



**Informacja na Sesję Sejmiku Województwa
Podkarpackiego**

26 sierpnia 2013 r.

**Stan prac nad przygotowaniem
Programu Operacyjnego
Polska Wschodnia 2014 – 2020**

- sierpień 2013 r. -

I. ZAWARTOŚĆ MERYTORYCZNA PROJEKTU PROGRAMU OPERACYJNEGO POLSKA WSCHODNIA 2014 – 2020 (PO PW 2014 – 2020).

CEL GŁÓWNY I CELE SZCZEGÓŁOWE PO PW 2014 – 2020.

Cel główny PO PW 2014-2020:

Wzrost konkurencyjności i innowacyjności makroregionu Polski Wschodniej

Zostanie on osiągnięty poprzez koncentrację działań programu na:

- wsparciu w obszarze innowacyjności i B+R,
- wsparciu konkurencyjności przedsiębiorstw w szczególności w obszarze internacjonalizacji,
- wsparciu atrakcyjności inwestycyjnej makroregionu w szczególności poprzez zwiększenie dostępności transportowej.

Cele szczegółowe dla poszczególnych osi priorytetowych:

Oś priorytetowa	Cele szczegółowe osi priorytetowych	Wskaźniki rezultatu strategicznego
Oś I Gospodarka oparta na specjalizacjach	Podniesienie innowacyjności przedsiębiorstw poprzez większą aktywność w obszarze B+R.	Nakłady na B+R w Polsce Wschodniej w % PKB Polski Wschodniej (UP)
Oś II Przedsiębiorcza Polska Wschodnia	Wzrost aktywności gospodarczej przedsiębiorstw i internacjonalizacji MŚP z Polski Wschodniej.	Przychody MŚP w mln zł (lub ew. dynamika)
	Podniesienie konkurencyjności sektora MŚP poprzez wzmacnianie powiązań kooperacyjnych w makroregionie Polski Wschodniej.	
Oś III Nowoczesna infrastruktura transportowa	Zwiększenie udziału zrównoważonego transportu miejskiego w obsłudze mieszkańców miejskich obszarów funkcjonalnych miast wojewódzkich Polski Wschodniej.	Liczba przewozów pasażerskich komunikacją miejską w miastach wojewódzkich Polski Wschodniej
	Poprawa mobilności w miastach wojewódzkich Polski Wschodniej i ich obszarach funkcjonalnych poprzez poprawę ich układu drogowego.	Wskaźnik międzygałęziowej dostępności transportowej (UP)
Oś IV Pomoc techniczna	Wsparcie procesu zarządzania, wdrażania i monitorowania programu oraz efektywnego, zgodnego z prawem krajowym i wspólnotowym wykorzystania środków przeznaczonych na jego realizację.	- brak -

OSIE PRIORYTETOWE PO PW 2014-2020.

Oś priorytetowa I: Gospodarka oparta na specjalizacjach

Cel tematyczny	Priorytet inwestycyjny	Fundusz
1. Wspieranie badań naukowych, rozwoju technologicznego i innowacji	1.2. promowanie inwestycji przedsiębiorstw w badania i innowacje, budowanie sieci współpracy pomiędzy firmami, ośrodkami naukowo-badawczymi, ośrodkami akademickimi w zakresie rozwoju produktów i usług, transferu technologii, innowacji społecznych i aplikacji z dziedziny usług publicznych, tworzenie sieci, pobudzanie popytu, klastrów i otwartych innowacji poprzez inteligentną specjalizację.	EFRR

Priorytet inwestycyjny 1.2

Oczekiwane efekty:

- zwiększenie nakładów prywatnych na działalność B+R;
- poprawa jakości i wzrost liczby profesjonalnych usług świadczonych przez instytucje otoczenia biznesu na rzecz innowacyjnych przedsięwzięć;
- zwiększenie stosowania innowacyjnych rozwiązań w przedsiębiorstwach w zakresie rozwoju produktu i usług.

Typy przedsięwzięć:

1. Wsparcie na rzecz przedsiębiorstw w zakresie działalności B+R+I.

- wdrażanie innowacyjnych rozwiązań produktowych lub procesowych, pociągających za sobą przeprowadzenie prac B+R;
- projekty badawczo-rozwojowe, realizowane przez inicjatywy o ponadregionalnym charakterze, obejmujące działalność kompleksową w obszarze B+R.

2. Dostosowanie usług instytucji otoczenia biznesu do potrzeb rynku w zakresie działalności innowacyjnej, B+R i wdrożeniowej przedsiębiorstw.

- poszerzenie wachlarza usług ośrodków innowacji i ich profesjonalizacja;
- stworzenie sieci współpracy ośrodków innowacji mającą na celu integrację i wzrost efektywności tych ośrodków.

Alokacja: 456,23 mln euro z EFRR.

Beneficjenci:

- przedsiębiorcy i ich konsorcja;
- ponadregionalne klastry, członkowie klastrów (inicjatywy klastrowe);

- ośrodki innowacji (typu parki naukowo-technologiczne, parki naukowe, parki technologiczne), jednostki badawczo-rozwojowe.

Oś priorytetowa II: Przedsiębiorcza Polska Wschodnia

Cel tematyczny	Priorytet inwestycyjny	Fundusz
3. Podnoszenie konkurencyjności MŚP, sektora rolnego oraz sektora rybołówstwa i akwakultury	3.2. opracowywanie i wdrażanie nowych modeli biznesowych dla MŚP, w szczególności w celu internacjonalizacji.	EFRR
	3.3 wspieranie tworzenia i rozszerzania zaawansowanych zdolności w zakresie rozwoju produktów i usług.	EFRR

Priorytet inwestycyjny 3.2

Oczekiwane efekty:

- wzrost wartości sprzedawanych, w tym na eksport, towarów i usług przez przedsiębiorców z Polski Wschodniej;
- wzrost liczby inwestycji na terenie Polski Wschodniej.

Typy przedsięwzięć:

- wsparcie internacjonalizacji działalności MŚP poprzez kompleksowe indywidualne doradztwo oraz promocja proeksportowa w zakresie udziału w międzynarodowych targach branżowych i w zagranicznych misjach wyjazdowych – pod wspólną marką makroregionalną;
- promocja proinwestycyjna w zakresie udziału w międzynarodowych targach branżowych i w zagranicznych misjach wyjazdowych oraz przyjazdowych - pod wspólną marką makroregionalną;
- internacjonalizacja klastrów w zakresie B+R+I.

Priorytet inwestycyjny 3.3

Oczekiwane efekty:

- wzrost nakładów inwestycyjnych w sektorze MŚP;
- wzrost liczby inwestycji dokonywanych w ramach inicjatyw klastrowych;
- wzrost zatrudnienia w sektorze MŚP.

Typy przedsięwzięć:

- wsparcie klastrów z Polski Wschodniej poprzez projekty, których celem będzie podniesienie poziomu innowacyjności i konkurencyjności członków struktur klastrowych;
- tworzenie i rozwój sieciowych produktów turystycznych o znaczeniu co najmniej ponadregionalnym.

Alokacja: 344,95 mln euro z EFRR.

Beneficjenci:

- MŚP,
- ponadregionalne klastry/inicjatywy klastrowe,
- jednostki samorządu terytorialnego.

Oś priorytetowa III: Nowoczesna infrastruktura transportowa

Cel tematyczny	Priorytet inwestycyjny	Fundusz
4. Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach	4.5. promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich typów obszarów, w szczególności na obszarach miejskich, w tym wspieranie zrównoważonego transportu miejskiego oraz podejmowania odpowiednich działań adaptacyjnych i mitygacyjnych.	EFRR
7. Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszych infrastruktur sieciowych	7.2. zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T	EFRR

Priorytet inwestycyjny 4.5

Oczekiwane efekty:

- zwiększenie pojemności taboru komunikacji miejskiej;
- zwiększenie długości nowych/zmodernizowanych linii komunikacji miejskiej, w tym linii transportu tramwajowego;
- zwiększenie liczby funkcjonujących systemów telematycznych.

Typy przedsięwzięć:

- budowa/przebudowa sieci szynowych, trolejbusowych i autobusowych wraz z zakupem niskoemisyjnego taboru;
- budowa intermodalnych dworców przesiadkowych;
- wdrożenie nowych systemów telematycznych na potrzeby komunikacji miejskiej.

Alokacja: CT 4 – 367,58 mln euro z EFRR

Priorytet inwestycyjny 7.2

Oczekiwane efekty:

- skrócenie czasu dojazdów do rynków pracy, nauki i usług;
- poprawa bezpieczeństwa ruchu.

Typy przedsięwzięć:

- przebudowa istniejącej sieci drogowo-ulicznej;
- budowę obwodnic wewnętrznych;
- budowę / przebudowę odcinków dróg wyprowadzających ruch z miasta.

Alokacja: CT 7 – 476,76 mln euro z EFRR

Beneficjenci:

- miasta wojewódzkie Polski Wschodniej, w tym w porozumieniu z jednostkami samorządu terytorialnego zlokalizowanymi na obszarze funkcjonalnym miasta wojewódzkiego Polski Wschodniej/innymi podmiotami;
- związki i stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego zlokalizowanych na obszarze funkcjonalnym miasta wojewódzkiego Polski Wschodniej, w skład których wchodzi miasto wojewódzkie Polski Wschodniej.

Oś priorytetowa IV: Pomoc techniczna

Typy przedsięwzięć:

- wsparcie dla procesu zarządzania, wdrażania i monitorowania Programu;
- wsparcie efektywnego, zgodnego z prawem i politykami wspólnotowymi, wykorzystania środków przeznaczonych na realizację Programu;
- zorganizowanie systemu informacji i promocji Programu, spójnego i zgodnego z całością polityki informacyjnej na poziomie Wspólnych Ram Strategicznych.

Alokacja: 68,56 mln euro z EFRR.

Beneficjenci:

- Instytucja Zarządzająca oraz Instytucja Pośrednicząca.

ALOKACJA NA PO PW 2014 – 2020 WG UMOWY PARTNERSTWA
(projekt z 7 czerwca br.)

Oś priorytetowa	Cel tematyczny oraz priorytet inwestycyjny (PI)	Alokacja (mln EUR)	% PO RPW 2014 - 2020
Oś I	1. (PI – 1.2.)	456,23	26,62%
Oś II	3. (PI - 3.2. oraz PI - 3.3.)	344,95	20,12%
Oś III	4. (PI - 4.5.)	367,58	21,44%
	7. (PI - 7.2.)	476,76	27,81%
Pomoc Techniczna		68,56	4,00%
Suma		1 714,08	100,00%

II. PODEJMOWANE DZIAŁANIA ZWIĄZANE Z PRZYGOTOWYWANYM PROGRAMEM OPERACYJNYM POLSKA WSCHODNIA 2014 – 2020.

działania zrealizowane:

- 1. W styczniu 2013 r. rozpoczęły się prace nieformalnego Zespołu roboczego ds. przygotowania Programu dla Polski Wschodniej na lata 2014-2020:**
 - pierwsze spotkanie konsultacyjne Zespołu Roboczego zostało zorganizowane 9 stycznia 2013 r.,
 - na spotkaniu omówiono założenia do projektowanego PO PW 2014-2020,
 - 18 stycznia 2013 r. członkom Zespołu zostały przekazane Założenia programu dla Polski Wschodniej,
 - uwagi do przekazanych założeń PO PW 2014 - 2020, opracowane w Departamencie Strategii i Planowania Przestrzennego tut. Urzędu, przekazano do MRR w dniu 1 lutego br.
- 2. W dniu 15 lutego 2013 r. odbyło się spotkanie zespołów zadaniowych ds. wsparcia przedsiębiorczości oraz ds. wsparcia miast Polski Wschodniej, działających w ramach Zespołu Roboczego ds. przygotowania PO PW 2014 – 2020:**
 - podczas spotkania poinformowano członków Zespołu o wejściu w życie w dniu 11 lutego br. Zarządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego ws. powołania

Grup roboczych dla wsparcia przygotowania programów oraz koordynacji interwencji w ramach celów tematycznych. W związku z tym Zespół został przekształcony w Grupę roboczą.

- na spotkaniu omówiono stan prac i najważniejsze etapy w ramach przygotowania PO PW 2014-2020.
- omówiono także przesłane przez członków Zespołu uwagi do założeń programu dla Polski Wschodniej oraz zmiany wprowadzone w ich wyniku do zaktualizowanej wersji dokumentu.
- dokument posłużył do wypracowania Konspektu PO PW 2014 – 2020.

3. Pierwszy wstępny konspekt Programu Ministerstwo Rozwoju Regionalnego (MRR) przesłało do konsultacji 8 marca 2013 r. Uwagi do tego projektu, opracowane w Departamencie Strategii i Planowania Przestrzennego tut. Urzędu, przekazano do MRR w dniu 14 marca br.

4. W kwietniu, maju i czerwcu br. odbywały się w MRR spotkania konsultacyjne Grupy roboczej ds. przygotowania PO RPW 2014 – 2020, dotyczące zakresu planowanego wsparcia:

- W dniu 8 kwietnia br. w MRR odbyło się spotkanie Grupy roboczej ds. przygotowania PO RPO 2014 – 2020, poświęcone omówieniu projektu Programu – projekt z marca 2013 r., oraz zgłoszonych uwag.
- 7 maja br. w MRR odbyło się spotkanie Grupy roboczej dotyczące projektowanego zakresu wsparcia POPW 2014 – 2020 oraz Regionalnych Programów Operacyjnych w ramach celu tematycznego 1 (Wspieranie badań naukowych, rozwoju technologicznego i innowacji) oraz celu tematycznego 3 (Podnoszenie konkurencyjności MŚP, sektora rolnego oraz sektora rybołówstwa i akwakultury).
- 6 czerwca br. w MRR odbyło się spotkanie Grupy roboczej dotyczące przyszłych potrzeb inwestycyjnych miast wojewódzkich Polski Wschodniej w zakresie transportu drogowego i miejskiego oraz możliwości ich sfinansowania w ramach PO PW 2014 – 2020.

5. 18 czerwca br. – roboczy projekt PO RPW 2014 - 2020 został przesłany do województw:

- 24 czerwca br. w MRR odbyło się spotkanie Grupy roboczej poświęcone omówieniu projektu Programu – projekt z czerwca 2013 r.
- Uwagi do projektu PO RPW 2014 – 2020 z czerwca br., opracowane w Departamencie Strategii i Planowania Przestrzennego tut. Urzędu, przesłano do MRR 28 czerwca br.
- 1 lipca br. przesłano do MRR uwagi / postulaty nt. realizacji promocji przedsiębiorczości w ramach PO PW 2014 – 2020.

6. W czerwcu br. MRR zleciło wykonanie badania ewaluacyjnego projektu PO PW 2014 – 2020:

-
- ewaluację ex ante wykonują wspólnie firmy, które wygrały przetarg : PSDB Sp. z o.o., ul. Sienna 64, 00 – 825 W-wa oraz Regio Group Sp. z o.o., ul. Harcerska 33, 05 – 870 W-wa:
 - 2 sierpnia MRR otrzymało raport z I etapu badania ewaluacyjnego,
 - aktualnie trwają prace związane z uwzględnieniem wniosków z ewaluacji w pracach nad PO PW 2004 – 2020 oraz współpraca z ewaluatorem w zakresie dalszych prac.
- 7. Na początku sierpnia MRR zleciło wykonanie Prognozy oddziaływania na środowisko (POŚ) projektu PO PW 2004 – 2020:**
- ekspertyzę POŚ wykonuje firma: FUNDEKO Korbel, Krok – Baściuk Sp. j. ul. Przejazd 4/77, 02 – 654 W-wa,
 - wykonanie opracowania przewiduje się na II poł. września br.

działania planowane:

8. Mimo wcześniejszych planów, projekt PO PW 2014 - 2020 nie został przekazany w lipcu br. Komisji Europejskiej do konsultacji roboczych. Nastąpi to w terminie późniejszym, po zakończeniu współpracy z ewaluatorem i wykonaniu POŚ.
9. Spotkanie Grupy roboczej ds. przygotowania PO PW 2014 – 2020 planowane jest na wrzesień br., w trakcie którego MRR planuje zaprezentowanie ostatecznej wersji projektu PO PW 2014 – 2020, dokument ten następnie poddany zostanie konsultacjom społecznym.
10. Konsultacje społeczne projektu PO PW 2014 – 2020 planowane są na wrzesień - październik br. i potrwać min 35 dni.
11. W listopadzie br. MRR planuje wprowadzanie zmian w projekcie PO PW 2014 – 2020 wynikających z konsultacji społecznych.
12. Ostateczna wersja PO PW 2014 – 2020, uwzględniająca ewaluację ex-ante, POŚ oraz konsultacje społeczne, zostanie przedłożona na Radę Ministrów w grudniu 2013 r.

III. ZAKŁADANY SYSTEM REALIZACJI PROGRAMU OPERACYJNEGO POLSKA WSCHODNIA 2014 – 2020.

SYSTEM INSTYTUCJI ZAANGAŻOWANYCH W REALIZACJĘ PROGRAMU

Instytucja	Nazwa instytucji	Kierujący instytucją
Instytucja Zarządzająca (IZ)	Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, Departament Programów Ponadregionalnych	Minister Rozwoju Regionalnego/Dyrektor Departamentu
Instytucja Audytowa	Generalny Inspektor Kontroli Skarbowej w Ministerstwie Finansów	Podsekretarz Stanu
Instytucja Certyfikująca	Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, Departament Programów Ponadregionalnych (IZ)	Minister Rozwoju Regionalnego/Dyrektor Departamentu
Instytucja odpowiedzialna za otrzymywanie płatności	Departament Instytucji Płatniczej w Ministerstwie Finansów	Dyrektor Departamentu

SYSTEM KOORDYNACJI

Zgodnie z przepisami rozporządzenia ramowego dla każdego programu operacyjnego powołany zostanie **komitet monitorujący**, w celu przeglądu wdrażania programu i postępów w osiąganiu jego celów. Dodatkowo komitet monitorujący krajowy program operacyjny podejmował będzie w ramach swoich kompetencji działania na rzecz realizacji celów tematycznych objętych programem operacyjnym. Musi on zostać powoływany przez IZ w ciągu trzech miesięcy od daty powiadomienia państwa członkowskiego o decyzji w sprawie przyjęcia programu zgodnie z obowiązującymi zasadami horyzontalnymi.

Przy powoływaniu tego gremium musi zostać uwzględniona zasada partnerstwa. Dlatego też jego członkami komitetu monitorującego będą przedstawiciele:

- instytucji zarządzającej,
- instytucji pośredniczącej
- partnerów tj. **organów regionalnych**, lokalnych, miejskich i innych władz publicznych, partnerów społecznych i gospodarczych, podmiotów reprezentujących społeczeństwo obywatelskie, w tym działających na rzecz ochrony środowiska, organizacji pozarządowych oraz tam gdzie będzie to zasadne podmiotów odpowiedzialnych za promowanie równości i niedyskryminacji.

Ważnym mechanizmem koordynacji wsparcia dla obszaru Polski Wschodniej będą również **Kontrakty Terytorialne**. Kontrakt pozwalał będzie na **zapewnienie komplementarności i synergii działań** realizowanych na obszarze makroregionu poprzez formalne zapisy ws. działań realizowanych w ramach różnych programów operacyjnych.

TRYB WYŁANIANIA PROJEKTÓW

1. Oś priorytetowa I: Gospodarka oparta na specjalizacjach

W ramach **priorytetu inwestycyjnego 1.2** dofinansowaniem objęte zostaną projekty wyłaniane w **trybie postępowania konkursowego**.

Planowane jest zastosowanie instrumentów finansowych.

Duże projekty: nie wyklucza się dużych projektów wyłonionych w **drodze konkursu**.

2. Oś priorytetowa II: Przedsiębiorcza Polska Wschodnia

W ramach **priorytetu inwestycyjnego 3.2** przewiduje się dwa tryby wyboru projektów:

- **poza konkursowy** - w przypadku projektu związanego z indywidualnym doradztwem w zakresie internacjonalizacji MŚP oraz promocji proeksportowej i proinwestycyjnej,
- **konkursowy**.

Zastosowanie instrumentów finansowych zostanie uzgodnione na dalszym etapie prac nad PO PW 2014 – 2020.

Duże projekty: nie wyklucza się dużych projektów wyłonionych w **drodze konkursu**.

W ramach **priorytetu inwestycyjnego 3.3** dofinansowaniem objęte zostaną projekty wyłaniane w **trybie postępowania konkursowego**.

Zastosowanie instrumentów finansowych zostanie uzgodnione na dalszym etapie prac nad PO PW 2014 – 2020.

Duże projekty: nie wyklucza się dużych projektów wyłonionych w **drodze konkursu**.

3. Oś priorytetowa III: Nowoczesna infrastruktura transportowa

Projekty do dofinansowania w ramach **priorytetu inwestycyjnego 4.5** zostaną wyłonione w **trybie konkursowym**.

W ramach Priorytetu inwestycyjnego 4.5 **nie planuje się zastosowania instrumentów finansowych**.

Duże projekty: nie wyklucza się zidentyfikowania dużych projektów wyłonionych w **drodze konkursu**.

Projekty do dofinansowania w ramach **priorytetu inwestycyjnego 7.2** zostaną wyłonione w **trybie konkursowym**.

W ramach Priorytetu inwestycyjnego 7.2 **nie planuje się zastosowania instrumentów finansowych.**

Duże projekty: nie wyklucza się zidentyfikowania dużych projektów wyłonionych w drodze konkursu.

IV. DODATKOWE USTALENIA ZWIĄZANE ZE ZWIĘKSZONĄ ALOKACJĄ ŚRODKÓW NA PROGRAM OPERACYJNY POLSKA WSCHODNIA 2014 – 2020.

Wstępnie zaakceptowane przez stronę rządową (Minister Rozwoju Regionalnego – Pani Elżbieta Bieńkowska) i stronę samorządową (Marszałkowie województw Polski Wschodniej) propozycje wydatkowania zwiększonej alokacji środków na PO PW 2014 – 2020.

Podane ustalenia są wynikiem spotkania ww. stron, jakie odbyło się w Warszawie 2 lipca 2013 r.

1. **Województwa Polski Wschodniej otrzymają** na realizację inwestycji kolejowych w ramach PO PW 2014 - 2020, **dodatkowe środki** w wysokości **250 mln euro**, tj. kwotę 1 mld zł, co daje **średnio na każde z województw ok. 200 mln zł.**
 2. W ramach tych środków do realizacji zostaną **wybrane jedynie inwestycje**, które będą zachowywać tzw. „spójność projektową z sąsiednimi województwami” tj. **projekty o charakterze ponadregionalnym**, realizowane na terenie co najmniej dwóch województw Polski Wschodniej.
 3. W lipcu br. **każde z województw**, w uzgodnieniu w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., **zgłosiło** do realizacji w ramach PO PW 2014 – 2020 swoje **propozycje przedsięwzięć inwestycyjnych z zakresu infrastruktury kolejowej.**
- Propozycje z województwa podkarpackiego:
- a. linia kolejowa 25 odcinek Ocice – Sandomierz,
 - b. linia kolejowa 25 odcinek Ocice – Padew Narodowa,
 - c. linia kolejowa 74 i 78 Ocice/Sandomierz – Stalowa Wola,
 - d. linia kolejowa 68 odcinek Stalowa Wola – granica województwa – (Lublin) wraz z elektryfikacją.
4. Zaproponowane projekty poddane zostały w MRR weryfikacji i ponownie skonsultowane z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Opracowana na tej podstawie **lista propozycji kolejowych projektów infrastrukturalnych** przeznaczonych do realizacji w ramach PO PW 2014 – 2020, w drugiej połowie sierpnia ma

zostać przesłana do każdego z Marszałków województw Polski Wschodniej w celu uzyskania ostatecznej akceptacji.

5. **Projekt Programu Polska Wschodnia 2014 – 2020** uzupełniony o listę inwestycji kolejowych oraz nową, zwiększoną alokację środków najprawdopodobniej **zostanie zaprezentowany na wrześniowym spotkaniu Grupy roboczej oraz poddany konsultacjom społecznym.**

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Strategii i Planowania Przestrzennego

Jerzy Rodzeń

Materiał przygotowano:

w Departamencie Strategii i Planowania Przestrzennego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie, na podstawie informacji uzyskanych w Departamencie Programów Ponadregionalnych Ministerstwa Rozwoju Regionalnego – **wg stanu na dzień 7 sierpnia 2013 r.**

