy dla miejscowości; Domostawa, Katy, Zdziary w ciągu drogi krajowej Nr 19 Lublin – Rzeszów.
2. Poprawę nawierzchni dróg gminnych i powiatowych.
3. Budowę ścieżek rowerowych przy drogach krajowych, powiatowych i gminnych.
4. Budowę chodników przy drogach krajowych, powiatowych i gminnych.
5. Wprowadzenie do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zasad ochrony środowiska przed hałasem.
6. Wzmocnienie działalności kontrolnej w zakresie oddziaływania akustycznego podmiotów korzystających ze środowiska.
7. Kreowanie warunków wysokiego komfortu akustycznego na terenach o walorach turystyczno – krajobrazowych, poprzez tworzenie aktów prawa miejscowego.

Kołaczyce

- 1) modernizacje i remonty nawierzchni dróg, modernizacja istniejących połączeń komunikacyjnych;
- 2) stosowanie rozwiązań technicznych zapobiegających powstawaniu i przenikaniu hałasu do środowiska oraz środków zmniejszających poziom hałasu;
- 3) zabezpieczanie przed degradacją obszarów, gdzie sytuacja akustyczna jest korzystna;
- 5) wdrażanie programów ochrony przed hałasem w miarę ich opracowywania.

Krosno:

Podstawowym obowiązkiem jest inwentaryzacja miejsc, gdzie występują przekroczenia hałasu i dokładne rozpoznanie sytuacji akustycznej w Mieście. Wiąże się to z częstszym niż do tej pory wykonywaniem badań uciążliwości akustycznej i docelowo opracowaniem mapy akustycznej Miasta. Konieczna jest również koordynacja działań (także policji) w celu badania pojazdów powodujących szczególnie hałas, a także systematyczne usprawnianie ruchu drogowego,

budowę obwodnic tranzytowych, budowę nowych odcinków dróg i modernizację nawierzchni istniejących.

Leżajsk

- 1) Zmniejszenie uciążliwości hałasu, zwłaszcza na terenach zabudowanych.
- 2) Ochrona przed hałasem komunikacyjnym.
- 3) Uzyskanie dobrej jakości klimatu akustycznego na terenie miasta.

Lubaczów:

Cel nr 1 – Podniesienie komfortu akustycznego mieszkańców miasta.

Cel nr 2 – Niedopuszczenie do pogorszenia klimatu akustycznego na terenach gdzie nie występują przekroczenia norm akustycznych.

Cel nr 3 – Ochrona przed promieniowaniem elektromagnetycznym – utrzymanie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych.

- 1) wspieranie i realizacja inwestycji zmniejszających poziom hałasu poprzez modernizację odcinków dróg najbardziej uciążliwych.
- 2) Tworzenie warunków do rozwoju ruchu rowerowego.

Nisko

Budowa i modernizacja dróg.

Nowa Dęba:

- prowadzenia odpowiedniego planowania przestrzennego, mającego na celu minimalizację uciążliwości komunikacyjnych (rozdział funkcji terenu pod kątem wymogów normatywnych),
- zwiększenia zakresu wykorzystania urbanistycznych i budowlanych środków ochrony przed hałasem (ekrany i przegrody akustyczne, zadrzewienia i zakrzewienia, dźwiękochłonne elewacje i szyby w budownictwie),
- budowa obwodnic;
- poprawa standardów technicznych dróg;
- tworzenie warunków dla intensyfikacji ruchu rowerowego.
- Wyznaczenie obszarów, na których występuje przekroczenie norm poziomu hałasu pochodzącego z węzłów komunikacyjnych
- Modernizacje dróg i skrzyżowań
- Budowa infrastruktury rowerowej: oznakowanie tras rowerowych, budowa parkingów dla rowerów, itp.
- Zlokalizowanie obszarów narażonych na ekspozycję hałasem w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego
- Wprowadzenie i propagowanie systemu przewozów kombinowanych: rower z innymi środkami lokomocji
- Budowa obwodnicy drogowej.

Olszanica

- monitoring akustyczny poziomu hałasu komunikacyjnego, zwłaszcza w miejscowościach przez, które przebiegają drogi tranzytowe (zgodnie z prawem ochrony środowiska okresowe pomiary prowadzi zarządzający drogą i przedkłada organowi ochrony środowiska, który może nałożyć w drodze decyzji obowiązek prowadzenia pomiarów w związku z eksploatacją w przypadku negatywnego oddziaływania na środowisko),

- opracowanie programów ograniczenia hałasu na obszarach o intensywnej zabudowie, w oparciu o ocenę stanu akustycznego,
- budowa zabezpieczeń akustycznych wzdłuż dróg tranzytowych w miejscach nasilonej emisji hałasu.
- odpowiednia lokalizacja obiektów uciążliwych,
- egzekwowanie stosowania przepisów krajowych i unijnych w zakresie ochrony przed hałasem.
- Remonty i budowa dróg

Pilzno

- ujęcie zagadnień akustycznych w planach miejscowego zagospodarowania przestrzennego,
- budowa ekranów akustycznych,
- wprowadzanie pasów zieleni izolacyjnej,
- prowadzenie monitoringu hałasu.

Sędziszów Małopolski

Remonty i budowa dróg gminnych

Miasto i Gmina Stalowa Wola

1. Wprowadzenie do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zasad ochrony środowiska przed hałasem.
2. Wzmocnienie działalności kontrolnej w zakresie oddziaływania akustycznego podmiotów korzystających ze środowiska.
3. Poprawa nawierzchni dróg miejskich, powiatowych, wojewódzkich i krajowych.
4. Budowa ścieżek rowerowych przy drogach miejskich, powiatowych, wojewódzkich i krajowych.
5. Budowa chodników przy drogach miejskich, powiatowych, wojewódzkich i krajowych.

Miasto i Gmina Strzyżów

1. Opracowanie map akustycznych i programu ochrony przed hałasem dla obszarów położonych wzdłuż głównych dróg o największym natężeniu ruchu tj. dla wskazanych w przepisach dróg krajowych
- 2 Opracowanie map akustycznych i programu ochrony przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami
- 3 Usprawnienie sieci drogowej
- 4 Budowa obwodnic miejskich
- 5 Rozbudowa sieci dróg lokalnych
- 6 Poprawa nawierzchni dróg istniejących
- 7 Przebudowa skrzyżowań w miejscach kolizyjnych
- 8 Budowa chodników
- 9 Budowa ścieżek rowerowych

Tarnobrzeg

Działania inwestycyjne:

- 1) budowa obwodnic miast, wyprowadzających ruch tranzytowy poza zabudowę, stosowanie zabezpieczeń ekologicznych (ekranów akustycznych), modernizacje i remonty nawierzchni dróg, modernizacja istniejących połączeń komunikacyjnych;

- 2) stosowanie rozwiązań technicznych zapobiegających powstawaniu i przenikaniu hałasu do środowiska oraz środków zmniejszających poziom hałasu;
- 3) zabezpieczanie przed degradacją obszarów, gdzie sytuacja akustyczna jest korzystna;
- 4) rozwój i modernizacja transportu kolejowego i zbiorowego w miastach, tworzenie warunków do rozwoju ruchu rowerowego;
- 5) wdrażanie programów ochrony przed hałasem w miarę ich opracowywania.

Działania nieinwestycyjne:

- 1) monitoring hałasu zgodnie z wymogami prawa na terenach zagrożonych jego ponadnormatywnym oddziaływaniem;
- 2) monitoring hałasu i ocena stanu akustycznego (WIOS) na terenach nieobjętych obowiązkiem opracowywania map akustycznych;
- 3) opracowywanie map akustycznych i programów ochrony przed hałasem zgodnie z wymogami ustawowymi;
- 4) kontrola oraz egzekwowanie zasad przestrzegania emisji hałasu przemysłowego;
- 5) preferowanie niekonfliktowych lokalizacji obiektów (właściwe planowanie przestrzenne), mogących powodować uciążliwość hałasową.

Wisnowa

Cel nr 1 - Zmniejszenie uciążliwości powodowanej emisją ponadnormatywnego hałasu pochodzącego od środków transportu, na obszarach o największym zagrożeniu /droga wojewódzka/

Cel nr 2 - Niedopuszczenie do pogorszenia klimatu akustycznego na obszarach, gdzie sytuacja akustyczna jest korzystna.

Cel nr 3 - Ochrona mieszkańców i środowiska przed działaniem promieniowania elektromagnetycznego - utrzymanie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzenia dotrzymania tych poziomów.

2. OGRANICZENIA I OBOWIĄZKI WYNIKAJĄCE Z REALIZACJI PROGRAMU

Do obowiązków organów administracji, w szczególności starostów powiatów, wójtów, burmistrzów lub prezydentów miast oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Rzeszowie należy przekazywanie do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego informacji o wydawanych decyzjach i podejmowanych działaniach dla odcinków dróg objętych Programem.

Organami administracji odpowiedzialnymi za wydawanie aktów prawa miejscowego – miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – na terenach omawianych w niniejszym Programie są rady gmin, w obszarze których, są one położone.

Koordinacja i kontrola realizacji Programu należy do kompetencji samorządu Województwa Podkarpackiego. Funkcje kontrolne w stosunku do zarządzających drogami pełni Podkarpacki Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska. Organy administracji publicznej są również zobowiązane do prowadzenia odpowiedniej polityki w zakresie planowania przestrzennego. Szczegółowe zasady określające właściwe planowanie przestrzenne w kontekście oddziaływania hałasu powstającego wskutek ruchu pojazdów na sąsiadujące z drogami tereny opisano szczegółowo w rozdziale 1.2 Programu.

Odpowiedzialnym za realizację niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem są zarządcy infrastruktury drogowej (Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie oraz Urząd Miasta Krosna).

Od zarządców odcinków dróg objętych zakresem Programu wymagane jest sporządzanie i przedkładanie Marszałkowi Województwa Podkarpackiego do końca marca rocznych raportów za rok poprzedni z przebiegu prac nad realizacją Programu.

Ponadto zarządcy dróg wykonują pomiary hałasu na wyszczególnionych w Programie odcinkach dróg przed i po podjęciu działań wskazanych w niniejszym Programie. Wyniki pomiarów będą przekazywane w rocznych sprawozdaniach do Marszałka Województwa Podkarpackiego. Służyć one będą wykazaniu celowości i skuteczności zaproponowanych metod ochrony przed hałasem.

Przekazane do Marszałka Województwa Podkarpackiego raporty stanowiąc będą podstawę do sporządzenia oceny realizacji działań zaproponowanych w ramach niniejszego opracowania przy sporządzaniu kolejnego Programu ochrony środowiska przed hałasem.

Podmioty korzystające ze środowiska i ich obowiązki wynikające z ustawy Prawo ochrony środowiska

Ustawa Prawo ochrony środowiska określa szereg warunków dotyczących

użytkowania instalacji, których funkcjonowanie może mieć wpływ na środowisko, oraz wskazuje obowiązki ciążące na użytkownikach tych instalacji co w przypadku omawianych odcinków dróg oznacza ich zarządców. Należy tu wymienić przede wszystkim postanowienia :

art. 141, stanowiące o obowiązku dotrzymania standardów emisji hałasu,
art. 144, nakładające obowiązek takiego użytkowania urządzeń, które nie będą powodować przekroczeń w zakresie standardów jakości środowiska,
art. 147, nakładające obowiązek prowadzenia okresowych (ust. 1) lub ciągłych (ust. 2) pomiarów wartości hałasu, przy zastrzeżeniu, że pomiary te powinny być prowadzone przez odpowiednio przygotowane laboratoria (art. 147a), a wyniki pomiarów winny być ewidencjonowane i przechowywane przez okres co najmniej 5 lat (ust. 6),
art. 149 ust. 1, określające obowiązek przedstawienia wyników przeprowadzonych pomiarów właściwemu organowi ochrony środowiska oraz wojewódzkiemu inspektoratowi ochrony środowiska,
art. 152, stwierdzające obowiązek zgłoszenia do eksploatacji inwestycji nie wymagającej pozwolenia, mogącej jednak negatywnie oddziaływać na środowisko.

Przestrzeganie wymogów ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów infrastruktury komunikacyjnej, w tym dróg, spoczywa na zarządzających tymi obiektami (art. 139 ustawy Prawo ochrony środowiska). Do obowiązków tych zarządców należy:

- stosowanie zabezpieczeń akustycznych i właściwej organizacji ruchu w celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem hałasem (art. 173),
- dotrzymanie standardów jakości środowiska, tj. dopuszczalnych poziomów hałasu (art. 174),
- prowadzenie okresowych lub ciągłych pomiarów hałasu (art. 175) oraz przedstawienia wyników przeprowadzonych pomiarów właściwemu organowi ochrony środowiska i wojewódzkiemu inspektoratowi ochrony środowiska (art. 177, ust.1),
- sporządzanie co 5 lat map akustycznych dla terenów położonych w otoczeniu obiektów mogących negatywnie wpływać na środowisko (art. 179, ust. 1 i 3), przy czym obowiązek sporządzenia mapy akustycznej po raz pierwszy winien zostać zrealizowany w terminie 1 roku od dnia, w którym obiekt został zaliczony do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach (art. 179, ust. 5),
- obowiązek niezwłocznego przedłożenia fragmentów map akustycznych obejmujących określony powiat właściwemu wojewodzie i staroście, oraz fragmentów obejmujących określone województwo właściwemu wojewódzkiemu inspektoratowi ochrony środowiska (art. 179, ust. 4).

Zgodnie z wyżej przytoczonymi zapisami Prawa ochrony środowiska przyjmuje się, że realizacja zadań składających się na niniejszy Program ochrony środowiska przed hałasem spoczywać będzie w okresie jego realizacji na Zarządcy odcinków dróg objętych zakresem Programu.

3. UZASADNIENIE ZAKRESU ZAGADNIENÍ OBJĘTYCH PROGRAMEM

3.1 Dane i wnioski wynikające ze sporządzonych map akustycznych

W niniejszym rozdziale przedstawiono dane, jakie zostały pozyskane na podstawie wykonanych map akustycznych dla dróg krajowych, dróg wojewódzkich oraz dróg w obszarze miasta Krosno.

Charakterystykę obszaru oraz źródeł hałasu omawianych w niniejszym Programie przedstawiono w rozdziałach 1.1.3 oraz 1.2.1-1.2.26.

Niniejszy Program obejmuje opracowania dotyczące odcinków dróg o natężeniu powyżej 3 mln przejazdów rocznie na terenie województwa podkarpackiego. W 2007 r. wykonane zostały mapy akustyczne dla odcinków dróg krajowych o natężeniu ruchem powyżej 6 mln przejazdów w ciągu roku, a dokładniej dla odcinków o wartości średniego dobowego ruchu powyżej 16 400 pojazdów. Na podstawie tych map w 2011r. został wykonany „Program ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów położonych w pobliżu głównych dróg w województwie podkarpackim o obciążeniu ruchem powyżej 6 milionów przejazdów rocznie”. Obecne opracowanie jest częściowo uzupełnieniem, a nie aktualizacją wspomnianego opracowania. Nie ma zatem możliwości oceny wykonanych założeń tegoż opracowania. Brak jest również bezpośredniej oceny zmian jakie zachodzą w środowisku pod kątem oddziaływania hałasu od głównych dróg na terenie województwa podkarpackiego.

W kwestii ogólnych trendów można zatem jedynie odnieść się do wyników projektów oraz ocen poralizacyjnych dla inwestycji drogowych.

W dobie ciągłego rozwoju kraju oraz jego poszczególnych rejonów zauważalny jest znaczny wzrost ruchu na drogach. Jest to również związane z dość powolnym procesem modernizacji sieci kolejowej. Przy wielu projektowanych i modernizowanych drogach przy ochronie przed hałasem wykorzystano już prawie wszystkie możliwe środki. W 2012 r. w związku z wieloma głosami dotyczącymi konieczności zmniejszenia stosowanych ilości zabezpieczeń akustycznych w tym głównie ekranów akustycznych Minister Środowiska dnia 1 października 2012r. uchwalił zmianę do obowiązującego od 14 czerwca 2007r. rozporządzenia w sprawie wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku. Poniżej ze-

stawiono porównawczo wartości obowiązujące do 22 października 2012r. i obowiązujące obecnie:

Tabela 101 Porównanie zmian wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe (do 22.10.2012)		Drogi lub linie kolejowe (po 22.10.2012)	
		L DWN przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	LN przedział czasu odniesienia równy porom nocy	L DWN przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	LN przedział czasu odniesienia równy porom nocy
1	a) Strefa ochronna "A" uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	50	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży ²⁾ c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	55	50	64	59
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe ²⁾ d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	60	50	68	59
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców ³⁾	65	55	70	65

Wprowadzona zmiana ma bardzo istotny wpływ również na analizę wykonanych map akustycznych będących podstawą do obecnego Programu. Z racji braku możliwości bezpośredniego porównania opracowań obecnego Programu z dotychczasowymi opracowaniami faktyczną dynamikę zmian będzie można zaobserwować po kolejnych edycjach map akustycznych i programów ochrony środowiska przed hałasem.

Poniżej przedstawiono zestawienia danych wynikowych dla poszczególnych opracowań:

- drogi krajowe

Tabela 102 Zasięg oddziaływania dla LDWN - drogi krajowe

Wskaźnik hałasu L _{DWN} dB – zasięg oddziaływania					
Typ danych	55-60dB	60-65 dB	65-70dB	70-75dB	pow. 75 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas w danym zakresie [km ²]	87,4	46,1	24,7	14,9	10,3
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	11,6	7,3	5,4	3,6	1,1
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie [tys.]	45,1	28,4	21,2	14,1	4,5

Tabela 103 Zasięg oddziaływań dla LN - drogi krajowe

Wskaźnik hałasu L _N dB – zasięg oddziaływania					
Typ danych	50-55dB	55-60 dB	60-65dB	65-70dB	pow. 70 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas w danym zakresie [km ²]	69,1	35,6	19,6	11,2	5,8
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	9,5	6,3	4,7	2,2	0,4
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie [tys.]	37,0	24,5	18,4	8,6	1,7

Tabela 104 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla dróg krajowych

Wskaźnik hałasu L _{DWN} dB - przekroczenia					
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	14,1	10,4	6,5	4,0	2,8
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	9,7	6,2	4,3	2,9	0,9
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	37,8	24,5	16,9	11,7	3,8
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	60	56	35	24	22
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	25	18	11	6	4

Tabela 105 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla dróg krajowych

Wskaźnik hałasu L _N dB - przekroczenia					
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych	13,8	9,3	5,6	3,2	1,7

w danym zakresie [km ²]					
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	9,4	6,2	4,5	2,1	0,4
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	36,5	24,2	17,9	8,4	1,7
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	20	22	11	5	1

- drogi wojewódzkie

Tabela 106 Zasięg oddziaływania dla LDWN - drogi wojewódzkie

Wskaźnik hałasu L _{DWN} dB – zasięg oddziaływania					
Typ danych	55-60dB	60-65 dB	65-70dB	70-75dB	pow. 75 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas w danym zakresie [km ²]	2,644	2,049	1,715	0698	0,082
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,769	1,029	0,314	0,078	0,100
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie [tys.]	24,316	14,103	4,530	1,102	0,100

Tabela 107 Zasięg oddziaływania dla LN - drogi wojewódzki

Wskaźnik hałasu L _N dB – zasięg oddziaływania					
Typ danych	50-55dB	55-60 dB	60-65dB	65-70dB	pow. 70 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas w danym zakresie [km ²]	0,348	0,258	0,102	0,040	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,601	0,424	0,120	0,010	0
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie [tys.]	51,004	30,003	8,200	1,000	0

Tabela 108 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla dróg wojewódzkich

Wskaźnik hałasu L _{DWN} dB - przekroczenia					
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	3,045	2,137	1,501	0,746	0,091
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,786	1,054	0,338	0,065	0,002
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	19,779	11,563	4,091	0,895	0,028
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	6	5	5	2	0

Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	2	4	0	0	0
--	---	---	---	---	---

Tabela 109 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla dróg wojewódzkich

Wskaźnik hałasu L _N dB – przekroczenia					
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	2,562	1,981	1,287	0,627	0,010
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,676	0,958	0,305	0,055	0,002
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	17,419	10,416	2,995	1,088	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	1	1	0	0	0

-miasto Krosno

Tabela 110 Zasięg oddziaływania dla LDWN - ulice miasta Krosno

Wskaźnik hałasu L _{DWN} dB – zasięg oddziaływania					
Typ danych	55-60dB	60-65 dB	65-70dB	70-75dB	pow. 75 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas w danym zakresie [km ²]	3,4	2,7	1,1	1,1	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,38	1,24	1,2	0,98	0
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie [tys.]	4,3	3,9	3,8	3	0

Tabela 111 Zasięgi oddziaływania dla LN - ulice miasta Krosno

Wskaźnik hałasu L _N dB – zasięg oddziaływania					
Typ danych	50-55dB	55-60 dB	60-65dB	65-70dB	pow. 70 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas w danym zakresie [km ²]	2,7	2,3	1	0,7	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,8	1,02	1,18	0,6	0
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie [tys.]	5,6	3,1	3,5	1,8	0

Tabela 112 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla ulic miasta Krosno

Wskaźnik hałasu L_{DWN} dB - przekroczenia					
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	Niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	3,442	2,731	1,154	1,112	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,383	1,253	1,213	0,988	0
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	4,237	3,872	3,748	3,053	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	5	1	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	1	1	0	0

Tabela 113 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla ulic miasta Krosno

Wskaźnik hałasu L_N dB - przekroczenia					
Typ danych	do 5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15-20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	2,751	2,252	1,013	0,707	0
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,834	1,052	1,157	0,595	0
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	5,667	3,251	3,575	1,839	0
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	1	1	0	0

3.2 Koncepcje działań zabezpieczających środowisko przed hałasem.

Hałas pochodzący od ruchu samochodowego jest zjawiskiem bardzo złożonym i zależnym od wielu zmiennych, na które w większości wypadków zarządcy dróg nie mają najmniejszego wpływu.

Przedstawione w rozdziale 1.4 działania podejmowane przez mają istotny wpływ na zmiany parametrów technicznych dróg. Użycie tzw. cichych nawierzchni na remontowanych i modernizowanych odcinkach dróg może dać obniżenie hałasu u źródła nawet o 5dB. Zastosowanie ekranów akustycznych

może lokalnie dać skuteczność nawet powyżej 10dB. Jednak zarządcy dróg publicznych nie mają możliwości ograniczenia ich dostępności.

Dlatego też w przypadku dróg, w szczególności krajowych ale również wojewódzkich, istotne jest aby możliwie minimalizować ich oddziaływanie w szczególności w mniejszych miejscowościach, w których są one głównym źródłem nadmiernego oddziaływania hałasu. Bardzo istotne jest wyprowadzanie głównych ciągów komunikacyjnych z centrum miejscowości. Takie działania jak budowa obwodnic tak jak w przypadku Jarosławia, Dębicy czy Leżajska wskazują, że są to zdecydowanie najskuteczniejsze działania pod względem redukcji hałasu.

W przypadku dróg o mniejszej randze, tudzież dróg miejskich tak jak w przypadku miasta Krosno rozwiązanie takie jest niemożliwe. Miasto to posiada już swoją obwodnicę, choć nie jest ona wyprowadzona znacząco poza miasto, jednak ruch tranzytowy nie ma wpływu na ściśle centrum miasta. W przypadku ulic miejskich redukcja hałasu jest zdecydowanie najtrudniejszym zadaniem. Ruch miejski nie jest zazwyczaj związany z ruchem tranzytowym, stąd nie mam możliwości ograniczenia go poprzez wyprowadzenie samochodów poza tereny chronione.

W przypadku ruchu miejskiego istotnym jest ciągle utrzymanie dróg w odpowiednim stanie. Budowa ekranów nie zawsze jest możliwa jednak w przypadku ruchu miejskiego możliwe jest obniżenie prędkości pojazdów, która to jest również istotnym czynnikiem jeżeli chodzi o emisję hałasu od dróg. W tym celu można zastosować, różnego typu rozwiązania z zakresu uspokojenia ruchu, z czego zdecydowanie najskuteczniejszą jest taka modyfikacja układu drogowego, która wymusza na kierowcy zmniejszenie prędkości np. wyspy zwalniające, częste zmiany pasa, wyspy spowalniające np. przy przejściach dla pieszych.

Powyższe zalecenia leżą w gestii zarządców danych dróg. Jednak nie są to jedyne działania, jakie mogą zostać podjęte w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania omawianych odcinków dróg.

Większość działań podejmowanych przez zarządców dróg powinna być skorelowana z działaniami lokalnych ośrodków mocodawczych. Rady poszczególnych gmin jak i ich starostwie czy wójtowie powinni również ułatwić możliwość ograniczenia negatywnego oddziaływania. Po ich stronie pozostaje kształtowanie lokalnego prawa w tym w szczególności planów zagospodarowania przestrzennego. W każdej z gmin objętych niniejszym programem powinny zostać zweryfikowane i ustalone miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego na terenach sąsiadujących z omawianymi odcinkami dróg. Część gmin nie posiada miejscowych planów inne znów nie zawsze mają je dostosowane do zaistniałej sytuacji. Powinno unikać się lokalizowania terenów mieszkaniowych w szczególności nowych przy głównych ciągach drogowych. Tereny takie powinny być przeznaczone pod usługi lub produkcję. Ponadto przy wydawaniu decyzji lokalizacyjnych dla nowych budynków zarówno jednorodzinnych jak i zamieszkania zbiorowego powinno się uwzględnić maksymalnie oddalenie lub odizolowanie go od drogi.

Zalecane jest stosowanie zarówno pasów zieleni izolującej (choć przy małych ich szerokościach mają one znaczenie bardziej psychologiczne) jak i rozwiązań technicznych np. poprzez lokalizowanie w pierwszej linii zabudowy obiektów usługowych lub garaży, które będą pełnić dodatkowo funkcję ochronną dla zabudowy mieszkaniowej.

W miarę możliwości powinny też zostać zarezerwowane korytarze na ewentualne obwodnice, pozwalające na wyprowadzenie ruchu poza centrum miejscowości.

Omawiane działania nie spowodują zlikwidowania problemu nadmiernego hałasu czy nadmiernych przekroczeń poziomów dopuszczalnych, jednak pozwolą zarządcą dróg na ułatwienie i poszerzenie możliwości przeciwdziałania negatywnemu oddziaływaniu zarządzanych przez nich obiektów.

3.3 Analiza materiałów, dokumentów i publikacji wykorzystanych w opracowaniu

Przy opracowaniu niniejszego Programu wykorzystano następujące źródła:

- mapy akustyczne dla dróg krajowych, dróg wojewódzkich oraz miasta Krosna,
- miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego oraz studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego poszczególnych gmin w zakresie opracowania,
- programy ochrony środowiska dla poszczególnych gmin w zakresie opracowania,
- Program Ochrony Środowiska Przed Hałasem dla obszarów położonych w pobliżu głównych dróg w województwie podkarpackim o obciążeniu ruchem powyżej 6 milionów przejazdów rocznie,
- Strategię rozwoju Miasta Krosna na lata 2007-2013,

Ponadto wykorzystano dane udostępniane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad oraz Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w zakresie inwestycji zrealizowanych, realizowanych oraz planowanych.

Opis poszczególnych opracowań oraz wykorzystane dane zostały umieszczone w poprzednich rozdziałach. Są to dokumenty strategiczne, które pozwalają na weryfikację map akustycznych, analizę możliwości i celowości proponowanych działań.

4 PODSUMOWANIE I WNIOSKI

Niniejszy Program w ogólny sposób podsumowuje dane zawarte w mapach akustycznych będących materiałem wyjściowym. Z powodu braku aktualizacji materiałów wyjściowych do obecnych wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku nie można jest możliwa pełna analiza tych materiałów. Ponadto materiały bazowe, jakimi są mapy akustyczne na dzień wykonania niniejszego Programu w wyniku dynamicznych zmian i realizacji wielu inwestycji poprzez zarządców dróg, których dotyczą mapy większość danych co do zasięgów oddziaływań oraz samych odcinków dróg (dość istotne zmiany jakie wprowadzają autostrada A4, droga ekspresowa S19, obwodnica miasta Jarosław, modernizacji wielu odcinków dróg wojewódzkich oraz ulic na terenie miasta Krosna) przestała być aktualna.

W wyniku tak wielu zmian sugerowane jest wykonanie aktualizacji materiałów wyjściowych i przedstawienie ponownej oceny i strategii w odniesieniu do dalszych działań związanych z infrastrukturą drogową na terenie województwa podkarpackiego.

5 STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM

Program ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów położonych w pobliżu głównych dróg w województwie podkarpackim o obciążeniu ruchem powyżej 3 milionów przejazdów rocznie został opracowany w oparciu o:

- Ustawę Prawo ochrony środowiska
- Dyrektywę 2002/49/WE Parlamentu europejskiego i rady
- Rozporządzenie ministra środowiska w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem
- Rozporządzenie ministra środowiska w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN}
- Rozporządzenie ministra środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wraz z rozporządzeniem zmieniającym ww. rozporządzenie

Materiałami wyjściowymi do opracowania były opracowania:

- „Wykonanie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów – 9 zadań – o łącznej długości 7 709,814km. Mapa akustyczna dróg krajowych na terenie województwa podkarpackiego (zadanie 6)”
- „Wykonanie map akustycznych obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich o ruchu powyżej 3.000.000 pojazdów rocznie”
- „Mapa akustyczna dla Miast Krosna dla wybranych odcinków dróg o natężeniu ruchu powyżej 3 miliony pojazdów rocznie”

Niniejsze opracowanie dotyczy terenów położonych w otoczeniu głównych dróg na terenie województwa podkarpackiego o natężeniu ruchu powyżej 3 milionów przejazdów rocznie.

Województwo podkarpackie to obszar o powierzchni 17 846 km² położone w południowo-wschodniej części kraju ze stolicą w Rzeszowie. Według danych na 31.12.2013 zamieszkały przez prawie 2 130 tys mieszkańców, co daje gęstość zaludnienia na poziomie 119 osób na km².

Województwo podzielone jest na 25 powiatów, w tym 4 miasta na prawach powiatu (Krosno, Przemyśl, Rzeszów i Tarnobrzeg) oraz 160 gmin.

W granicach administracyjnych Polski województwo podkarpackie graniczy z województwami lubelskim, małopolskim i świętokrzyskim. Jako województwo graniczne, graniczy z Ukrainą od wschodu i Słowacją od południa.

Poniżej zestawiono odcinki, dróg objęte niniejszym opracowaniem:

W obrębie miasta Krosno:

- ul. Czajkowskiego,
- ul. Kolejowa,
- ul. Krakowska,
- ul. Legionów,
- ul. Lewakowskiego,
- ul. Lniarska,
- ul. Lwowska,
- ul. Mielczarskiego,
- ul. Niepodległości,
- ul. Okrzei,
- ul. Piłsudskiego,
- ul. Podwale,
- ul. Pużaka,
- ul. Staszica,
- ul. Tkacka,
- ul. Wisłocza,
- ul. Zręcińska,
- ul. Żółkiewskiego,
- DW 990,
- DW991,
- DK 28 – w obrębie miasta Krosno.

Drogi wojewódzkie na terenie województwa podkarpackiego:

- DW nr 865 Jarosław – Szówsko,
- DW nr 866 Dachnów – Lubaczów,
- DW nr 871 Stalowa Wola – ul. KEN,
- DW nr 877 Łańcut – ul. Podzwierzyniec,
- DW nr 878 Rzeszów – Tyczyn – Dylągówka,
- DW nr 880 Jarosław – Próchnik,
- DW nr 886 Domaradz – Brzozów – Grabownica,
- DW nr 886 Grabownica – Sanok,
- DW nr 984 Wola Mielecka – Mielec,
- DW nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski,
- DW nr 985 Baranów Sandomierski – Jaślany,
- DW nr 985 Jaślany – Mielec,
- DW nr 985 Tuszyna – Dębica,
- DW nr 986 Tuszyna – Ropczyce,
- DW nr 988 Babica – Strzyżów,

- DW nr 988 Strzyżów,
- DW nr 988 Strzyżów – Wiśniowa,
- DW nr 988 Wiśniowa – Twierdza.

Drogi krajowe na terenie województwa podkarpackiego:

- DK 4 granica województwa – Machowa,
- DK 4, 4b Machowa – Pilzno,
- DK 4b, 4 Pilzno – Dębica,
- DK 4 Dębica (obwodnica),
- DK 4 Dębica – Lubzina,
- DK 4 Lubzina – Ropczyce,
- DK 4 Ropczyce (przejście),
- DK 4 Ropczyce – Sędziszów Małopolski,
- DK 4 Sędziszów Małopolski – Kłęczany,
- DK 4 Łańcut (przejście),
- DK 4 Łańcut – Przeworsk,
- DK 4 Przeworsk (przejście),
- DK 4 Przeworsk – Jarosław,
- DK 4 Jarosław (przejście),
- DK 4 Jarosław – Radymno,
- DK 9 granica województwa – Nagnajów,
- DK 9 Jadachy – Nowa Dęba,
- DK 9 Nowa Dęba (przejście),
- DK 9 Nowa Dęba – Majdan Królewski,
- DK 9 Majdan Królewski – Kolbuszowa,
- DK 9 Kolbuszowa (przejście 1),
- DK 9 Kolbuszowa (przejście 2),
- DK 9, 9a Kolbuszowa – Głogów Małopolski,
- DK 9 Głogów Małopolski – Rzeszów,
- DK 9 Rzeszów – Babica,
- DK 9 Babica – Lutcza,
- DK 9 Lutcza – Domaradz,
- DK 19 Zarzecze – Nisko,
- DK 19 Nisko (przejście),
- DK 19 Sokołów Małopolski (przejście),
- DK 19 Sokołów Małopolski – Stobierna,
- DK 19 Stobierna – Rzeszów,
- DK 28 Siepietnica – Jasło,
- DK 28c Jasło (obwodnica),
- DK 28 Jasło – Warzyce,
- DK 28 Warzyce – Krosno,
- DK 28 Krosno – Miejsce Piastowe,
- DK 28 Miejsce Piastowe – Rymanów,
- DK 73, 73a Pilzno – Kamienica Dolna,
- DK 73 Bukowa – Jasło,
- DK 77 granica województwa – Gorzyce,
- DK 77 Gorzyce – Stalowa Wola,
- DK 77, 1052R, 1054 Nisko (przejście),
- DK 77 Leżajsk (przejście),

- DK 77 Radymno – Żurawica,
- DK 77 Żurawica – Przemyśl,
- DK 84 Sanok – Zagórz,
- DK 84 Lesko (przejście),
- DK 84 Ustrzyki Dolne (przejście).

Dla poszczególnych kategorii omawianych dróg przedstawiono na podstawie map akustycznych wielkości przekroczeń wartości dopuszczalnych na terenach położonych w sąsiedztwie tych dróg.

Zasadniczą część programu stanowi opis inwestycji zrealizowanych, będących w trakcie realizacji oraz planowanych dla poszczególnych odcinków dróg objętych niniejszym programem. Inwestycje te w znaczący sposób przyczynią się do poprawy stanu klimatu akustycznego.

Ponadto przedstawiono propozycje rozwiązań pozwalających na zmniejszenie negatywnego oddziaływania dróg poprzez zmniejszenie prędkości oraz uspokojenie ruchu na odcinkach gdzie omawiane drogi przebiegają przez tereny chronione akustycznie.

Niestety nie można w niniejszym programie przedstawić szczegółowych rozwiązań, co związane jest ze znacznymi zmianami, jakie zaszły w wyniku zmian prawnych oraz dynamicznego postępu inwestycyjnego w zakresie infrastruktury drogowej, które spowodowały zdezaktualizowanie materiałów wyjściowych.

Przeanalizowano zapisy programów ochrony środowisk poszczególnych gmin oraz strategię rozwoju dla miasta Krosno. Zapisy programów ochrony środowiska nie precyzują, żadnych zaleceń co do omawianych dróg, poza nielicznymi wyjątkami. Jest w nich ogólnie nakreślony problem hałasu i wskazanie konieczności jego ograniczenia. We wspomnianej strategii rozwoju dla miasta Krosno w szerszy sposób zostały omówione plany dotyczące modernizacji i przebudowy układu drogowego na terenie miasta. Część wskazań tego programu jak również mapy akustycznej zostało już podjętych. Obecnie władze miasta Krosno przygotowują nową strategię rozwoju na kolejne lata.

W opracowaniu podjęta została też kwestia odpowiedzialności za wykonanie zapisów niniejszego programu oraz kontrolę przebiegu tych działań.

Organami odpowiedzialnym za wykonanie zaleceń programu są zarządcy dróg. Ich działania powinny być weryfikowane w trakcie wydawania decyzji poprzez Regionalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska w Rzeszowie czy starostów, wójtów i burmistrzów lub prezydentów miast. Wszelkie decyzje wydawane przez ww. instytucje i osoby powinny być przekazywane do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego.

Należy pamiętać, że możliwości ograniczenia negatywnego oddziaływania dróg nie zależy jedynie od ich zarządców i działań przez nich podejmowanych. Wprowadzanie świadomej polityki zagospodarowania przestrzennego również pozwala na zmniejszenie uciążliwości infrastruktury transportowej jednocze-

śnie pozwalając na szersze możliwości podejmowania działań przez zarządców dróg.

Podsumowując niniejsze opracowanie należy wskazać konieczność przeprowadzenia ponownej weryfikacji materiałów wyjściowych. Zaktualizowania ich do stanu istniejącego, gdyż jak już wspomniano z powodu dynamicznie prowadzonych inwestycji drogowych oraz w wyniku zmian prawnych, omawiane mapy nie mogą już stanowić wiarygodnego źródła danych dot. stanu klimatu akustycznego.

6 SPIS TABEL I RYSUNKÓW

6.1 SPIS TABEL

Tabela 1 Zestawienie odcinków dla drogi krajowej nr 4	13
Tabela 2 Zestawienie studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenów sąsiadujących z DK4	14
Tabela 3 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DK4.....	21
Tabela 4 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DK4	21
Tabela 5 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DK4	22
Tabela 6 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DK4b	22
Tabela 7 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DK4b	23
Tabela 8 Zestawienie odcinków dla drogi krajowej nr 9	23
Tabela 9 Zestawienie studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenów sąsiadujących z DK9	27
Tabela 10 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DK9.....	30
Tabela 11 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DK9	31
Tabela 12 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DK9	31
Tabela 13 Zestawienie odcinków dla drogi krajowej nr 19	32
Tabela 14 Zestawienie studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenów sąsiadujących z DK19	34
Tabela 15 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DK19.....	35
Tabela 16 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DK19	35
Tabela 17 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla D19	36
Tabela 18 Zestawienie odcinków dla drogi krajowej nr 28	37
Tabela 19 Zestawienie studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenów sąsiadujących z DK28	38
Tabela 20 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DK28.....	42
Tabela 21 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DK28	42
Tabela 22 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DK28	42
Tabela 23 Zestawienie odcinków dla drogi krajowej nr 73	43

Tabela 24 Zestawienie studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenów sąsiadujących z DK73	44
Tabela 25 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DK73	46
Tabela 26 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DK73	46
Tabela 27 Zestawienie przekroczeń dla wskaźnika LN dla DK73	47
Tabela 28 Zestawienie odcinków dla drogi krajowej nr 77	47
Tabela 29 Zestawienie studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenów sąsiadujących z DK77	50
Tabela 30 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DK77	53
Tabela 31 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DK77	54
Tabela 32 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DK77	54
Tabela 33 Zestawienie odcinków dla drogi krajowej nr 84	55
Tabela 34 Zestawienie studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenów sąsiadujących z DK84	56
Tabela 35 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DK84	58
Tabela 36 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DK84	58
Tabela 37 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DK84	59
Tabela 38 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiega omawiany odcinek DW865	60
Tabela 39 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DW865	61
Tabela 40 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW865	61
Tabela 41 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiega omawiany odcinek DW866	64
Tabela 42 Przekroczenia wskaźnika LDWN dla DW866	64
Tabela 43 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW866	64
Tabela 44 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiega omawiany odcinek DW871	66
Tabela 45 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DW871	66
Tabela 46 Przekroczenia wskaźnika LN dla DW871	67
Tabela 47 Dane statystyczne dla Gmin przez które przebiega omawiany odcinek DW877	68
Tabela 48 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DW877	69
Tabela 49 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW877	69
Tabela 50 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW 878	71
Tabela 51 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DW878	71
Tabela 52 Zestawienie przekroczeń dla wskaźnika LN dla DW878	71
Tabela 53 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW880	73
Tabela 54 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DW880	74
Tabela 55 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW880	74
Tabela 56 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW886	76
Tabela 57 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DW886	76

Tabela 58 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW886	76
Tabela 59 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW886	78
Tabela 60 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DW886.....	79
Tabela 61 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW886	79
Tabela 62 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW984	81
Tabela 63 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DW984.....	81
Tabela 64 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW984	82
Tabela 65 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW985	83
Tabela 66 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DW985.....	83
Tabela 67 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW985	84
Tabela 68 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW985	86
Tabela 69 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DW 985.....	86
Tabela 70 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW985	87
Tabela 71 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW985	89
Tabela 72 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DW985.....	89
Tabela 73 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW985	89
Tabela 74 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW985	91
Tabela 75 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DW985.....	92
Tabela 76 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW985	92
Tabela 77 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW986	94
Tabela 78 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DW986.....	94
Tabela 79 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW986	95
Tabela 80 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW988	97
Tabela 81 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DW988.....	97
Tabela 82 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW988	98
Tabela 83 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW988	99
Tabela 84 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DW988.....	99
Tabela 85 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW988	100
Tabela 86 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW986	102
Tabela 87 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DW988.....	102
Tabela 88 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW988	102
Tabela 89 Dane statystyczne dla gmin przez które przebiegają omawiane odcinki DW988	104
Tabela 90 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla DW988.....	104
Tabela 91 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla DW988	105
Tabela 92 Zestawienie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego dla terenów sąsiadujących z omawianymi odcinkami ulic	107
Tabela 93 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla ulic miasta Krosna	108

Tabela 94 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla ulic miasta Krosna...	108
Tabela 95 Zestawienie zrealizowanych inwestycji dla dróg krajowych.....	111
Tabela 96 Zestawienie realizowanych inwestycji dla dróg krajowych.....	112
Tabela 97 Zestawienie zrealizowanych inwestycji dla dróg wojewódzkich ..	113
Tabela 98 Zestawienie realizowanych inwestycji dla dróg wojewódzkich	114
Tabela 99 Zestawienie planowanych inwestycji dla dróg krajowych.....	116
Tabela 100 Zestawienie istniejących gminnych Programów ochrony środowiska	117
Tabela 101 Porównanie zmian wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku	127
Tabela 102 Zasięg oddziaływania dla LDWN - drogi krajowe	128
Tabela 103 Zasięg oddziaływań dla LN - drogi krajowe.....	128
Tabela 104 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla dróg krajowych	128
Tabela 105 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla dróg krajowych.....	128
Tabela 106 Zasięg oddziaływania dla LDWN - drogi wojewódzkie.....	129
Tabela 107 Zasięg oddziaływania dla LN - drogi wojewódzkie	129
Tabela 108 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla dróg wojewódzkich	129
Tabela 109 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla dróg wojewódzkich	130
Tabela 110 Zasięg oddziaływania dla LDWN - ulice miasta Krosno.....	130
Tabela 111 Zasięgi oddziaływania dla LN - ulice miasta Krosno	130
Tabela 112 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LDWN dla ulic miasta Krosno	131
Tabela 113 Zestawienie przekroczeń wskaźnika LN dla ulic miasta Krosno.	131

6.2 SPIS RYSUNKÓW

Rysunek 1 Sieć dróg objętych niniejszym programem na terenie miasta Krosno (źródło: mapa aksutyczna dla miasta Krosna...)	9
Rysunek 2 Lokalizacja odcinków dróg wojewódzkich objętych niniejszym programem (źródło: maps.geoportal.gov.pl).....	10
Rysunek 3 Lokalizacja odcinków dróg krajowych objętych Programem (źródło: maps.geoportal.gov.pl).....	12
Rysunek 4 Lokalizacja odcinków drogi krajowej nr 4 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl)	14
Rysunek 5 Lokalizacja odcinków drogi krajowej nr 9 objętych Programem cz.1 (źródło: mapa.szukacz.pl)	25
Rysunek 6 Lokalizacja odcinków drogi krajowej nr 9 objętych Programem cz.2 (źródło: mapa.szukacz.pl)	26
Rysunek 7 Lokalizacja odcinków drogi krajowej nr 19 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl)	33
Rysunek 8 Lokalizacja odcinków drogi krajowej nr 28 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl).....	37
Rysunek 9 Lokalizacja odcinków drogi krajowej nr 73 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl)	44
Rysunek 10 Lokalizacja odcinków drogi krajowej nr 77 objętych Programem cz.1 (źródło: mapa.szukacz.pl).....	49

Rysunek 11 Lokalizacja odcinków drogi krajowej nr 77 objętych Programem cz.2 (źródło: mapa.szukacz.pl).....	50
Rysunek 12 Lokalizacja odcinków drogi krajowej nr 84 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl)	56
Rysunek 13 Lokalizacja odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 objętego Programem(źródło: mapa.szukacz.pl).....	60
Rysunek 14 Lokalizacja odcinka drogi wojewódzkiej nr 866 objętego Programem (źródło: mapa.szukacz.pl).....	63
<i>Rysunek 15 Lokalizacja odcinka drogi wojewódzkiej nr 871 objętego Programem(źródło: mapa.szukacz.pl).</i>	<i>65</i>
Rysunek 16 Lokalizacja odcinka drogi wojewódzkiej nr 877 objętego Programem (źródło: mapa.szukacz.pl).....	68
Rysunek 17 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 878 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl).....	70
Rysunek 18 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 880 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl).....	73
Rysunek 19 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 886 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl).....	75
Rysunek 20 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 886 objętych Programem (źródło:mapa.szukacz.pl).....	78
Rysunek 21 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 984 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl).....	80
Rysunek 22 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 985 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl).....	83
Rysunek 23 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 985 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl).....	85
Rysunek 24Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 985 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl).....	88
Rysunek 25Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 985 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl).....	91
Rysunek 26 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 986 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl).....	93
Rysunek 27Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 988 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl).....	96
Rysunek 28 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 988 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl).....	99
Rysunek 29 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 988 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl).....	101
Rysunek 30 Lokalizacja odcinków drogi wojewódzkiej nr 988 objętych Programem (źródło: mapa.szukacz.pl).....	103
Rysunek 31Lokalizacja odcinków dróg na terenie miasta Krosno objętych Programem (źródło: mapa akustyczna dla miasta Krosna...).....	106
Rysunek 32 Zasięgi przekroczeń wskaźnika LDWN przed zmianą wartości dopuszczalnych	110
Rysunek 33 Zasięgi przekroczeń wskaźnika LDWN po zmianie wartości dopuszczalnych	110